

# 免费停车场里,“僵尸车”扎堆停放

## 看不下去的宁波网友跟帖讨论:要不,还是收费吧



鄞州公园地下车库有不少车辆上满是灰尘

本报记者 唐旭锋 文/摄

宁波不少地方停车还是挺便宜的。很多道路停车位,都是两小时5元,一些政府投资的公共停车位,两小时内停车都是免费的。更有些车库,居然是多年来实行免费政策。

前不久,有网友在宁波当地论坛发帖,称鄞州区的院士公园和鄞州公园,停车明显比去年难了,无论节假日还是工作日,晴天还是雨天,白天还是晚上,都有很多车辆停着,饱和或接近饱和。文化中心地下停车场内,不少车辆都蒙上了灰尘。

网友建议两处公园的停车场早日收费,提高周转率,防止车辆免费占用公共资源。

网友的建议有可行性吗?免费停车场里到底有多少“霸王车”和“僵尸车”呢?有关部门对此如何回应?钱报记者进行了走访。

### 记者现场探访:

#### 两处停车场都有“僵尸车”“霸王车”

昨天中午12时许,钱报记者驱车来到鄞州区政府门前的文化广场(对面是鄞州公园,旁边就是宁波博物馆)地下车库的进口处,立着三角牌显示车位已满。不过车子还能开下去,进入车库后,发现里面停得满满当当,基本都是宁波本地车,也有江苏、河南等外地车。钱报记者绕了一圈,还是发现了七八个空位。

偌大的车库分为ABCD四个区,里面除了热,就是安静。在一处工具房里,几位工程和保洁人员说,这里的“僵尸车”挺多的,停三四年的都有。钱报记者随意走了走,就发现了两辆蒙了灰尘的车子,有一辆蓝色别克车,轮胎都快塌了,看来至少好几个月没有动过。

车库的出口有好几个,但中午时分都关了,只留下唯一的首南路出口。钱报记者热汗淋漓地通过楼梯走出车库,电话联系了鄞州公园管理处负责人陈先生。据其介绍,鄞州公园地下车库(即文化广场地下车库)有400多个车位,自2006年交付使用后,一直都是免费的。此外,马路对面的公园内也有几十个车位,也是免费的。

说起公共免费车位被一些不良车主霸占的事,管理方也有些头疼。“车库里,游客的车辆只占20%。”陈先生告诉记者,其余大部分都是附近居民和上班族的车。“附近有一个比较大的小区叫荣安府,对面就是鄞州南部商

务区,有很多写字楼。”陈先生对此表示无奈,车位被一些“僵尸车”挤占后,导致一些游客的车都停不进来,但公园管理部门也没有执法权,况且有的车停个两三个月,他们也不能处置。

与鄞州公园相距仅一公里多的院士公园情况差不多。

这里没有地下车库,但地面车库有四个,分布在公园的不同入口处。钱报记者来到位于首南中路的4号停车场,执勤保安带记者走了一圈,指认了几辆“僵尸车”和“霸王车”。

“我来这里工作三个月,这辆车就一直停着。”指认了两辆小车后,这位不愿透露姓名的保安还告诉记者,有两辆房车也停在这里好几天了。“这辆白色的房车,车主我认识。”保安说,当他们一家出去旅游时,就把小车开过来,把房车开走。

钱报记者采访时,一位游客正好进来停车。对于霸王车现象,这位游客表示,免费是应该的。但对于长期霸占的车子,应该把它拖走。

钱报记者联系上院士公园管理处的负责人刘先生。据其介绍,院士公园交付园林部门管理以来,一直都是免费的。“我们也联系城管部门,对好几辆找不到车主的‘僵尸车’进行过处理。”刘先生说。

### 网友和市民:

#### 可以接受免费3小时后收费

针对前文发帖网友建议收费的想法,跟帖表示赞同的居多,但如何收费,大家意见不一。

一位网友表示,公园停车场一定要收费,但政府能不能考虑下收费时间,比如停车三四个小时内免费,超出部分按一小时5元都没意见。如果仅仅免费30分钟,就太商业化了。

网友“小磁王”表示,可以设置成24小时免费,来预防“僵尸车”。

网友“NBTHOMAS”表示,既然是公园,那晚上10点到早上5点基本没什么人去了,可以在这个时间段设置自动停车收费,以防“僵尸车”停放。

网友“COOKIECJ”还是不建议收费。他说,收费后人工成本、设备和维护成本增加,老百姓更加不方便。

除了网友,真正在此停车的车主们,心里是如何想的呢?

### 相关部门:

#### 下月启用智慧收费系统

针对前述网友在当地论坛的发帖,鄞州区的回复是:目前院士公园地面停车场、文化艺术中心地下停车场正处于闸道安装工程中,待改造完成后启用收费。

详细情况如何?钱报记者进一步联系上宁波鄞城集团有限责任公司。该公司运营部潘经理说,自6月1日起,文化广场地下车库的经营管理权已由园林部门移交至鄞城集团。目前,他们正对车库出入口安装闸道,预计下个月可以启用智慧收费系统。

除了鄞州公园,院士公园的一处停车场也在安装闸道,待完成后管理和收费功能也移交至鄞城集团。两处公园的负责人也证实了上述消息。

那么,待这两个停车场安装智慧停车系统后,将执行什么样的收费标准呢?潘经理表示,将依据区政府相关部门的文件执行。

关于宁波停车泊位收费情况,钱报记者又来到宁波综合行政执法局下属的宁波市政设施中心,该中心停车管理科戴科长给记者出示了相关文件。

据宁波物价局于2015年的一份文件,政府定价管

下午4点半,钱报记者再次来到鄞州文化广场地下车库,发现陆续有车子开出来,记者拦住几位驾驶员进行了随访。

“免费3小时再收吧。”一对在此游玩的青年男女告诉记者,这里有博物馆,还有公园,没有3个小时是玩不够的。

开黑色奥迪的周先生是附近的居民,他承认自己把车子停在这里。“小区停车太紧张了,这里免费也方便。”对于“僵尸车”,周先生认为应该清理,而不是收费了事,毕竟公共场所是为老百姓服务的。

傍晚5点多,除了陆续有车子开出去,钱报记者还看到一辆白色小车驶进来。随后车上下来一人一狗。李小姐牵着狗狗说,她已经半年没去鄞州公园遛狗了,这里要收费的话,她建议先免费3小时。

理的停车位包括:城市道路公共停车位、交通场站停车场,体育场馆、公立医院配套停车场以及政府投资的公共停车场。据介绍,目前对于政府定价管理的停车场所,宁波各区县市物价部门可自行出台价格标准。

记者看到一份由鄞州区发改局、鄞州区综合行政执法局、宁波交警鄞州大队联合发布的《关于规范鄞州区机动车停放服务收费管理的通知》,其中对于公共

城市广场、市民中心等政府投资的公共停车场,收费标准并不高,通常半小时内免费,日间收费2小时内5元、4元、3元不等。夜间收费1元小时,最高5元每车次。

