



正在飞行中的无人机(资料照片)

深夜,萧山机场多趟航班延误 谁是罪魁祸首

事发前天,警方正进一步调查,无人机嫌疑最大 多位资深飞手呼吁自觉遵守相关法律法规

本报记者 谢春晖 孙燕

前晚,多名读者向钱江晚报小时新闻客户端爆料:杭州萧山国际机场范围疑似有人放飞无人机,一度造成多趟航班延误、备降或取消。

接到爆料后,钱报记者向萧山机场方面进行了核实了解。机场方面表示,当晚确实有航班延误,延误是否和无人机有关,公安部门正在调查。

“因为这件事,我乘坐的航班备降到了南京,好绝望”,“我在飞机上坐了4个小时,结果航班取消了”……受此事影响而耽误行程的网友不少,他们在钱江晚报官方微信留言,希望有关部门彻查此事。

大家比较纳闷的还有一点,如果是无人机的话,按理说机场范围属于无人机的禁飞区,为什么还会闯入?昨天,钱报记者采访了杭州多位无人机资深飞手。

截至昨晚记者发稿,我们了解到的最新消息是,针对此事,警方还在进一步调查中。



“黑飞”等于玩命 这种违法行为太危险

“我们的群里昨晚就在讨论这件事了,如果是真的,那真是太过分了。”无人机飞手小姜玩无人机3年,“如果真的这么玩,简直是乱来!不仅违法,而且会出大祸的。”

小姜常年活跃在杭州多个无人机飞手或航拍爱好者的交流群里,他说,大家经常会在群里交流杭州有哪些可以放飞无人机的场地,哪里可以拍出惊艳的航拍画面。但是,“禁飞区放飞无人机”这个话题是群聊的禁区。

一些刚入门的飞手会好奇地问破解禁飞的方法。“只要有人问起,老飞手们就会出来‘教育’。”小姜说,一些航拍交流群甚至定下群规,不得在群里或与群成员私下交流“禁飞区放飞无人机”的话题。

在小姜看来,95%以上的无人机飞手或玩家都是遵守相关法律和飞行要求的——报批后才会起飞,更加不会在禁飞区特别是在机场范围内放飞无人机。但他坦言,不排除存在一些极端玩家与飞手,追求飞行刺激和独特航拍视角铤而走险。

杭州资深飞手毛先生说,所有在禁飞区内放飞无人机的行为均属于“黑飞”,不仅违法,而且存在非常大的安全隐患。

“一般正规厂商生产的无人机设备,均内置了GPS定位模块、禁飞区和限飞区限制模块。”毛先生说,这些无人机设备只要一开启就能自动定位识别区域内是否可以起飞。“禁飞区里系统会自动锁住飞机的。哪怕是在禁飞区以外起飞,也不可能飞入禁飞区。”

浙江有多少人在玩民用无人机 实名制登记的有23211架

在浙江,无人机飞手的群体不小。

民航华东地区管理局登记资料显示,截至2020年3月,浙江共有23211架民用无人机完成实名制登记。近年来,民用无人机的数量还在增长中,与去年同期相比,整个华东地区今年实名制登记的民用无人机数量增加了约3万架。

民航部门对无人机的行业管理主要围绕无人机、飞手、运行等三个方面进行:无人机方面,主要

是区分不同重量实施实名制登记和基于运行风险的适航管理;飞手方面,主要是区分不同种类开展民用无人机驾驶员执照资质管理;运行方面,主要从经营许可、空域管理、无人机云、无人机围栏等方面出台了一系列的规定和标准,规范无人机运行。

截至6月17日,浙江地区共批准许可经营性无人机企业598家。

民航华东地区管理局表示,无人机管理涉及社会治理的方方面面,国家层面也成立了跨部门的无人机部际联席工作机制。扰航事件时有发生,一方面反映了公民诚信守法的意识有待进一步加强,另一方面也需要地方、行业 and 全社会等继续共同努力,进一步提升社会治理能力,为无人机有序运行营造一个良好的环境。

杭州哪里可放飞无人机 飞前要做好哪些准备

在杭州,无人机飞手的群体不小。那么杭州哪里可以放飞无人机?飞前又要做好哪些准备?

据了解,目前市面上大多数正规的无人机,都有准飞区域的范围划定,只要是在准飞区域,就可安心放飞无人机。

“杭州的话,禁飞范围比较大。最好的飞行区域基本都在钱塘江边,特别是钱江新城一带。”毛先生说,那里视野开阔,航拍能拍到钱江三桥、四桥以及“莲花碗”等地标建筑。

不过,作为资深飞手的毛先生也提醒:在准飞区放飞无人机时,要注意飞行速度不要太快,飞行高度不要超过无人机极限,确保无人机续航电量充足。有避障功能的无人机最好打开避障,尽量远离人群密集区域。同区域内若看到有其他无人机正在飞行,要注意留意对方飞行姿态,以免相撞。

总之,无人机飞行逐渐风靡,各项放飞操作一定要自觉遵守相关法律法规,尤其不要干扰飞机等航空器的飞行安全。

▲“糖果形状区域为萧山机场的无人机禁飞区,矩形区域为限高区”——大疆等主流无人机厂家会给出示意图,提示无人机购买者注意安全
受访者提供

新闻+

萧山机场曾受无人机干扰

随着无人机的普及,“黑飞”屡见不鲜。杭州萧山国际机场也曾因无人机干扰,造成航班起降受限。

2017年1月,一架无人机在机场周边升空到近千米,试图拍摄一架低空航班。

根据我国民航行业标准,机场均设置净空保护区,禁止无人机在此区域飞行;每一架飞行器之间要保持一段安全间隔。杭州萧山国际机场飞行区管理中心相关负责人曾表示,“飞机之间的间隔,机场的塔台会精密控制。但是无人机却是不受控的,随时都可能带来危险,甚至造成事故。”

萧山机场航班起降密度大,一旦遇到无人机,飞机基本没有避让空间。飞机起飞时的速度极快,如果闯禁的无人机与飞机发生瞬间碰撞或者撞入飞机引擎,很可能导致飞机失速或者机体破裂失压,后果不堪设想。据了解,闯入萧山机场的无人机均未申报过飞行计划,没有飞行资质,是典型的“黑飞”。

为加强无人机在民用领域的管控和规范,国家也出台了相应的政策规定。根据国家《通用航空飞行管制条例》、《民用无人驾驶航空器系统空中交通管理办法》等规定,无人机飞行都要向飞行管制部门申报计划。从事通用航空飞行活动的单位、个人,凡是未经批准擅自飞行、未按批准的飞行计划飞行、不及时报告或者漏报飞行动态、未经批准飞入空中限制区域和空中危险区域的,由有关部门按照职责分工责令改正,给予警告;造成重大事故或严重后果的,依照刑法追究刑事责任。

本报记者 孙燕



扫一扫
看这些年“黑飞”无人机惹的祸