

# 浙大强基计划笔试开考：“二百五”用了什么修辞手法？

本报记者 王湛

“二百五”用了什么修辞手法？——这是昨天浙大开考强基计划笔试中的一道语文题。

这次笔试科目，理学类为数学和物理，基础医学类为数学和化学，人文历史类为语文和历史。

“笔试全都是选择题，3个小时考120道题。和浙大竺可桢学院的测试有点类似。”有考生说。

人文历史类的考生回忆，笔试考了很多文学常识，比如“建安七子”，题目难易皆有。

理学类的一些考生认为，强基计划的笔试题，比高考难，有一些竞赛的题。一位来自外省的考生说：“数学里有一些复数的知识点，物理题挺多的，比如关于波长的知识点，都是高中没学过的。”

由于疫情，今年最大的变化是体质测试免测。根据官方消息，考生体质测试情况将参考考生综合素质评价报告中的体质健康评价信息。另外，辽宁省、新疆维吾尔自治区考生将采用在线测试。

今年，自主招生取消，名校招生新增强基计划。浙江大学2020年“强基计划”招生专业有数学与应用数学、物理学、化学、生物科学、生态学、汉语言文学（古文字方向）、历史学、哲学、基础医学、工程力学10个专业。

今天，浙大强基计划还将进行面试，分上午场和下午场分别进行。笔试成绩与面试成绩按1:2比例折算成学校测试成绩。

对全程参加浙大所有项目考核的考生，随后会进行综合成绩排序：综合成绩=（高考成绩÷高考满分×100）×85%+学校测试成绩（折合成满分100）×15%。

浙大将于8月5日公布强基计划录取名单并公示录取标准，被正式录取的考生不再参加本省（自治区、直辖市）后续高考志愿录取；未被录取的考生可正常参加本省（自治区、直辖市）后续各批次高考志愿录取。

## 浙大今年新设一个专业，新在何处？

昨天下午5点30分，浙江高考首轮志愿填报截止。填报过程中，高校今年新增专业受到了考生和家长关注。其中，浙江大学今年获教育部审批通过一个本科新专业，即“土木、水利与交通工程”。

眼下，原有的土木工程、水利水电工程与交通工程这三个专业的关联性越来越强，“跨行业适应”提上日程，社会期待高校培养更多的综合性复合型人才。浙江大学建工学院通过“土木交融通”的新培养理念，将原有三专业合并优化形成了符合土建类新工科人才培养模式下的新设专业。

### 大桥的“技术总监” 聚焦关键领域的核心技术

在港珠澳大桥、2008年奥运会场馆、2010年世博会展馆、G20峰会主会场、南水北调工程、杭州湾跨海大桥等重大工程中，新专业所依托的浙江大学建筑工程学院都提供了关键技术支撑。

据悉，在专业学习阶段，每位就读新专业学生可以前往工程现场，实地接触河流、湖泊、水库、闸、坝、水电站等水资源或水利工程以及交通工程，进行学前的认识实习。

除了观摩与参观，之后的暑期生产实习实践活动，将涉及结构、岩土、市政、工程管理、水利及交通多个专业方向，用来巩固和深化学生上课所学理论知识。

### 桥梁的“体检医生” 着重培养全面素质

每年的汛期泄洪时，大体积水涌向下游，冲刷水下基础及浆砌块石，如果不及时开展检测评估，桥梁很可能产生安全隐患。

这就需要桥梁“体检医生”出马，通过对桥梁外观及性能检测、水下桩基探摸、静载及动载试验等综合评定桥梁实际承载力。

这些桥梁的“体检医生”，需要有过硬的数、理、力学基础、较强的工程技术应用能力和创新意识——这同样是“土木、水利与交通工程”新专业对培养学生的期待。

### 大数据交通的调度员 强化AI相关交互课程开设

网约车共享数据是浙江大学交通专业与新兴技术结合的一大成果。作为大数据交通的调度员，研究者可以帮助出行者找拼车同路人或智能规划路径躲避交通拥堵路段，或者帮助交通规划师更好地设计地铁、公交、步行等网络。

新专业强调学科交叉和融合，可联合工程、环境、计算机、自控、材料等相关学科开发跨学科课程。新专业还将强化AI、大数据和云计算等新时代信息化和智能化课程，为这个专业注入了更为有趣的元素。

本报记者 王湛 通讯员 黄子洋

## 连续三年拿下货运代理浙江省赛区冠军

以赛促教，浙江公路技师学院各级竞赛屡获佳绩

3年前中考失利的史丽娜，无论如何也不会想到，在浙江公路技师学院学习3年后，自己竟能站在省级比赛的冠军领奖台上，并将代表浙江参加全国大赛。

7月16日，第46届世界技能大赛货运代理项目浙江省选拔赛在浙江公路技师学院落下帷幕，经过激烈角逐，该学院参赛选手史丽娜从全省各技师院校、职业院校的13名优秀选手中脱颖而出，拿下第一。这是该学院连续三年在该项目夺冠，将第三次代表浙江出征全国大赛。

### 自律努力，史丽娜不负众望夺冠

拿到一等奖的史同学满是喜悦，但更多的是淡定。她说，由于学院重视、准备充分，竞赛时，面对显示器上全英文的题目，她能始终保持良好心态，针对比赛中海运货物丢失的场景，从容制订补救计划，最后让“客户”得到了满意结果。

管理系老师王武剑是该项目主要负责人，也是省赛区的裁判员，作为国内为数不多的货代组专家，他对史丽娜的出色表现赞赏有加。据他介绍，在第一天3个模块7个半小时，第二天1个模块2个半小时的拉力赛程中，史丽娜熟练运用货运代理业务流程，并在规定的期限和压力下完成客户获取、报价计算、运输管理、费用计算、单证操作、投诉处理和索赔处理等竞赛任务。“史丽娜能获得这一项目的全省冠军，与她长达5个月的高强度自律学习有关，也是学校管理系全体老师通力合作的结果。”管理系曹老师告诉我们，货运代理项目是全英语环境、竞赛过程不配翻译的项目，赛题大多以电子邮件往来而非上机答题，并且设有现场展示环节。要求学生具有出色



的英语听、说、读、写能力，并且掌握货运代理专业英语，具备全英文商务信函撰写和PPT制作与演讲等技能，可见，对选手的要求之高。

### 举全校之力备赛，第三次夺冠

为了准备比赛，学院非常重视，可谓举全校之力。“去年2月份，学校集训队就组建完成，由6个专门负责的老师，20个来自各年级的预备参赛队员组成。”王武剑老师表示，团队专门制订了这一竞赛的训练计划。

史丽娜就是其中一员。她表示，每天课业学习之后，都要预留一定时间用于基础英语的学习，比如航线、码头、港口、机场代码等，不同货币的换算，涉及范围之广，是平时课业学习内容的几何倍。

管理系曹老师作为这一竞赛团队成员之一，全程参与这次竞赛的准备。她深有感触地说，好成绩的取得离不开各专业老师的大力支持，比如英语主要通过老师讲授并配以习题来掌握，演讲环节则由师生团队一起，通过找教材、上网课，自定主题、演讲、录音、回放、修改、提高等反复训练来提高，集训队每周都会安

排测试，最后选择综合成绩最高的学生。

学校7月3日放假，为了大赛圆满举行，管理系老师们主动留校加班，电商班的老师加紧设计场地效果，配合比赛场地布置。老师们共同努力都为了一个目的，大家是一个有爱的集体，教学教育融合，参赛学生也能感受到大家家庭的温暖。

### 选拔技术精英，冲击世界大赛

第46届世界技能大赛将于明年在上海举办。两年一届的世界技能大赛被誉为“世界技能奥林匹克”，该学院作为我省世界技能大赛货运代理项目的省级集训基地，已第二次承办该项目的全省选拔赛。

不仅这一项目成绩斐然，近年来，该学院在其他大赛中也屡创佳绩。如2018“升拓杯”首届全国交通运输职业院校学生无损检测技能大赛荣获大满贯、包揽团体及个人一等奖，2位教师获优秀指导教师奖；2019“升拓杯”第二届全国交通运输职业院校学生无损检测技能大赛荣获团体一等奖，2位教师获优秀指导教师奖；2019年全国交通运输系统技师技工院校教师职业能力大赛获一等奖……

“以赛促教、以赛促学，教与训结合，让学生真正掌握实用技能，对学生的成长帮助很大。”浙江公路技师学院党委书记、院长万毅宏表示，本次浙江选拔赛的举办，是对该院办学水平的认可和肯定，也是展示学院形象的良好机会。学院以承办这样的高档次选拔赛为契机，深入对接世界技能大赛标准和理念，加快技工教育改革创新，以推动职业教育转型升级，为社会输送更多专业过硬的高素质技能型人才。

王竞一 林燕 成云