

赛麟、博郡接连被查封,曾融资84亿的拜腾停摆

一个月内倒下三家企业 造车新势力路在何方

本报记者 王静

6月23日,推出产品不到一年的造车新势力赛麟汽车上海分公司被查封;6月30日,博郡汽车上海分公司被上海闵行区人民法院查封;7月1日,曾融资84亿被业界看好的拜腾汽车也宣布暂停中国内地业务运营。一月之内,多家新造车企业被爆出重大危机。曾经的风光不在,人们不禁要问,造车新势力还有机会吗?

全部资产进行了查封。7月2日晚,江苏如皋经济技术开发区管委会发布情况通告,表示已发现王晓麟等人涉嫌提供虚假证明文件、利用职务之便挪用江苏赛麟巨额资金等问题和重要线索,公安机关已立案侦查。

昨日,王晓麟向媒体作出最新回应,他认为这一系列动作,包括冻结公司账户、向公安报案等,均是内部恶性竞争,为的是“争夺公司控制权”。

博郡汽车或将破产 拜腾汽车也停摆

成立于2016年12月的南京博郡汽车近半年来也不断被爆出各种问题。

6月28日晚,博郡的创始人、董事长兼总经理黄希鸣向内部公告,承认自2019年下半年起,公司资金链就濒临断裂。黄希鸣表示,公司很有可能进入破产程序。这相当于宣告,博郡造车项目已经失败。随即,博郡汽车上海分公司被贴上了一纸封条。

无独有偶,6月29日晚间,另一家造车新势力拜腾汽车也宣布自7月1日起暂停中国内地业务运营,仅有小部分员工留岗值守。此外,拜腾北美和德国办公室已根据当地法律,启动破产申请程序。

令人唏嘘的是,今年4月10日,拜腾CEO兼联合创始人戴雷还在社交媒体上晒出南京工厂办公楼和车间内的新进展。据统计,拜腾汽车自2017年成立以来,共进行4轮融资,总金额约84亿元。“豪华天团”的投资方包括启迪控股、宁德时代、苏宁集团、和谐汽车、君联资本等等,甚至集结了汽车行业和互联网科技领域的顶尖人才,曾被业界寄予厚望。

有媒体报道称吉利汽车有意收购拜腾,并进行过实地考察。对此钱报记者求证吉利汽车集团副总裁杨学良,对方予以否认。

窗口期已过 造车新势力还有机会吗

赛麟、博郡、拜腾的遭遇,或许只是国内造车新势力淘汰赛的开始。

据不完全统计,全国备案注册的造车新势力已有500多家,其中准备生产落地的不足50家,而实际量产交付的不到10家。造车投资额巨大,研发成本极高,盈利更是遥遥无期,身处造车新势力头部的蔚来汽车2019年全年净亏损112.957亿元。其实,造车新势力或多或少都面临着融资问题,徘徊在生死边缘。

如今,传统车企如北汽、广汽、吉利汽车都已深度介入了新能源车领域,窗口期已过,造车新势力们还有机会吗?汽车行业专家、浙江米家集团总裁张建业分析说,毋庸置疑,新能源车的普及是国家既定方针,是未来发展的大方向:“造车新势力的机会在于智能化,给自己贴上‘科技’的标签,在研发上不断投入给行业带来更前瞻的技术和创新。同时,做产品还需要打造品牌,需要投资人有足够的耐心。”

举例来说,特斯拉市值2543亿美元,比通用、福特、克莱斯勒的市值总和还高,是因为特斯拉是一家科技企业,未来能够带给人们对于用车场景的无限联想。

“造车新势力以特斯拉为榜样,但是科技创新的精髓他们还没学到。”张建业说,2015年,大多数造车新势力打着“互联网+电动”的标签入局,但是造车的思路还很传统。对于品牌认知度的打造,还停留在地标及高端商场展示,形式单一,思路狭隘。造车新势力应当融入到更大的科技体系里,快速提升品牌知名度,为品牌注入附加值,向自动驾驶转型,才能带来更大的想象空间。

赛麟汽车遭查封

曾表示要“帮更多中国人实现超跑梦”

赛麟汽车是成立于1983年的美国超跑品牌,2014年,宣布进入中国市场。2019年,赛麟汽车曾在北京鸟巢举办了一场声势浩大的发布会,好莱坞巨星杰森·斯坦森和人气明星吴亦凡相继登台,赛麟汽车董事长兼首席执行官王晓麟表示要“帮更多中国人实现超跑梦”。

可短短一年,赛麟汽车怎么就出状况了呢?

实际上,赛麟汽车的问题暴露已久。据媒体报道,4月27日,赛麟汽车前法务人员乔东宇在网上实名举报王晓麟涉嫌虚假技术出资,将成本价50万美元和2000万美元的技术作价66亿元入股赛麟汽车,导致数十亿元国资流失。一石激起千层浪,多家供应商以拖欠项目款为由将江苏赛麟告上法院,并冻结了公司的资产及账户。

6月23日,江苏省南通市中级人民法院公告称,已依法对江苏赛麟汽车科技有限公司上海分公司的

淡季来袭,买车去哪儿

本周末,金华兰溪街购车享“反季”特惠

每年的七八月是汽车消费淡季,今年在疫情阴霾之下,形势更显严峻。

为了给消费者搭建淡季购车的好平台,本周末,钱江晚报全省汽车巡展将带着十余家主流汽车厂商去到金华兰溪街。在这条当地著名的小吃街上,为经销商们赚吆喝,也给消费者争取更大的让利。

7月2日,中国汽车工业协会发布重点企业销量快报,数据显示,1~6月汽车行业累计销量预计完成仅1024万辆,同比下降17%,其中,6月汽车行业销量预计完成228万辆,同比增长11%。

看似情况有所回暖,但据汽车流通协会的统计数据,6月汽车经销商库存预警指数为56.8%,环比上升2.6%,同比上升6.4%,库存压力明显增大。

经销商们快要“坐不住”了,降价促销是清库、抢占市场的最快途径。因此,本届金华站巡展上,

各大汽车厂商都准备了“大招”,特惠车型、礼包精品、还有多种互动让利。吉利汽车金华利捷4S店市场经理汪经理说:“除了现金优惠,我们还准备了3年0息贴、大客户专属协议补贴等等,选择淡季出手购车的都是‘聪明人’。”

据了解,兰溪街是金华市区三大商业区之一,也是当地有名的小吃一条街,周边商店琳琅满目,人流众多,本就是周末休闲的好去处。街头的铁板烧,巷尾的臭豆腐、麻辣烫香味四溢,一到夜市更是人满为患。

今年的巡展展台正是摆在兰溪街熙熙攘攘的闹市之中,晚上过后,一家人纳着凉,撸着串,就把车给看了,还能货比三家不吃亏。

本次巡展还有上汽大众、北京现代、东风悦达起亚、东风日产、上汽通用别克、吉利汽车、上汽大通、一汽大众、零跑汽车等品牌来到现场,为消费者带来



瑞安车展现场

了各自的当家热门车型和难得一见的优惠力度,现场主办方还安排了丰富的互动游戏,为你呈现这个夏天最独特的夜市文化。

王静