

爬上车顶脚烫,翻到车底头烫

走进夏日维修车间 杭州“公交车医生”不怕烫



本报记者 黄伟芬 见习记者 陈馨懿 周琪 通讯员 董迪华 王剑江 黄佳琪

8月5日,台风“黑格比”刚刚离去,杭州的天气并不算太热。杭州公交集团第一二汽修分公司的作业车间里却一派热火朝天。

这个隆隆响的作业车间里,响彻着机器运转发出的阵阵轰鸣声,现场吹来的热风里混杂着一股隐隐的机油味道……水泥场地上,每辆公交车下都有一道可供修理人员容身的沟渠,修理人员常常就站在里面。

在这里,停着很多公交车。有来定期维保的,也有刚刚回场的。前者只需要按照章程做保养即可,但后者就要复杂多了。

公交司机如果觉得车不对劲,会把车直接开进修理厂,交给修理工。公交修理工,被称为公交车医生,也被称为公交背后的钢铁侠。这些从热浪里奔波回来的车子,发动机区域温度最高能达到107摄氏度。



卢道文

衣服怎么都拧不干 索性就不拧了

44岁的卢洪涛是一修公司的技术骨干,不管是什么车,他摸索几天就能快速上手。“基本上都是我先去学,学好了再带组员一起学。”

出生于桐庐农村的他,从学校出来后打过零工,也干过泥瓦匠,最后经父母介绍去做了汽修学徒。1997年,卢洪涛来到杭州公交修理公司,开始了在杭23年的修理生活。

夏日高温使修理厂的工作量骤增。以卢洪涛所在的一修公司四工段为例,现在七八位师傅一起花四五个小时修理一辆车都是家常便饭。

白班有25位修理师傅随叫随到,他们的休息时间基本只能靠挤。

一般来说,一个装置坏了,会连带着其他配件也出现问题。要确定问题的源头在哪,并不容易。

卢洪涛说起上个月修的一辆车,症状是车发动不起来,尾气管还直冒黑烟。他们从后头的引擎检查到了前头的配件,里里外外、前前后后地排查,部件换了好几样,还是不行。最后找到的“罪魁祸首”竟是,雨天导致的油箱进水。这些检查,还必须在狭窄的修理沟内完成。

除了这些,还有其它工作要做。今年6月底,有75辆新车即将上线,需要粘贴标志标识。卢洪涛带领组里的员工,在没有排风措施、车内气温高达40多度的环境里,连续加班三天才完成这项紧急任务。

车间里唯一的物理降温方式,是每个修理车位旁的鼓风机。“衣服怎么都拧不干,索性就不拧了。”卢洪涛说。

爬到车顶上修空调 脚底下越来越烫

42岁的卢道文1997年成为二修公司的一员。在他的记忆中,汽修这行不好干,“冬天风呼呼地吹,夏天又热又烫。从6月初要到秋老虎走了之后都这样。”

一开始,卢道文工作的地点在南山路,现在的柳浪闻莺公园,“那时候公交线路比较少,线路上的师傅也和我们很熟。”在没有手机、BB机也不盛行的年代,固定电话响起,就是卢道文他们出发的时候。

“一旦车子出现故障,根本来不及等发动机降温,我们有时只能硬着头皮围绕着温度七八十度的发动机维修。不过那时候人很淳朴,有时车辆需要推一把才能启动,乘客也都愿意帮忙推车。”

慢慢地,空调车取代了只有头顶悬挂式电扇的公交车。公交司机可以在炎炎夏日享受一

丝清凉,但卢道文他们做修理这一行的,尤其是抢修的就没这么好条件了。

“有一次爬到车顶上修空调,脚底下真是越来越烫,越来越烫……”

说这些往事的时候,卢道文手上的活没有停下来。他正在给一辆抢修车换空调的制冷剂,不大一会,卢道文脸上大颗大颗的汗珠往下掉。“今天已经算凉快的了,还有点风。”

卢道文所在的二修公司,一共400来个维修工,负责守护两千多辆公交车的安全。

他们有自己的 抗高温小发明

修车并不是件简单的事,车型在变,汽车医生的技艺也必须跟着精进。从柴油车到天然气车再到电动车,公交车的每一次更新换代都意味着修理师傅们要更新自己的知识库。

紧张的夏日维修之余,这些男人们也爱生活。这些细节藏在他们公交抢修车的工具箱里,也藏在作业现场一个个小巧的发明里。

在二修公司里,有很多个卢道文发明的“无风扇”。这是利用报废公交的风机和机油桶改装而成,用在维修现场,更加安全,避免了棉絮、小零件卷入带来的安全隐患。

还有书柜、沙发、汽车床也是他们利用各种报废公交车的材料做成的。

维修的作业车间,是一个有顶的敞开式空间。有人问为什么不能在装有空调的地方维修?

这是因为一来是对高度有要求,需要安装维修设备,二来是方便车辆进出需要,所以不能做成封闭的空间。

车间里还是装有用来降温的喷淋设备,只是现在投入运营的大多数是纯电动公交车,避免雾化水汽对电动车仪器设备造成损坏,所以降低了喷淋设备使用的频率。

接下来,维修工们考虑的是:是不是可以在无叶风扇的底座上加个抽屉,放入冰块或者制冷剂,这样就能成为一个带制冷效果的降温设备了。



发动机核心区域有107℃



自制无叶风扇



卢道文在检查报警系统

停水公告

配合地铁10号线玉古路站 玉古路道路西侧要停水8小时

本报讯 为了配合地铁10号线玉古路站一期建设,杭州市水务集团需对玉古路DN200给水管迁改工程割接施工,预计对以下区域实行计划停水8小时。

停水时间:8月7日21时至8月8日5时。

停水范围:玉古路(西溪路—沿山河)道路西侧的沿街商铺及用户,含:庆丰新村1号—6号。

温馨提醒:望各客户单位和用户做好停水期间储水工作,市民如果遇到用水难题请拨打杭水热线“967050”。

因地铁3号线建设 华丰路站项目部用户停水14小时

本报讯 为了配合地铁3号线建设,杭州市水务集团需对华丰路站二期DN800临时给水管迁改工程割接施工,预计对以下区域实行计划停水14小时。

停水时间:8月7日10时至8月7日24时。

停水范围:地铁3号线华丰路站项目部用户。

未明事项,请致电杭水热线967050查询。

本报记者 黄伟芬 通讯员 相柯妍