

# 香港长期繁荣稳定的“防波堤”

6月30日,全国人大常委会表决通过《中华人民共和国香港特别行政区维护国家安全法》,并将其列入香港基本法附件三,由香港特别行政区在当地公布实施。香港在国家安全方面的长期“不设防”状态得到改变,一道保障香港长期繁荣稳定的“防波堤”正在筑起。

去年6月香港“修例风波”发生以来,“港独”分子、激进分离势力和反对派的活动已经严重践踏香港法治,破坏社会稳定,重创香港经济,损害香港的营商环境和国际形象,影响外来投资者对香港的信心。国际权威机构连番下调香港的信贷评级,香港痛失连续保持了25年的全球最自由经济体地位,全球金融中心排名也跌至第6位。香港今年一季度经济大幅收缩8.9%,是有记录以来最大单季跌幅,3月至5月期间的失业率已飙升至5.9%,为15年来的最高值。这正是香港当前面临的严峻现实。

维护国家安全是香港繁荣稳定的基础和前提。一年多来香港局势的演变充分表明,国家安全得不到维护,繁荣稳定就无从谈起。我们必须正视这样一个事实:维护国家

安全法律漏洞的存在,已经使香港社会付出了惨痛代价。“港独”“黑暴”“揽炒”之所以愈演愈烈,分裂、颠覆、渗透、破坏之所以肆无忌惮,根本原因就在于此。及时填补国家安全漏洞,采取有效措施止暴制乱,恢复香港良好法治环境和营商环境,符合香港社会各阶层、各界别以及外来投资者的共同利益,也是保持香港作为国际金融、贸易、航运中心地位的重要条件。

国家安全根基牢固,社会大局稳定,才能为解决经济民生等深层次矛盾和问题创造良好环境、赢得更大空间。在香港维护国家安全面临严峻形势且无法自行完成有关立法的情况下,中央采取果断措施,从国家层面建立健全香港维护国家安全的法律制度和执行机制,这既是有效防控国家安全风险的当务之急,也是确保香港长期繁荣稳定和长治久安的治本之策。可以说,补上香港维护国家安全的法律漏洞和制度短板,消除香港长期繁荣稳定的主要隐患,香港才能迎来变乱为治、重返正轨的转机。

可以预见,随着《中华人民共和国香港特别行政区维护国家安全法》颁布实施,国家安

全的底线将更清晰,是非标准将更明确,人为制造的对立与内耗将会减少,全社会可以轻装前行、聚焦发展。对香港市民而言,有了安宁生活、不被“黑暴”威胁的自由;有了商铺放心开门、安心经营的自由;有了正常上班上学、不被滋扰的自由。对香港社会来说,有了稳定环境,就有了解决住房等深层次经济社会矛盾的希望;结束社会动荡,市场的信心增强,就有了各行各业更好发展的希望;香港重返正轨,社会有共同底线,就有了“一国两制”优势进一步发挥的希望。

人心思稳,家园思安。自香港国安立法启动以来,香港有识之士就指出,香港要从“大乱”走向“大治”;香港特别行政区行政长官林郑月娥也表示,“香港经济要重新出发,重建秩序、重启信心至为重要”。我们相信,有国家安全法律护航,有中央政府坚定支持,香港一定能早日止暴制乱、恢复秩序,把主要精力集中到搞建设、谋发展上来,充分利用“一国两制”的制度优势,充分把握共建“一带一路”、粤港澳大湾区建设等重大机遇,在融入国家发展大局中重塑优势,不断书写新的发展传奇!

## 有法可依,更利电动车长效管理

据钱江晚报·小时新闻客户端报道,7月1日起,《浙江省电动自行车管理条例》正式实施。此前,杭州交警对闯红灯、停车越线、逆向行驶、骑快车道、未戴安全头盔等重点交通违法行为进行过严查。但从当天调查来看,情况不容乐观,截至上午9点,交警查处各类重点违法行为756起;查扣无牌63起,假牌车辆26辆,宣教训诫480人。

在这些违法行为中,电动车走快车道、未按规定骑车带人和路口越线停车等交通违法行为较为普遍。骑车未戴头盔的情况有所好转,但搭乘的小朋友未戴头盔的现象很多。记者观察发现,短短40分钟内,先后就有十多位市民因为孩子没有佩戴安全头盔而被拦下。甚至还有人怀里抱着一个看上去只有两三岁的儿童,既没有让孩子坐儿童座椅也没有给孩子佩戴安全头盔。

出于安全考虑,电动自行车搭载6周岁以下未成年人的,应当在后座使用儿童座椅,并

且必须佩戴安全头盔。原因很简单,如果孩子没有安全座椅未佩戴头盔,一旦发生意外,孩子更容易受到伤害。

可见,虽然有前期的严查和宣传,但有些电动车的骑行者安全意识仍然不足。在习惯和侥幸心理的作祟下,要改变这种违规行为,任重道远。在这次严查中,一些市民还存在着一定的误解、逃避甚至是抵触的心态。

有的人被交警拦下检查,态度不大友好,甚至用质问的语气怼交警;有的人不太配合交警,试图抽个空当溜走。

交警执法是法律赋予的职责,社会成员有义务配合。况且,严查最终目的不是为了处罚,而是为了广大市民的安全。事实上,在具体的执法中,交警也并非一味处罚,对于一些初犯者或者情节较轻者,主要还是采取安全教育的方式。

比如,在下沙文泽路地铁口边,交警就设置了一个专门的“说理说法点”,对存在交通

违法行为的骑车人进行安全教育,骑车人接受10分钟不到的安全教育并签下训诫书后,就能取车离开。

一直以来,因为缺乏相关法律法规的约束和指导,电动车违规行为屡禁不止,不仅扰乱了交通秩序,也极易发生交通事故。

据统计,2018年浙江全省发生涉及非机动车的交通事故死亡1550人,受伤6063人,分别占交通事故伤亡总量的41.79%和52.66%。这一组数据触目惊心,足见规范电动车行为的必要性和重要性。

因此,《条例》的实施,具有很大的意义。一方面,它意味着,电动车的管理进入有法可依的新阶段,执法者有了清晰的执法依据,这将极大地提高执法的效率,也将有利于更长久、更规范地对电动车进行管理;另一方面,也有利于民众了解哪些行为属于违法违规行为,便于在日常生活中对照自己的行为,养成文明出行的习惯。

## 多一些科学素养,少一些悲剧

据新京报报道,不久前,黑龙江27岁男子李某燃死于铁力市日月峡老年森林康养中心。家属称,李某燃大学毕业后因对就读学校不满意,情绪失常,经熟人介绍,于2017年8月来到康养中心治疗。事发前,该中心的“大师”曾建议节食70天,但在节食第54天发生意外。近日,铁力市通报,对涉案企业进行全面调查。

李某燃母亲表示,康养中心所谓的通脉治疗,就是拿东西将她和儿子的脑袋罩住,然后念咒语,每次支付5400元,“这两年多一共花费30万左右吧”。除了要交练功费,还要交钱索缘,所谓的索缘是给康复中心交钱,康复中心老师通过一些手段把“冤亲债主”送走。

这个新闻一曝出,很多人都感到惊讶:为

什么读过大学的人会相信这所谓的玄学?

无疑,这些“大师”忽悠的本事的确高。在大师的嘴里,什么病都能治得好。大师说,节食“辟谷”,不仅能治病还能让你仙风鹤骨,只要心诚则灵就可。所以,有人说,所谓大师,都是人性弱点的研究者,他研透了人性的弱点,就是抓住了你的小辫子。

不得不说,李某燃自己也有问题。科学素养的缺失,让他在谎言面前失去了基本的甄别能力。其实,像这样受过高等教育却仍旧科学素养不高的人,在我们身边并不少。

从科学上来讲,过度节食对身体是有很大伤害的。首先,摄入的营养不够,基础代谢直接下降,抵抗力变差,人会容易生病;其次,对肠胃功能会有很大伤害,长期饥饿状态下,

部分器官功能失调。充分的营养是人体必须的,像辟谷这种常见于玄幻小说里的桥段,没有任何科学证据支持。

我国对公民科学素质的定义是:公民科学素质是国民素质的重要组成部分,是指公民了解必要的科学知识,掌握基本的科学方法,具有科学思想,崇尚科学精神,以及应用它们来处理生存与发展问题、生活与工作问题以及参与公共事务问题的能力。类似水变油、算命等把戏,往往在公众科学素养低的社群里才会盛行。

科学素质关乎一个人的理性判断与决策。一个人如果多阅读科学书籍,多关注科技新闻,其科学素养就会好许多,就能更大程度避免迷信和伪科学带来的悲剧。



人民日报  
评论员

国家安全根基牢固,社会大局稳定,才能为解决经济民生等深层次矛盾和问题创造良好环境、赢得更大空间。



本报评论员  
张炳剑

电动车的管理进入有法可依的新阶段,执法者有了清晰的执法依据。



本报评论员  
丁向荣

一个人如果多阅读科学书籍,多关注科技新闻,其科学素养就会好许多,就能更大程度避免迷信和伪科学带来的悲剧。