

原来飞机动起来那会儿,是几个戴墨镜的人在使劲

52℃高温的机坪上 他们要将飞机“推”出机位

伏天
好汉



飞机在跑道上开始滑行,徐翊勋和同事挥手示意。

本报记者 孙燕
通讯员 邓珍妮/文 徐彦/摄

7月28日10点20分,毫无遮挡的杭州机场机坪,明晃晃的太阳直射在水泥地上,显得格外刺眼,地表的温度正在慢慢爬升。今年杭州萧山国际机场的暑运,虽不及往年繁忙,但客流较之前已开始回升。远处,一架喷涂着杭州亚运会元素的彩绘飞机已降落:它要在杭州短暂停留,在12点35分左右飞往广州。

在飞行前1个小时左右,推飞机的人会出现在机坪上,做推飞机前的准备。

7月28日,浙江多地最高气温已达35℃~38℃,杭州萧山国际机场机坪的地表温度达52℃,这对在机坪上那些推飞机或是拖飞机的人来说,是一场体力与耐心的考验。



徐翊勋绕机检查



徐翊勋把牵引杆推向飞机准备固定

飞机离开机位那一分钟 原来是他们“推”着它走

11点10分,身穿短袖制服加反光背心的徐翊勋,戴着墨镜、口罩和白手套出现在亚运彩绘机前。为这架短停的飞机,他在做推飞机前的各项检查和准备。

徐翊勋是浙江长龙航空的一名航空器维修师,今年24岁,衢州人,入行3年。1米8左右的他,没戴帽子,也未套冰袖,皮肤却很白,“机坪上戴帽子,容易被吹走。”他说。

机坪边的框框里,并排放着三个土黄色的牵引杆。

徐翊勋推了一个,将它连接到飞机的前轮上。

“这就是用来推飞机的杆子。”由于飞机的声音有点大,他扯着嗓子向记者介绍。

推飞机究竟是个什么工作?“飞机不像汽车,它只能往前开,无法倒,所以在飞机起飞前,需要人将它从机位推到滑行道上。”徐翊勋解释。同理,当飞机维修需要换机位时,他和同事们也得相互配合,拖飞机到合适的机位。

推飞机前,除了装好连接牵引车与飞机前轮的牵引杆外,徐翊勋还要对飞机的里里外外做一番检查。约20分钟后,豆大的汗珠就从这个年轻人脸上滑落。徐翊勋摘下墨镜,摘下手套,用手抹了抹汗,随后一个疾步登上机舱,走进驾驶室。

待里里外外全部检查完毕,他就得站在机坪上,等待机组人员的到来,“我要和机长做一个交接。”等待的时间里,他并没有歇着,又对飞机外部进行了一遍检查。

不一会儿,他的同事们来了。“推飞机一般需要3个人。而拖飞机则需要更多的人。”徐翊勋说。

推、拖飞机的抱轮车 驾驶室可以360度旋转

在机坪晒了1个多小时后,徐翊勋终于等来了航班可以起飞的消息。奇怪的是,12点15分,在飞机还未推出前,他撤除了之前放置在飞机前轮的牵引杆。原来,长龙航空推、拖飞机的巨无霸抱轮车来了。

抱轮车,顾名思义就是能将轮子抱起来,它的专业名称叫无杆牵引车。“就是车开到前轮处,将前轮抱紧抱起就可以推、拖飞机了。”抱轮车的司机陆骏告诉记者。

42岁的陆骏是开抱轮车的司机。7月28日,他和徒弟一起出现在了这辆抱轮车上。出于职业习惯,陆骏只要有太阳就会戴墨镜,塞上耳塞,“飞机声音太大,怕损伤听力,所以习惯戴着。”瘦瘦高高的他,不怎么笑,看上去有点酷。

不过,最酷的还是这辆抱轮车的驾驶室。

司机坐在座位上帅气地来了一个180度旋转,方向盘也跟着转了过来。这个驾驶室也可以进行360度的旋转。

为啥要转过来?陆骏说,当拖飞机时,司机面向前,后面的两个“大钳子”就像尾巴一样,抱起飞机前轮;当推飞机时,座椅和方向盘旋转过来,面朝“大钳子”,往前推。

相比在地面指挥的徐翊勋,在抱轮车里的司机要凉快一些。虽然驾驶室四面是透明玻璃,太阳会晒进来,但至少舱内有空调,但“夏天长时间待在里面,还是很闷”。

推飞机干久了 高速开车时速不超过90公里

12点35分,推出指令从塔台传来,通过飞行员再传给地面指挥徐翊勋和他的搭档,然后传给抱轮车司机。

“推飞机的过程一般在1分钟到2分半钟,今天这趟航班推出时间约1分半钟。”陆骏说。

如果不是亲眼所见,很难想象大飞机靠一部车和三个人就能推得动。

“飞机虽大,但因为有轮子,所以通过这样的推或拖,就能将其移动,而且牵引车的力量还是很大的。”陆骏告诉记者,“但在这个过程中,要格外小心。”

31岁的开有杆牵引车的杨永帅之前是开公交的,来长龙航空是想干特种车辆驾驶员。

因考虑到他自身素养比较高、年轻、应变能力及责任心强等多方面因素,他终于成为了飞机牵引车驾驶员。“学了之后,发现这跟普通开车还是有区别的,只能开三五公里的时速。”杨永帅笑着说,“但也有相同的,推飞机就怕大雾天,推出去看不清。”

陆骏点头赞同道:“我们的司机确实是选过的,首先要耐性子,不能是个急性子。”因此,他也有了职业病,“我开高速最高开到90公里时速,不会再开快了,基本没违章。”

他们一般在白天推飞机,到了晚上出港的客机少了,他们就要拖飞机了,将需要维修的飞机拖到指定的机位。

从早到晚,根据航班量,他们推飞机、拖飞机的数量也会跟着变化。7月28日,徐翊勋要推飞机3架,但陆骏他们要推的数量有七八架。

“一天的航班不停,推飞机的人就不能停下来。希望接下来的高温天能少几天。”徐翊勋说,这应该也是高温下的推飞机人共同的心愿吧。



下午3时,红外线测温计测得停机坪地表温度52℃