

道路也有健康码,有病没病一目了然

一旦出现红码,“云上城管”自动生成工单,派发到养护人员手机中

本报记者 孙燕 通讯员 张毅恒

“开车从杭州新天地到市中心,沿着东新路北向南行驶,过东新路绍兴路路口的地面道路时,‘哐当’一声,感觉底盘都磕到了。”杭州的沈女士对那天雨夜碰到的坑,心有余悸,“还好还好,回到家看了一圈外观,没磕碰的痕迹,后来去4S店也没查出什么问题。”

像沈女士碰到的类似市政道路问题,以后不用她反映,城管人员就能在“云上城管”直观地看到,并快速解决。

昨天,杭州市下城区城管局的“云上城管”三期建设全部调试完成并正式上线,最大的亮点就是这项道路健康监测和管理。下城区作为试点,先行一步,全市铺开也已在计划之中。

作为杭州城市大脑建设一项“工程”,它到底有多聪明?杭州下城区城管局昨天召开新闻发布会,告诉大家详情。



密密麻麻的道路黄绿红码点位界面

系统监测到的问题点位的后台界面,画框处为问题点位

绿码表示道路健康 红码不健康

打开后台的地图,可以看到整个下城区的每条道路都被划分为成千上万个平方米级的评价点位,每一个平方米的点位都打上了红、黄、绿色的色块。绿码表示道路健康,红码不健康,黄码介于两者之间,属于亚健康。数据积累,前期是靠出租车司机的手机装上“传感器”跑出来的,目前已跑出了绕地球20圈70多万公里的基础数据。

下城区176条市政道路,全部列入“云上城管”的监测范围内,主要病害类型有坑洞、沉陷、修槽、补丁、缺陷井盖、桥头跳车等16种类型。

以东新路为例,由于建设影响,路面问题比较多。当放大地图,随机点击红码点位,跳出一张照片,可以看到,上面标注了7月17日7点21分,在东新路和与和平路交叉口80米处,路面有缺陷井盖问题,病害得分55分。

“这一问题并不是通过人工巡检发现的,而是通过我们的这套道路健康监测和管理系统,分类识别后,智能推送给我们的。”下城区城管局相关负责人解释。

道路问题是怎么拍摄的?系统的开发者说,目前他们在100多辆公交车、出租车、曹操专车和城管的执法车、洒水车等车底部安装一个小盒子,当它们经过下城区的道路时,会采集海量的图像信息,用云计算和图形识别技术,对道路进行智能研判和分析筛选,这样就能将道路病害的照片直观呈现在平台上。

红码出现时 “云上城管”把工单派发给养护人员

“路面问题发现平均用时能由原先的5~7天,缩短到1~2天,系统实现了主干支道全覆盖,主要道路覆盖率近100%,次干道路覆盖率超过92%,点位覆盖率超过90%。”

有图就有真相吗?也并非如此。从前期实践来看,比如沉降问题,照片上并不厉害,但看数据可能比较严重,后台人员将这单维修任务派给养护部门,前往现场查看维修。

当红码出现时,“云上城管”自动推送相应的路面病害信息,并生成包含照片、类型、位置等详细信息的工单,派发到一线养护人员的手机App中。在完成养护修复后,平台中相应的点位红码通过了养护效果评价即可转为绿码。

“云上城管”三期试运行中,平均每天上报问题数量超过200个,病害分型准确率超过90%,平均病害响应修复时间缩减到48小时以内,严重病害响应修复时间不超过24小时,“8月31日前发现的问题,都要求在24小时内修复。”下城区城管局相关负责人说。

“仓库围墙倒塌”后续

受损车辆已被拖离等待定损 事发路段乱停车现象依旧

本报讯 7月19日中午11点40分,杭州下城区杨家里和大成巷交叉口的印刷厂仓库围墙墙体发生倒塌,造成围墙边23辆车受损。

昨天,钱江晚报记者再次来到事发现场。被砸车辆已经拖离现场,散落的砖块已经被清扫干净,事发墙体的两端被围上了围挡。

“我们登记了所有的车主信息之后,就让车主们自行把车子拖走了,19日晚11点现场就清理完毕了。”在现场,负责卡口的工作人员表示,出于安全考虑,现场东西两通道已实行临时卡口封闭管理,并有专人24小时值守。

同时,还通知了在警戒线内(大成巷以东,大业巷以西路段)停放的车辆车主,让他们把车子开走。

“我们和车主达成初步协议,他们自行将车辆拖至4S店或者修理厂进行定损,待定损出来后,再沟通协商赔偿事宜。”下城城建资产公司负责人郭经理表示,事发围墙原属于杭州下城教育印刷有限公司的库房,7月初移交给下城城建资产公司,并办理了相关手续,“事故原因还在进一步调查,我们也和街道一起成立了工作组,负责处理后续事宜,工作组24小时有人办公。”

“最快也要明后天才能有车完成定损。”郭经理表示,定损需要时间,在这期间工作组会积极帮助车主完成定损,“今天就有几个车主打电话向我们咨询,哪些算是因为墙体倒塌引起的车损。”

在现场,记者也观察到,杨家里道路两旁的车辆乱停现象依旧,由于少了将近一半的道路,现场更显拥挤。就在事发地不到10米的地方,

有一片面积较大的停车场。

对此,郭经理也表示,“我们对违停没有执法权。目前已将相关情况反馈给了有关部门,街道也正在研究如何建立长效机制。”

下城城建发布

杨家里弄围墙倒塌事件进展情况

7月19日11点40分,位于长木村杨家里大成巷9号原浙江教育印刷厂厂房围墙意外倒塌,事件造成沿路停放的23辆车不同程度损坏,现场无人员伤亡。事件发生后下城城建资产公司等相关部门高度重视,组织专人第一时间赶赴现场协调处置,疏散附近无关人员,建立隔离围挡,与到达现场的受损车辆车主进行初步沟通。截至7月19日23点整,现场受损23辆车已全部由车主本人自行联系救援车拖曳离场,至7月20日凌晨,现场残留砖块等垃圾清理完毕。

为排除隐患,避免二次事故,目前现场东西两通道已实行临时卡口封闭管理,并有专人24小时值守。工作人员正积极协同街道、派出所等相关单位调查事件起因。事件应急办公室24小时接待受损车主并协调后续事宜。

更多情况,本报将持续关注。

本报记者 盛锐 见习记者 陈馨懿



扫一扫
看相关报道



车辆乱停现象依旧