

最大基坑顺利封顶,比预定工程节点提前一个月

机场轨道快线 杭州西站站工程

进度过半



杭州西站站最大基坑封顶

本报记者 孙燕 通讯员 丁岚 文/摄

备受关注的机场轨道快线迎来新进展。

8月29日,随着最后一块混凝土顶板浇筑完成,机场轨道快线杭州西站站最大基坑——A1基坑顺利封顶,比预定工程节点提前一个月。至此,A1基坑顺利完成第一阶段使命,之后这一区块将正式交由国铁进行西站枢纽站房建设。

杭州西站站是机场轨道快线所有车站中建设体量最大的车站,也是目前建设进度最快的车站。它位于火车西站下方,呈“工”字形布局,换乘站总建筑面积约23万平方米。

车站基坑分成A1、B1、C1三个区块,此次浇筑完成的A1基坑为地下两层,建筑面积42000平方米,开挖深度18米。A1基坑的封顶,标志着整个机场轨道快线杭州西站站工程进度已经过半。

杭州机场轨道快线起点苕溪站,终点靖江站,线路长58.5km,设车站15座,其中换乘站14座。目前,机场轨道快线全线进入主体结构施工阶段。

全线计划于2022年杭州亚运会前建成,建成后,线路将串起未来科技城、城西居住区、西湖文化广场商业中心、城东新城、萧山科技园、空港新城等主要区域,连接杭州西站、杭州东站及萧山机场等杭州重要的对外交通枢纽,实现杭州西站至杭州机场45分钟交通圈。

杭州第一条直达机场的地铁 未来与7号线、机场轨道快线实现三线无缝接驳 杭州地铁1号线三期工程

站名敲定

本报讯 近日,杭州市人民政府批复了杭州地铁1号线三期工程车站站名。原计划今年年底建成的地铁1号线三期,已经离我们越来越近了。

1号线地铁三期过江后,一共设5个站点,全长11.2公里,直达杭州萧山国际机场。

从下沙出发过江后到达机场,站名分别为:

1.杭州大会展中心站。位于港城大道与规划道路交叉口,沿港城大道东西向并跨路口布置,毗邻杭州大会展中心。

2.港城大道站。位于港城大道与府东路(规划名)交叉口,沿港城大道东西向并跨路口布置。

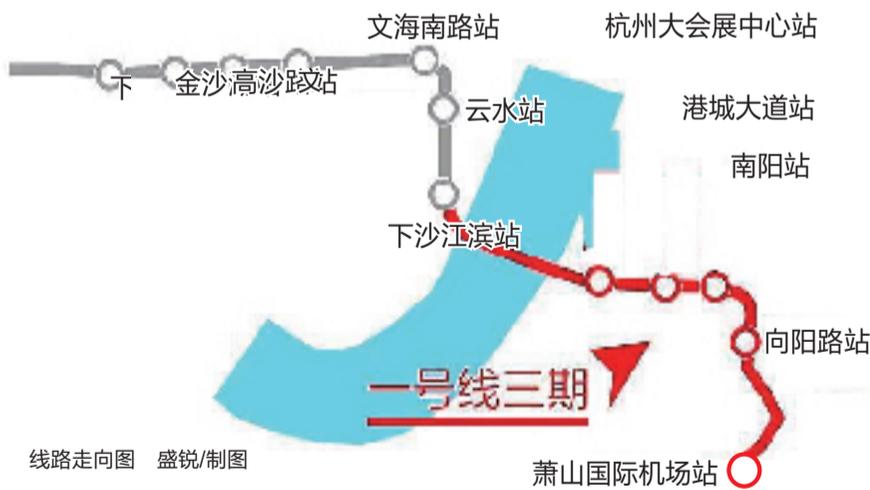
3.南阳站。位于南阳大道与港城大道交叉口,沿港城大道东西向布置,临近南阳大道。

4.向阳路站。位于振阳路与向阳路交叉口,沿振阳路南北向布置,临近向阳路。

5.萧山国际机场站。位于萧山国际机场T3航站楼西侧,车站东西向布置,为地铁7号线换乘站。

地铁1号线三期起于下沙江滨站(不含),终点为萧山机场站,线路长11.2公里,全部为地下线,设车站5座,新设停车场1处,主变电所1处。

这是杭州第一条直达机场的地铁线路,未来将与地铁7号线、机场轨道快线实现三线无缝接驳,串起萧山机场、杭州东站、杭州城站、杭州客运中心等多个交



线路走向图 盛锐/制图

通枢纽,实现航空、高铁、长途汽车无缝换乘,进一步优化杭州城市交通网,为2022年杭州亚运会提供强有力的交通运输保障。

一号线线路采用6节编组B型车。未来,下沙、大江东的市民去机场会非常方便。

本报记者 孙燕

因台州东路工程建设,以下地方要停水8小时

本报讯 杭州市水务集团为配合拱宸桥单元台州东路(上塘路~东教路)道路建设,需对台州东路(红建河桥~东文教路)DN300给水管道工程割接施工,对以下区域实行计划停水8小时。

停水范围:台州东路(红建河桥~东文教路)沿线商铺及在建工地,包括教委宿舍、浙江电力职业技术学院、清乐园小区、树大学生公寓、浙江省电力培训中心、中国电信拱墅分局大关支局等用户。

停水时间:9月2日9时至9月2日17时。

停水期间,市民如果遇到用水难题请拨打杭水热线“967050”,如因恶劣天气导致停水延期,将另行公告。望各客户单位和用户做好停水期间的储水准备,并请多层住宅及高层住宅直供用户关闭热水器、抽水马桶进出水阀门,避免水倒灌入市政管网。

本报记者 黄伟芬 通讯员 杭水宣