

渔民直播卖鱼 刚捕上来就预订一空

记者走访电信海上5G基站 渔老大尝鲜海洋卫星宽带

通讯员 冯洁 本报记者 张云山

今年国家发改委将卫星互联网首次纳入新基建的范畴。在5G时代,借助电信卫星通信系统,“后浪”渔民开始直播卖鱼,渔船海上维修更是一张图片搞定,之前靠打电话联络感情的渔民,也习惯了跟亲人视频聊天,缓解相思之苦。

小岩在渔船上直播卖货

鱼刚捕上来,就被预订一空 电信5G让船上直播卖货成“后浪”

“这些老虎鱼,嘴里还有鱼钩,眼睛都是透明的,真的很新鲜。这些带鱼也是钓带,全身雪白,刚到货,看好的赶紧下单了,晚上就到你餐桌了!”24岁的小岩,每天早上都会到舟山的东河菜场“逛街”。看到好的海鲜,就拿着自拍杆靠近摊位,开启直播卖货。

再过两个月,禁渔期结束,小岩的直播主战场又会转回到父亲的渔船上。他给记者看了他春节前的出海直播视频。拖网收网,鱼在海中荡起浪花,直播间里一下就沸腾了。带鱼、豆腐鱼、小黄鱼、皮皮虾、海鲈鱼……一堆杂鱼在甲板上蹦跳,还有螃蟹忙着爬回海里。“亲人们,我们现在所处位置是岱山东50海里,这些都是刚捕上来的渔货,看中哪条,直接靠岸给你包邮到家。”小岩对着手机屏幕,熟练地说着,直播间里都是忙着下单的粉丝。

像小岩家的渔船一样,以往渔船海里捕上来的海鲜,都是直接卖给运输船,他们再批发给下家,转几道后才到商贩手里,海鲜价格高,新鲜度也下降了。“以前是3G、4G网络,到了海上只能用卫星电话,根本不可能直播卖货,图片传一张都几十秒,视频想也不用想。”小岩说,他是去年开始尝试直播卖渔货,发现效果很好,经常人还在海上,船还没靠岸,海鲜就被预定了大半。“现在有了电信5G网络,都没什么卡顿,销路宽了,售价也高了,赚钱也更多了。”

支撑小岩这样的渔民直播卖海鲜的基站,来自中国电信舟山岱山分公司与中广核浙江岱山海上风力发电有限公司共同建设的“海上5G基站”平台。为了更好地服务沿海渔民,中国电信工作人员肩挑背扛百八十斤的设备,建设起一座座5G基站,实现了海上5G网络信号覆盖,不仅给近海渔民们的手机网速带来了质的飞跃,还拓宽了产品销路。

卫星电话打到一半掉线了 几十万的海鲜只能折价卖

“去年没装电信海洋卫星宽带,我一船少赚了十几万。”说起电信海洋卫星宽带,渔老大陈树仁有一肚子话要讲。

去年9月份,他在外海捕鱼,正赶上渔汛,货仓装得满满的。当时他还没有安装电信海洋卫星宽带,还在用卫星电话沟通。

船上的冷藏设备出了点故障,眼看着鱼一网网捕上来,冰不够用了。他赶紧用卫星电话跟运输船联系,让对方来收鱼,顺便把冷藏设备带过来。

“电话打一半,我也不知道是哪个零部件出了问题,刚讲到要紧处,卫星电话掉线了。海上的浪头都压过船头,我是欲哭无泪。”陈树仁说,看着满舱的鱼虾,将慢慢变质,轻易不流泪的他忍不住抹眼泪。

没有通信就没法联系维修船和运输船,陈树仁只能返回回港。“海鲜卖价全靠‘鲜’,没有冰块保鲜,价格差了十几万,加上来回航行的时间,损失了几十

万。”回到朱家尖码头后,他第一时间就去安装了电信海洋卫星宽带。

在沈家门开渔船维修部的李丹,最近生意好得不得了,很多渔船都忙着安装电信海洋卫星宽带,因为它可以解决很多渔民海上碰到的难题。“哪个电池坏了,需要换几号的,哪个螺母松了,以前卫星电话讲不清楚,现在直接发张图片过来,方便。”他说,很多渔民返航的时候,都会给他带来螃蟹、带鱼、鲳鱼等渔货作为感谢。

同样在外海作业,渔老大沈劲就尝到了海洋卫星宽带的甜头。去年,他的渔船在山东半岛外作业,晚上突然卫星摄像机预警系统报警了,原来底舱进水了。还在驾驶舱的他,赶紧去维修。“直接通过电信海洋卫星宽带,把事故现场图片和视频,传给了在普陀的维修部,对方一看就知道哪个零件坏了,让运输船第二天就给我带过来了。”

中国电信普陀分公司海洋卫星宽带产品经理郭晶说,渔船安装电信海洋卫星宽带后,驾驶台安装卫星自动切换录像机和智能摄像机,接入安全预警系统,可以规避掉很多风险。

想女儿的他,隔着千里视频聊天 电信海洋卫星宽带解船员思家之苦

去年10月份,船老大“鼠哥”还在海上捕捞作业,半夜家里传来消息——千金生了。

“我直接打开视频,让老婆给我看看‘小棉袄’样子,长得跟我一模一样,真激动啊。”在海上作业66天,“鼠哥”每天一闲下来就跟老婆视频聊天。那天就跟老婆要了点钱,直接给船员群里发红包。

舟山渔民有个特色,管钱的都是老婆,捕鱼的都

是老公,有了海洋卫星宽带,在船上跟在陆地的通信差不多,想家的船员也不再寂寞。

以前发现渔汛,“鼠哥”都通过对讲机和卫星电话跟几个伙伴渔船联系,经常碰到定位不准的情况。现在有了北斗卫星导航和定位,渔船的相互协作更加顺畅。

负责收渔货的运输船老大郑锋,以前收货的时候,都是通过卫星电话跟客户联系。“有时候,渔民说捕捞到了大货,到了一看,就是普通货。现在直接发一张图片和视频过来,看得清清楚楚,讲好价格,再也不用白跑一趟了。”郑锋说,在收鱼的同时,他就把视频和图片转给买家,买家一看鱼质量,就直接下单,也降低了他的收购风险。

众所周知,舟山是我国重要的海洋渔业基地和唯一以群岛组成的港口旅游城市,卫星通信作为通信的延伸和补充,在海洋上显得尤为重要。通过海洋卫星宽带业务的安装,船员和渔民实现通过社交软件进行文字聊天、图片共享、小视频共享,了解渔货行情、实现渔货交易。中国电信的卫星上网带宽远高于其他运营商,可以实现其他运营商无法支撑提供的视频通话和视频监控,受到渔民用户的欢迎,卫星业务发展出现井喷。在货船和公务船上,中国电信舟山分公司也进行了普及,实现货船航线上的无盲区覆盖。

渔船作业全靠船尾的“半球” 36000米高处的卫星将覆盖全球

电信海洋卫星宽带是什么样子?记者在现场看到,船尾有一个半球状的白色信号接收器,下面电缆一直连到驾驶舱,有一个WiFi信号处理器,跟家庭用的很相似。海洋卫星电话手机的头上有一截蜡烛一样的橡皮圈,跟早期的砖头机很像。

记者拨打了一个海洋卫星电话,显示1740开头的陕西西安电话。

输入卫星宽带账号和密码,点击连接,几十秒后出现“卫星宽带上网”界面,船上就覆盖了网络信号。下面显示已用流量,上行、下行速率等。

“这是中国自主研发的天通一号卫星,东可覆盖第一岛链以东、向北可覆盖日本海、向南可覆盖南沙群岛。今年下半年将发射02星,以后再发射最后一颗03星可实现全球覆盖。”中国电信舟山分公司高级工程师吕奇男说。

据悉,天通一号卫星运行在3.6万米的高空,是中国自主研发,中国电信独家运营,安全保密,终端丰富,无论用户在应急救援、无人岛屿还是海上渔船商船,都能够随时与家人、上级通话和收发短信。

作为我国基础电信运营商中唯一拥有卫星移动通信牌照的运营商,中国电信为客户提供“陆海空天一体”的全方位通信保障服务,全力支撑海洋信息化。中国电信卫星公司卫星通信运营中心2016年落地舟山,卫星业务广泛应用在渔船、商船和政务船上,应用在应急指挥中心和应急指挥车等场合,卫星用户遍布全国,海上WiFi宽带和天通电话业务深入人心,成为5G网络在海洋的延伸和扩展。



中广核浙江岱山“海上电信5G基站”平台



中国电信为渔船安装海洋卫星宽带