

台州小伙救人溺亡后续

关键目击者出现,深圳正为台州小伙翁佳浩申报见义勇为称号,父亲感激——

你的一句话说证明了所有



本报记者 张蓉 深圳晚报记者 高灵灵

7月1日早上,51岁的翁于荣终于短暂地睡了四五个小时。此前,他已经连续三四天没合眼,也没怎么吃饭,“眼泪都流干了”。

6月26日下午,他年仅22岁的儿子翁佳浩,为了救一位6岁左右的男孩,沉在深汕合作区鲘(音hòu)门镇百安海滩的海水里。可随后三四天,尽管几经奔忙,被救男孩和家属不知去向,目击证人也难以找寻,导致儿子迟迟不能申报“见义勇为”称号。

翁于荣的心始终悬在空中,被各种情绪一同拉扯着:悲痛、焦灼、不解,甚至自责。

直到昨天凌晨,他终于等来当地政府的一纸通报,看到为儿子“正名”的希望。深汕合作区发布的通报称,公安部门已找到同为救人者的关键证人香某,并初步判定逝者为救人遇难。深汕合作区已同步启动为逝者及涉事救人者收集材料申报“见义勇为”称号工作。



翁佳浩资料照片

压在心口的石头落地

压在心口的一块石头落了地。凌晨两点,翁于荣在时隔三四天后终于吃了顿像样的饭。凌晨四点,他难得睡着了。“我儿子是为了救人,现在也算还了他一个清白。”翁于荣半哑着嗓子说。

看到官方通报的那一刻,翁于荣很激动。因为儿子舍己救人的精神终于得到了认可,也因为那个愿意站出来为儿子作证的目击者。“他的一句话说证明了所有真相,我很感激他。”

“终于有人站出来为他证明,真的很欣慰。”与翁佳浩同行的同事梁源程感慨说,“其实过去几天直到现在,我都很内疚。如果早一点发现他冲向深海,是为了救人,可能一切就不一样了。”梁源程说,过去几天,每天他都睡不着,脑海中仿佛一直能听到佳浩的声音,“现在,他能安息,我心里稍微能放下一点。”

翁于荣和家人如今还在深汕合作区等待着,“想见见那个证人,当面感谢对方;想找到被救男孩和家属,希望他们能站出来说句公道话;想等到‘见义勇为’称号申报结果正式颁布。”

小孩说,救我的叔叔不见了

22岁台州小伙翁佳浩在深汕特别合作区救人溺亡、寻找目击者的消息牵动人心。昨天凌晨,

深汕合作区发来官方通报。

通报称,截至目前,深圳市公安局深汕分局(简称“深汕公安分局”)已找到同为救人者的关键证人,并初步判定逝者为救人遇难,深汕合作区已同步启动为逝者及涉事救人者收集材料申报“见义勇为”称号工作。

几天来,公安部门始终没有找到逝者救人遇难的有力佐证,经过不懈努力,终于在广东省东莞市找到了事故发生过程中的关键性目击者香某,同时发现,香某不仅是现场目击者,也同样是救人者。

据香某表示,事发时其在现场游泳,向沙滩外游出十多米的时候,听到在距离其十几米的海面上有小男孩呼救“叔叔,救我”。当时他套着救生圈立刻游过去救人,游到小孩附近,就伸出左脚让小孩抓住,之后拖着小孩奋力游回岸边,整个过程约七八分钟。上岸后被救的小孩说,那里还有一个叔叔,请他帮忙去把那个叔叔救上来。香某得知后马上转身去海里救人,游出去十多米在海面上什么都没有看到,之后只好调头游回岸边。当时受到惊吓、全身发抖的小男孩对他说:“刚刚有个叔叔救我,突然间不见了。”此后,现场有人报警。

近期正值盛夏,溺水事故进入多发、频发期,为了避免类似悲痛事件的再次发生,请大家在自然海滩游玩时千万不要下水游泳,时刻把安全放到首位。

第五届浙江省微电影评选活动正式启动

本报讯 “衢州有礼·锦绣江山”第五届浙江省微电影评选活动正式启动,即日起面向全国及海外征集各类微电影、短视频作品。

浙江省微电影评选活动是目前国内最专业、最权威的微电影评选活动之一,第五届浙江省微电影评选活动开设最佳影片、最佳创意、最佳导演、最佳编剧、最佳剪辑、最佳摄影、最佳男演员、最佳女演员八大表彰单项,面向全国及海外征集各类微电影、短视频作品。

为鼓励、引导我省微电影创作,活动还设置了四大主题短片单元:“大爱无疆”抗疫短片单元,“幸福小康人家”微电影评选展示活动,“江山如此多娇”短片单元和“天下浙商”短片单元。 本报记者 潘旭萍

上城区映霞街、东宝路附近 本周五停水8小时

本报讯 为了配合望江单元三多路(映霞街—东宝路)道路工程建设,杭州市水务集团要对三多路(映霞街—东宝路)给水管道的割接施工,拟对以下区域实行计划停水8小时。

停水时间:7月3日9时至7月3日17时

停水范围:东宝路(秋涛路—海潮路)道路两侧的沿街商铺及用户,映霞街(三多路—东霞街)道路北侧的沿街商铺及用户。含:始板桥小学,始板桥幼儿园,上城区残疾人联合会,望江新园二园1幢、2幢、3幢商铺,望江新园三园(公厕)、8、9、10、11幢商铺,东霞巷52、54、62号。停水期间,市民如果遇到用水难题请拨打杭水热线“967050”。

本报记者 黄伟芬 通讯员 相柯妍

为减少专用车辆安全事故

杭州首创散装水泥专用车司机在线培训平台

本报讯 散装水泥专用车辆是典型的高危车辆,尤其是混凝土搅拌车。散装水泥专用车辆由于重心高、车体重、右转弯盲区,经常行驶在人车密集的城区,导致安全事故多发频发,事故率和人员伤亡率相对较高。

据统计,约80%的安全生产事故是由于人为因素造成的,专用车辆安全事故也同样如此,很多事故是由于驾驶员麻痹大意、疲劳驾驶、注意力不集中、打电话、抽烟、超速以及闯红灯等不良行为引起的。抓好驾驶员安全教育培训,提高驾驶员安全行车意识和水平,十分关键。

全市约有散装水泥专用车辆4200辆,占全省总

数的17.5%,无论是专用车辆数量,还是驾驶员数量,均位居全省第一,车辆安全管理工作量大面广、情况复杂、任务艰巨。

杭州市新型墙体材料和散装水泥发展中心的一位负责人介绍,受疫情影响,原本的专用车辆驾驶员的线下培训无法进行,因此他们今年上半年立即探索实施在线学习培训模式,首创了线上培训平台,方便每个驾驶员点点手机就能随时随地学习安全技能和知识,并能参加在线考试。

今年3月开始,杭州市新型墙体材料和散装水泥发展中心在全省先行先试,首创散装水泥专用车辆驾驶员在线业务技能和安全培训。近日,

2020年杭州市散装水泥系统“安全生产月”活动暨车辆安全管理工作现场观摩会发布了培训成效:截至今年5月底,报名的2272名驾驶员中,共有2112名顺利通过在线培训和考试,培训合格率93%。

杭州市新型墙体材料和散装水泥发展中心介绍,线上的培训平台,是推进驾驶员培训“数字化转型”的第一步,接下来将会同公安交警等部门齐抓共管,逐步形成“人防、物防、技防”等全方位管控体系,发挥“城市大脑”功能,做好行业安全监管。

本报记者 余雯雯 通讯员 张谦