

杭州将全面升级 人行道盲道、公厕无障碍设施

1

本报讯 人行道上的盲道、公厕无障碍设施、停车场残疾人泊位……杭州的这些无障碍设施即将升级成2.0版。

昨天,杭州市政府新闻办和杭州市城管局联合举办共享美好生活·杭州市城管系统无障碍环境建设新闻发布会,介绍有关情况。

杭州对照残联前期普查,全面梳理了5.7万个负面问题清单,其中涉及市城管局市政类问题2.3万余个。

“盲道的纹路应凸出路面4mm高,低于这个高度,将逐步更新。在路面上像石墩、杆子、车辆侵占盲道的也比较多,这些也要查处纠正。”杭州市城管局市政中心相关负责人说。

目前,针对人行道盲道板松动、破损等问题,杭州已累计维修道路666条段、7265处,维修面积16300多平方米。此外,人行天桥的无障碍设置也存在没有使用、标识标牌不清晰等问题,杭州市城管局表示,已将47座人行天桥的无障碍设施情况函告属地住建部门,督促开展检察系统公益诉讼建议书中涉及的18座天桥无障碍设施问题整改,对不符合规范要求的2米以下桥下三角空间先行安装防撞警示条。

在杭州,政府投资的公共停车场(库)会留有残疾人泊位。杭州主城区共有此类公共停车



人行道上的盲道

场(库)97个,停车泊位20750个,其中残疾人泊位325个。杭州还对市区残疾人驾驶的机动车停放实施收费减免优惠。“目前看,各停车场的残疾人停车泊位没有被侵占的情况,情况比较好。”杭州市城管局相关负责人说。

杭州公厕的无障碍设施也是这次建设的重点。杭州对1800多座城市公厕的无障碍设施情况进行全面普查,共排查出975座公厕、5584个问题。“杭州市公共厕所无障碍环境提升行动计划(2020-2021年)”正在进行中。今年底,要完成清单问题40%以上的提升任务,2021年底全面完成。重点提升全市政公共厕所无障碍环境,主要提升标识标牌、轮椅坡道、应急呼叫器、扶手和洗手台盆等配套设施。

本报记者 孙燕 通讯员 项剑飞

湖杭高铁工程 进入桥梁上部结构 施工阶段

3

本报讯 6月29日上午10点30分,随着架桥机将重844吨、长32米、宽12.6米、高3.1米的箱梁稳稳地落在余杭特大桥桥墩上,宣告由浙江省交通集团控股建造的湖杭铁路首榀箱梁架设成功,拉开了全线箱梁架设施工的序幕,标志着湖杭铁路项目取得又一大关键性节点的胜利,工程正式进入桥梁上部结构施工阶段。

作为支撑杭州都市区、杭州城西科创大走廊建设和保障2022杭州亚运会顺利召开的重要交通配套工程,湖杭铁路项目全长137.8公里,自宁杭高铁湖州站引出后向南,经湖州市德清县和杭州市余杭区、富阳区至杭州市桐庐县,跨富春江新设桐庐东站后引入杭黄铁路桐庐站。建成后,湖杭铁路还将连接沪苏杭铁路、宁杭铁路和商合杭铁路。

湖杭铁路全线预计明年8月份完成全部架梁工作。架梁工作完成后,铁路全线将进入桥面、四电、无砟轨道及铺轨施工,2022年亚运会前建成通车。

本报记者 吴崇远 通讯员 章莉莉 陶醒

沪苏通铁路今天开通运营 杭州到南通最快2小时24分

2



联调联试期间,动车组列车飞驰在沪苏通铁路上。
许丛军 摄

本报讯 杭州与江苏南通、启东之间即将迎来始发动车。

昨天,钱江晚报·小时新闻记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,上海至苏州至南通铁路(以下简称沪苏通铁路)今天开通运营,上

海至南通最快旅行时间将压缩至1小时6分钟,届时南通、启东等地也将开行前往杭州的列车。沪苏通铁路开通后,杭州到南通最快2小时24分,到启东4小时10分。

沪苏通铁路是国家“八纵八横”高铁网沿海通道,也是京沪第二通道的重要组成部分,北起江苏省南通市,从既有南京至启东铁路赵甸站引出,经南通市通州区,向南跨越长江,经江苏省的张家港、常熟、太仓市,终到上海市嘉定区,全长143公里,设计时速200公里。全线设赵甸、南通西、张家港北、张家港、常熟、太仓港、太仓、太仓南、安亭西9个车站。

沪苏通铁路开通运营初期,铁路部门将按照日常线、周末线、高峰线安排列车开行,每日开行旅客列车最高44.5对,开行货物列车6对。

本报记者 吴崇远 通讯员 胡越

杭州“二绕”湖州段 年底通车目标不变

4

本报讯 正在建设的杭州绕城西复线(简称杭州“二绕”)再传捷报。今年杭州“二绕”湖州段累计完成投资11.05亿元,超额完成上半年投资计划。疫情影响下,项目全力以赴推动复工复产,年底通车目标不变。

2月12日,杭州“二绕”湖州段项目正式复工,是全省高速公路最早复工的项目之一。2月28日,东苕溪大桥中跨合龙,标志着复工复产以来浙江省迎来首个高速公路项目的重要节点突破;3月31日,京杭运河桥中跨合龙,项目实现全线贯通。

杭州“二绕”湖州段项目是2022年杭州亚运会重要配套工程,项目全长50.8公里,概算总投资123.09亿元。全线位于湖州市德清县境内。“二绕”湖州段于2018年1月1日正式开工,计划于2020年底建成通车。

本报记者 吴崇远 通讯员 喻谷良 吴潇萍

废物变宝,瓜果蔬菜长得好 建德推动农村污水治理

污泥的有效出路问题一直是农污治理过程中比较棘手的难题,自从系统开展污水治理以来,建德市累计建成农村生活污水处理设施880余处,污水收集管网2000余公里,每日农村生活污水处理量达1.8万余吨,实现了农村生活污水的无害化排放。然而在污水得到有效治理的同时,在污水处理设施的日常运行过程中会产生一定量的剩余污泥。初步统计全市一年累计农污污泥产生量达650余吨,其随意丢弃沟渠、路边等,极易造成地表水体污染和生态环境的破坏。

为保持已建成设施的环境治理和减排效益,建德市在16个乡镇(街道)226个行政村内全面实施污水再利用模式,着手将污泥回归山林,或运入有机肥料

厂发酵成有机肥,既能做到废物循环利用,除臭味,又可施入农田,起到培肥地力、提高农产品质量等作用,可谓一举多得。

而这些有机肥都将无偿提供给当地的种粮大户或者一些果蔬基地。建德市瑞德农业总经理李英姿说:“一亩地要用一吨左右的有机肥,我们一年大概用700吨有机肥,而有机肥的价格也要600多块钱一吨。如果无偿提供,那是为我们省了很大一笔开支。”

据统计,如果建德市农污污泥能够全部用于有机肥生产,预计全年可以生产800余吨有机肥,可施用于千余亩的农田生产,推动农业增产增效,有效带动农民增收致富。
白洋 郑丽

提振消费信心 建德聚力为夜宵经济纾困解难

为全面推进放心消费全域创建,提升街区消费环境,重振餐饮业消费信心,建德市将寿昌“西门夜宵街”的露天摊全面撤摊入店,并赋予它一张闪亮的名片:寿昌909夜宵街。

小摊小贩变成了入店经营,过去食品前处理、初加工等不再是监管盲区,对经营者的食品安全意识、卫生操作规范等要求进一步提高,规范化管理也随即而来。为了让909夜宵街经营者做好从食品摊贩到餐饮店的角色转换,市场监管局寿昌所所长

特意安排了一组值班人员为909夜宵街日常巡查检查、消费投诉处理备足力量。

市场监管局与农业农村局协调配合建立食品安全产地准出、市场准入和追溯机制,形成监管合力。目前909夜宵街各商户严格按照监管要求,用“放心消费”创建的高标准严要求优化消费环境,不仅扩大总体消费需求,拉动寿昌镇经济稳步增长,同时对于保障消费者合法权益,助推建德文明城市创建都有十分重要的意义。
童敏