



A 杭州几条斑马线前 为什么要新添警示柱

交警： 是为了让电动车慢下来

本报记者 黄伟芬

昨天,杭州市民陈先生向钱江晚报·小时新闻客户端报料,现在不少斑马线上都设置了隔离小柱。

陈先生觉得白天人少时没问题,但是早晚高峰,尤其是送孩子上下学的时候,电瓶车堵到爆,“那个栏杆之间只能过一个车,我觉得设计不合理。”

陈先生所说的斑马线在文一路雅仕苑北门口。他说,早上七点半到8点的时候,那附近一百米,真的非常堵非常堵。

就算有这个小柱子 司机也要小心

这些斑马线上设置的小柱子是什么?

钱江晚报记者先咨询了相关部门。

杭州交警部门表示,斑马线前的这些柱子是近期新设置的,专业的名字叫斑马线警示柱,设置的目的是通过物理隔离让电动自行车在过斑马线时和机动车保持安全距离,且互相能够“看得见”。

同时,由于设置了柱阵,电动自行车基本上都能自动将车速“慢下来”,甚至是直接停车等候,这就给侧方来车预留了观察和制动的的时间和空间,确保车辆和行人都可以安全高效地通过。

不过杭州交警也提醒,虽然已在全市重点区域斑马线设置了安全警示装置,但请广大驾驶员在通过路段斑马线时,一定要做到先停后看再通过,要遵守信号灯指示通行,并尽量放慢速度,确保安全,切勿与机动车、行人抢道。

这个警示柱 可以自动伸缩就好了

交警部门设立警示柱的初衷是好的,究竟现实中这些警示柱的效果如何?为什么会有人觉得不合理?

记者先后走访了几个路口。

焦家村公交站附近有一处人行道,不仅道路的两端设置了警示柱,马路中间的位置也有设置。

这些柱子对行人通行基本上没有影响,不过由于焦家村公交站靠近打铁关地铁站,早晚高峰时候换乘的客流比较大。“有一次也不是早晚高峰,有一辆装着纸板废品的车卡在马路中间,不光电瓶车过不去,连人都走不了,堵

了很长时间。”李女士这么说。

柱子间距一米左右,记者上午9点多在现场观察时,通行的电瓶车不是很多,基本上通过没问题,一些相对体型比较大的电瓶车需缓慢转弯。

一位等候过马路的大伯说,“那肯定有影响的,设置了总归是不大方便的。人多的时候,一不小心还会弄伤人。”

随后记者又来到滨河广场附近一处人行道,这里的警示柱设置上有宽有窄,两边有的地方只有几十个公分宽,中间有一米多,马路中间的警示柱相距一米左右。

这附近有很多外卖小哥在等订单。

小哥郑先生说,“其实还好的,因为我们过路口的时候,肯定要先减速,也没什么影响。不过有时候碰见人多,确实通过要慢一点的,主要还是为了安全吧。”郑先生认为,这样的设置还是合理的,要是实在影响通行,肯定会有其他措施,“你看环北市场那边,拉货的平板车那么多,就不会设置成这样。”

但也有骑电动车的市民觉得警示柱设计上有点问题。

杨先生平时骑电瓶车上下班。“本来骑电动车过路口的时候就骑得比较慢,现在多了这些柱子,有时候遇见人多,一边要注意避让杆子,一边还担心会蹭到人。”杨先生也提了个建议,如果设置成自动伸缩的警示柱是不是会更好:“早晚高峰或者人多的时候降下来,平时升上去,这样既能在人少时让电动车减速,人多时也不妨碍通行。”

你家附近斑马线上有这个警示柱吗?你觉得它设计合理吗?欢迎大家一起来说说。



扫一扫
看记者走访现场的视频

B 地铁口10米范围内 不能停非机动车 我的自行车停哪里呢

城管： 请大家多骑几米 停在白框内

本报讯 小刘住杭州城西,工作地在滨江,上下班基本靠共享单车+地铁。这段时间,他发现杭州地铁2号线文新站出站后的人行道拦了起来,非机动车进不去。

其实,这不单单是小刘碰到的问题。杭州各条地铁线的地铁口最近都在集中整治非机动车乱停乱放。经常坐地铁的市民,可能都有这样的感觉,原来地铁口一出来,非机动车堆满了通道,多的时候只能容一个人走过去,现在,很多地铁口都用隔离栏拦住了非机动车,人行道开阔,行人好走了。但是骑电动车、自行车的市民却烦恼了:我的车停哪里?

昨天,钱江晚报记者走访了地铁2号线古翠路站等站点。

地铁2号线古翠路站,人流量不少。地铁口出来不仅有好几处大型小区,还有医院、法院、超市等等。记者从地铁B口出来,这里人行道比较狭窄,看不到非机动车。一转弯的通普路人行道上,线框内倒停了不少电动车、自行车,却也鲜有共享单车的踪迹。

西湖区城管局说,古翠站目前划的自行车线框依然满足不了这个地铁口非机动车的停放需求。他们充分调查了周边道路情况,在附近的通普路上因地制宜增设了100多个非机动车停车位。上周由古荡街道相关负责人和联华超市华商店协商,在超市停车场内部辟出一块区域,专门给骑车来接驳地铁市民用。

这块区域位于超市东南角,靠近河边,非机动车要进入,需要骑到地铁古翠站B口,联华超市这边的大门处。当天,这块区域已经停了不少电动车、自行车,地面是黄色的线框。

“最快这周,我们会在左右两侧划好白色的线框,里面会有一个自行车图案的标记,还会印上一个编号,大家需要停车就可以停到这个位置上。”杭州市西湖区城管的工作人员说。

在地铁沈塘桥站B口出来大约走10多米,工人们正在某大厦门口划白色的非机动车线框。“以后大家把车骑到沈塘桥站,就可以停这里。”西湖区城管局相关工作人员说,“原本这里是大厦的机动车泊位,但是周边真的没有合适停放非机动的位置了,所以联合西溪街道跟大厦相关部门商量了一下,他们欣然同意,让出门口机动车位给大家。”

截至目前,西湖区增设非机动车泊位58处,增加约400米的停车范围,预计可停放约1200辆单车。三坝站、虾龙圩站、三墩站、墩祥街等站点经整治后效果明显。

城管部门也想通过钱江晚报提醒大家,各地铁站划定的非机动车泊位,离地铁口至少有10米远的距离,有些在商场、大厦内部,也请大家能多骑一段路,自觉停放到白色的停车线框内。另外,有些站点周边看不到线框,也请大家再等等,近期,他们都会划定好。

本报记者 孙燕 通讯员 刘文锦



西湖区城管局统一标识