



此前,美政花苑的停车情况(本报资料照片)



6月15日,裕园公寓的停车情况。

## 关于“城市老小区停车”这个千古难题

# 美政花苑:无解? 裕园公寓:有解!

8个月,百余次三方会谈,最终出台的停车方案还是没有通过,杭州老小区美政花苑的停车问题无奈回到了原点:无论是业主、业委会还是社区,都觉得心好累。

消息刊出后,网友们给出了很多建议,其中建设立体车库和摇号是比较多的观点。

家住杭州下沙裕园公寓的张女士说,“美政花苑的停车和我们小区以前的停车情况太相似了。”她家小区从2017年开始摇号,一年摇一次。

摇中了业主就可以把车停在小区内,没摇中就去外面公共停车位。

裕园公寓建于1996年,小区比较小,一共475户人家。小区里地面停车位一共41个,登记在案拥有私家车的业主大约70人,有30个左右的停车空缺。

小区规模虽小,它的停车管理办法或许也有参考意义。

裕园公寓的做法是否适合美政花苑?钱报记者昨天将这个建议转告了小区业委会……

2·16版



## 为让电动车慢下来,斑马线上设隔离柱 有人欢喜有人烦,你的看法是



杭州市民陈先生向钱报·小时新闻客户端爆料:现在不少斑马线上都设置了隔离小柱,白天人少时没问题,但早晚高峰,尤其是送孩子上下学的时候,电瓶车堵到爆,那个栏杆之间只能过一辆车,这种设计不合理。

陈先生所说的斑马线在文一路雅仕苑北门口。他说,早上7点半到8点的时候,那附近一百米,真的非常堵非常堵。

记者注意到,杭州不少路口确实

有这样的隔离柱。杭州交警部门说这些柱子是近期新设置的,专业名字叫斑马线警示柱,目的是通过物理隔离让电动自行车在过斑马线时和机动车保持安全距离,且互相能够“看得见”。

同时,让电动自行车能自动将车速“慢下来”,确保车辆和行人都可以安全高效地通过。

显然,设立警示柱的初衷是好的,究竟现实中这些警示柱的效果如何?你是否赞同陈先生的看法?

4版



网友:丽君 摄

## 这两天杭州东边日出西边雨 天气预报员太难了

夏天的样子神秘又美丽,到小时新闻客户端来晒夏天吧



扫一扫,晒美图  
送你上开机页

3版

