



滴滴自动驾驶开放试乘,我们替你去上海体验了 车顶有旋转的“帽子” 自动驾驶车会避让会调头 真正跑到你我身边,至少还需十年时间

本报记者 陈婕 俞任飞 文/摄

自动驾驶,向来不缺少话题,而最近引爆这个技术关注点的,是滴滴。

6月27日,上海智能网联汽车规模化载人示范应用启动,这一天,滴滴出行首次面向公众开放自动驾驶服务,用户可通过滴滴APP线上报名,审核通过后,将能在上海自动驾驶测试路段,免费呼叫自动驾驶车辆进行试乘体验。

7月1日,拿到了测试名额的本报记者,赶赴上海汽车会展中心,坐上了滴滴自动驾驶汽车,来回乘坐了2次,还有点意犹未尽。

有上海阿姨花3小时、倒几趟车 就为了试乘自动驾驶20分钟

7月1日,一大早记者赶到位于上海嘉定博园路路上的上海汽车会展中心,在大门口遇到一辆汽车开出,头顶上不断旋转的“帽子”,车身上印着滴滴自动驾驶标志,除此之外,外观上和普通车辆没啥大区别。这批滴滴自动驾驶车均由沃尔沃XC60改装。

“坐着很舒服,讲解得也到位。”三位上海阿姨刚下车,眉飞色舞地跟我们说,她们是今天的第十三车体验者,其中一位阿姨一早6点就出门,倒了几趟车,花了近3个小时才从闵行赶到。这趟“远门”,她们一致认为,很值。

“您好,麻烦先签一份知情责任书。”工作人员给我们递来一份材料,上面包括禁止随意触碰车内工作人员及车辆部件设备,禁止车内拍摄,当车辆状态、天气情况等原因,不适宜体验时,滴滴有权单方面无责取消申请或终止体验。

车内前排坐着安全驾驶员和安全引导员。“我们负责在一些极端情况下及时接管车辆,确保乘客安全。”副驾驶座上的引导员开启介绍模式:这次行程的起点和终点都是上海汽车会展中心,距离大约5公里,体验时间20分钟。

系好安全带,车子缓缓驶入博园路,驾驶员保持着随时接管方向盘的手势。看起来,这就是一条普通的道路,我们坐的自动驾驶车正与其他车辆混行。

“您可以按一下电子屏右下角的按钮,在主视角、俯视视角、长距视角之间切换,长距视角是自动驾驶才能做到的,我们人眼看不到那么远。”

“屏幕左上角是不是出现了绿色箭头?这是跟着方向盘转动自动亮起的转向灯。刚刚有没有听到系统自动播报了‘信号灯制动?’”

“你看,斑马线上这位行人现在走到了卡车前面,其实处于我们的视野盲区,但自动驾驶车辆系统依然能够自动侦测出,并进行避让。”

左转掉头,可以说是本次行程中对自动驾驶最有考验的一个环节,我们发现,这辆车不仅可以与一般车辆一样,及时进入待转区域,而且始终与前车保持一定的安全距离。

一路新奇的体验不少。即便前方的信号灯被大货车遮挡了,但车辆依然接收到了信号灯变绿的信息,更让人啧啧称奇的是,在不限时倒计时的红绿灯路口,显示屏上依然能够跳出精准的红灯时间。

“这是我们的车路协同方案,利用了V2X通信方式,马路上的信号灯或其他车辆信息被传输回自动驾驶汽车。现在我们就会缓慢地自动启动。”

刹车、避让、超车,调头,自动驾驶车在十几分钟车程里轻轻松松完成了各项“技术难度动作”,全程没有出现人工接管车辆的情况,一路平稳。不过,车载PAD显示,时速始终控制在50公里以下。“这是我们目前的测试速度,不久后也许会提高到这条路面的规定时速上限60公里。”

半途中,我们这辆车也遇上过“突发”。五米外路边停着的一辆私家车正欲起步,激起自动驾驶系统的反应,几秒钟内车被刹停。“自动驾驶车能够预判肉眼无法看出的移动,提前避险。”引导员强调说。

面向普通市民长期开展试乘体验 滴滴APP即可预约

整场体验下来,自动驾驶系统表现得挺好,当然多多少少还是能挑到瑕疵。有同样感觉的还有体验者老贾。

老贾今年60多岁了,是上海一所高校国贸专业的老师。前几天看到了滴滴自动驾驶的直播,就心动了,说什么也要报名来尝个鲜。

周一晚上刚从苏州出差赶回上海,昨天老贾又起了个大早,从浦东出发,足足开了一个多小时。如此折腾,是为了坐一趟十几分钟的自动驾驶车。上午11点多,他赶进了末班车,成了上午的最后一个体验者。“还不够过瘾。”几分钟后,他下车饶有兴致的给出了评语,“关键词是安全,不过刹车和提速那一下不太舒服。这些我都填在了反馈表里了。”

目前,工信部出台的自动驾驶分级标准为0级到5级。而滴滴这次的自动驾驶服务属于L4级,即高度自动驾驶,这个阶段的自动驾驶允许全程不

需要驾驶员控制,但限制车速、行驶区域,并在紧急情况下需要驾驶员接管车辆。

“总的来看,滴滴自动驾驶最大的痛点,也是行业普遍面对的是长尾技术问题。比如说,打着伞的行人、出现在红绿灯信号上的红气球、一群停在马路上的各种品种的鸟等。自动驾驶系统识别这些会有难度。”

滴滴相关负责人告诉记者,在上海嘉定这一区域会长期开展试乘体验,现阶段的自动驾驶载人测试路线经过汽车会展中心、办公区、地铁站、酒店等核心区域。

外地小伙伴也不用很羡慕上海,说不定一段时间后,你们也有机会体验这项新技术。“我们会在政策、法律等允许的情况下,从供需、安全、自动驾驶能力这三个方面衡量其他城市落地步骤。”滴滴自动驾驶相关负责人表示。

自动驾驶车真正跑到你我身边 至少还需十年时间



行驶途中,驾驶员保持着随时接管方向盘的手势

事实上,在自动驾驶这条赛道上,除了滴滴,还有百度、高德等互联网公司同台竞技。此前,百度分别在北京、长沙、沧州三地开展自动驾驶载人路测。就在6月22日,高德与自动驾驶出行企业文远知行在广州合作,上线面向公众的RoboTaxi(自动驾驶出租车)运营服务。

看起来,滴滴的步伐跟得很紧。公开资料显示,滴滴在2016年即组建自动驾驶研发团队,目前在中美两地均有研发和测试团队。2019年8月,

滴滴将旗下自动驾驶部门升级为自动驾驶公司。2019年9月,滴滴获得上海颁发的首批载人示范应用牌照。2020年5月29日,滴滴宣布旗下自动驾驶公司完成首轮超5亿美元融资。

载人路测是自动驾驶走向商业化的重要环节,这意味着自动驾驶汽车距离真正的商业化运营又近了一步。

不过,对于自动驾驶来说,技术已并非天花板,训练数据的多少才是走向运营和落地的关键。

滴滴自动驾驶负责人告诉我们,滴滴最大优势是场景和数据以及坚定投入的决心。在数据的获取上,滴滴有一套自己的方法。

目前,滴滴自主研发的车载设备桔视,覆盖了滴滴平台上50%以上的订单,每年积累一千亿公里的数据,都可以用于自动驾驶仿真模拟。这一点,或许是其他企业无法比拟的优势。

此外,滴滴通过自己积累的大数据,可以很好地判断哪些场景适合自动驾驶技术,哪些场景更有商业价值。如此一来,可以通过混合派单的方式,在适合自动驾驶的场景下派遣自动驾驶车辆接单,在不适合的场景下派遣人类司机接单。

自动驾驶是未来交通出行的大方向和趋势,方向是明确而坚定的。当然,也要做好面对各种困难和挑战的准备,仍然有漫长的路要走。整个生态链的完善,需要经历从技术成熟,商业成熟到法规成熟。按照滴滴CEO程维预测,“滴滴仍需要至少做十年的持续投入”。

真正的无人驾驶落地,道阻且长,但目前来看已经出现了雏形。历史前进的车轮似乎已经呼啸而来,与其让车轮从身上碾压过去,不如,一起上车看看?