



一个4年多期期不落还没中,打算继续摇
另一个摇了64次,总算中了

浙A车牌多难摇 请看他们的“摇号史”

本报记者 孙燕

昨天,杭州的陈先生默默地打开了杭州市小客车总量调控管理信息系统,又平静地关上了。

系统显示,他已经参加了46次摇号,至今未“中奖”。

2020年6月,浙A车牌摇号的中签率约0.5%,近90万的摇号大军还在苦苦等一块车牌,包括他在内。

身边不少用车刚需都没摇到车牌

不过,比起杭州火热的摇号买房,他觉得车牌摇号要好得多,虽然已经46次了,但只要递交一次资料,记得每三个月上网站延期申请一下,便可以一直摇下去,不像楼市要研究出了什么红盘、户型怎么样、有没地铁和商业体等等,“等着就好。”

2016年2月,陈先生第一次申请参加车牌摇号。起初是抱着希望摇的,然而一个月接一个月的失望,让他气馁。

因为每天要从住处乔司去下沙上班,通勤很不便,而摇到车牌的希望又有些渺茫,他觉得还不如先买车。于是,在摇了五六个月车牌后,他果断买了一辆本田CRV,上了老家金华的车牌。“因为我的上下班路线不在限行区域内,所以开外地牌照的车,也是一个可行的选择。”

等买了车上路后,他发现外地牌照确实很受限,“因为上不了高架,我只能在地面开,去上班的这段地面道路超级堵。我还是特别渴望能有一块浙A车牌。”

陈先生的同学2016年毕业,看着他摇车牌这么难,于是抱着先摇起来的想法开始摇号,其实并非刚需。“他才摇了2个月,竟然中了。”盛先生得知这个消息有点气。这位同学于是买了辆车,挂着杭州的牌照在金华开。

今年,陈先生的工作地点换到了杭州市中心,幸好每天早上上班时间在9点半,他可以在9点差10分出门,9点开到秋涛路,刚好赶上早高峰结束时间。而晚上只能等到18点30分后才能出门。

“幸好,我身边的用车刚需们都没摇到车牌,有他们陪着我。”陈先生苦笑。

64次摇号,他终于中了

跟陈先生相比,张先生还算幸运,在去年夏天的那场阶梯摇号中,他中了一块车牌。

在大家的一片祝贺声中,他都不知道该跟谁讲讲这几年摇号的心酸。

“去年最后那次,是我第64次摇号。”张先生说,他是从杭州车牌摇号政策开始当月加入摇号大军的。之前,张先生在金华工作,因此上的是金华的牌照,来到杭州后,也没想过要换块牌照,直到摇号政策出台,他才发觉自己后知后觉。

外地牌照的车辆,在杭州开有诸多不便。不过,对张先生工作影响不算特别大,所以他就一直摇着。这么几年下来,朋友圈里的朋友摇到车牌,就爱晒照,有个说“我摇了3次就摇中了”。张先生看到后,内心五味杂陈。

有人说,摇了这么多次摇不到,去竞价吧。“我有个原则,我绝对不会为这块车牌花钱。”张先生说,于是他就一直坚持摇,“中间可能因为忘记延期申请,断过两次,但基本上算是全程参与了。”

幸好,阶梯摇号拯救了他,去年摇中了。“因为摇的次数多了,所以阶梯摇号的基数会多一个,这也增加了概率。”张先生说,“感谢阶梯摇号让我上了浙A车牌。”

张先生的经历,是不是能给人一点希望?

参与过的摇号期号列表

车牌号: [模糊]

注: 摇号日期为杭州市小客车总量调控系统摇号日期, 摇号结果: 以上摇号日期为摇号系统摇号日期, 摇号结果: 摇号成功

年份	期号									
2016年	201601	201602	201603	201604	201605	201606	201607	201608	201609	201610
2017年	201701	201702	201703	201704	201705	201706	201707	201708	201709	201710
2018年	201801	201802	201803	201804	201805	201806	201807	201808	201809	201810
2019年	201901	201902	201903	201904	201905	201906	201907	201908	201909	201910
2020年	202001	202002	202003	202004	202005					

新闻+

浙A车牌个人申请数直奔90万 中签率仅0.5%!

刚过去的5月,给车牌摇号久摇不中的市民打了针兴奋剂。这一个月,能摇两次号,且月末的那次是今年特别增加的摇号专场,总共投放了15000个指标。

然而,350246个人摇15000个指标,4.28%的中签率,还是让很多人捶胸顿足。

回过头来,绝大多数人还得继续每月一次的摇号,6月浙A车牌的竞价摇号的人多吗?昨天,小客车调控办出炉了本月申请人的总数量,个人摇号已经接近90万(以最终资格审核为准)。记者粗略算了算,本月的中签率约0.5%。

先来看看这张申请数据单,个人申请编码数893476,单位申请编码数24107。

在前一个月5月份,个人申请编码数885114,单位编码数22472。

仅过了一个月,在5月已经通过竞价摇号消化掉2万余人的情况下,申请人数又涨了8362。

那么杭州小客车调控办配置了多少指标给大家呢?6月,个人摇号配置的指标为4693,单位为640。个人竞价配置的指标为1187,单位为161。数量不多,全靠运气了。

6月的摇号将在6月29日(周一)举行,竞价在6月28日(周日)举行。

说完摇号,再来说说竞价。竞价除了运

气,还要靠财力。没耐心摇号的市民,可以来看看竞价的情况,上月竞价,个人最低成交价34100元、单位39800元;个人平均成交价35282元、单位42315元。这价格不便宜,但在这么多年的竞价体系里,也不算顶贵的,就看你能接受的心理价位是多少了。

当然,还有一种选择,绿色能源车走起。你可能已经注意到,近年来,路上的绿色能源车越来越多。因为目前这块牌照既不用摇号,也不用竞价,所以想买车也可以考虑下这条途径。

本报记者 孙燕

