

# 车险改革新政 10 天后正式落地

## 2.6 亿车主买保险将迎来这些变化

本报记者 梅丹 吴恩慧

还有 10 天,车险新政就要上线了。

近日,银保监会发布《关于实施车险综合改革的指导意见》(下称《指导意见》),这项涉及 2.6 亿机动车主的民生新政将于 9 月 19 日正式实施。新政既涉及商业车险,也包括交强险。

2019 年,我国车险承保机动车辆达 2.6 亿辆,保费总额 8189 亿元,占财险保费的 63%,为财产保险第一大险种。

新政落地,保费增还是降?险种有什么变化?车主福利几何?市场竞争格局会否发生改变?



### 交强险赔付升至 20 万元 最低保费可打五折

在银保监会有关部门负责人答记者问时,明确表示《指导意见》实施后,短期内对消费者可以做到“三个基本”,即“价格基本上只降不升,保障基本上只增不减,服务基本上只优不差。”

福利来了。与以往车险费改最大的不同是,机动车交通事故责任强制保险(下称“交强险”)被纳入费改。《指导意见》中最受车主关注的一个变化是交强险赔付总额大幅增加。作为每位车主必保的险种,《指导意见》明确交强险总责任限额从 12.2 万元提高到 20 万元,其中死亡伤残赔偿限额从 11 万元提高到 18 万元,医疗费用赔偿限额从 1 万元提高到 1.8 万元,财产损失赔偿限额维持 0.2 万元不变;无责任赔偿限额按照相同比例进行调整,其中死亡伤残赔偿限额从 1.1 万元提高到 1.8 万元,医疗费用赔偿限额从 1000 元提高到 1800 元,财产损失赔偿限额维持 100 元不变。

针对交强险的变化,太保杭州中心支公司张经理表示,由于交强险主要涉及身故、伤残等重大理赔事项,因此,对于常见的车主发生的刮擦等不涉及重大理赔的事故,影响不大。交强险赔付总额增加后,保费是否会增加?张经理表示目前还不确定,“新政刚出来,保费到底怎么算要等系统核定后才知道,现在谁也说不准。”

驾驶习惯良好的车主,其缴纳的保费最高可以打五折。在现行车险政策中,交强险最高只能打七折。《指导意见》第五条指出,将优化交强险道路交通事故费率浮动系数。“浮动比率中的上限保持 30% 不变,下浮由原来最低-30% 扩大到-50%,提高对未发生赔付消费者的费率优惠幅度。”同时,针对轻微交通事故,《指导意见》鼓励当事人采取“互碰自赔”、在线处理等方式进行快速处理,并研究不纳入费率上调浮动因素。

### 多项附加险“打包”并至主险 商业车险保障更全面

备受消费者关注的商业车险方面,也有多项利好。《指导意见》在基本不增加消费者保费支出的原则下,拓展商业车险保障责任范围,让险种更加全面。

新政中,主险改为只包括机动车损失保险、机动车第三者责任保险、机动车车上人员责任保险共三个独立的险种。原本作为独立主险的机动车全车盗抢保险,则纳入机动车损失保险。这也意味着,在新规实施后的保单里,车主将不必再为机动车全车盗抢保险另外多掏保费,省了钱,保障范围却扩大了。

原来的商业车险中,机动车全车盗抢车损险、地震及其次生灾害、玻璃单独破碎、自燃、发动机涉水等方面均作为附加险,需要车主另行付费投保。新政中,这些全被纳入主险保障范围。将原先的附加险“打包”进入车损险的部分,《指导意见》表示基本不增加消费者保费支出。

同时,《指导意见》提升了商业车险责任限额,示范产品商业三责险责任限额从 5 万-50 万元档提升到 10 万-1000 万元档。平安车险的元经理告诉记者:“未来车损险的阵容强大,这将更加有利于满足消费者风险保障需求,更好发挥经济补偿和化解矛盾纠纷的功能作用。”

新政实施后,文明驾驶的车主将得到更多实惠。元经理介绍,以无赔款优待系数(简称 NCD 系数)为例,新政将考虑赔付记录的范围由前 1 年扩大到近 3 年。

举例来说,某位车主多年无出险,偶然出了一次事故。在新政之前,车主次年保费将大幅上涨,新政出台后,考虑赔付记录由前 1 年扩大到近 3 年,确定保单折扣,对于偶然出险 1 次的车主而言,费率上调的幅度将有所降低。元经理表示,后续行驶安全记录较好的车辆,车险保费将更加便宜。

## 浙商总会金融服务委员会吹响惠企集结号 精准“惠企”,低利率为企业募资 12 亿

本报讯 日前,舟山市畅道交通投资集团有限公司 2020 年非公开发行公司债券(20 畅道 01)成功发行,规模 12 亿元,期限为 3 年,票面利率 5.35%,创今年舟山市定海区最低票面利率。

该项目主承销商为浙商总会金融服务委员会(以下简称金服会)主任单位财通证券,项目组织积极克服疫情带来的不利的外部条件,在市场利率大幅波动的情况下,准确把握市场机会,制定合理询价区间,实现发行人首次登陆资本市场。财通证券金融顾问团表示,该债券的成功发行创造了今年以来当地区域债券票面利率新低,取得了令发行人和

投资人满意的共赢结果。同发行人积极推进省政府下发的“推进高水平交通强省基础设施建设三年行动计划(2020-2022)”和省发改委下发的“2020 年省重点建设及预安排项目计划”提供了有力的资金保障。

今年疫情期间,金服会汇集在浙银行业、证券业、保险业、期货业、信托业等数十家成员单位,紧急出台专项信贷支持、降费让利、贷款延续期等多项精准惠企政策,并由 350 多位金融顾问送政策入企、送服务入企,足迹遍布省内 11 个市县,全力支持企业“战役”和恢复生产经营。 本报记者 许嵘

## 普惠金融助力乡村振兴 杭州联合银行向西湖区农户授信 150 亿元

本报讯 近日,杭州市西湖区农业农村局与杭州联合银行共同举办西湖区农村金融服务工作推进大会。会上,双方签订战略合作协议,并向西湖区 119 个村社农户(基本股东户)集中授信 150 亿元。

长期以来,杭州联合银行大力开展农村金融服务,助力现代农业和乡村振兴,政银合作助推农村集体经济管理提升,在普惠金融服务农户生产生活等方面与西湖区开展全方位的深度合作,推动农村金融服务更好地支持农业农村发展,助力普惠金融更好地服务

于广大农民。

杭州联合银行将以农户小额普惠贷款、农村集体经济数字管理系统、村务卡、10% 村级留用地项目以及与西湖区农业农村相关的产业链、乡村建设等业务为切入点,联动西湖区政府及各街道、各村社开展全方位、深度化的合作,不断强化政银合作,更好发挥综合金融服务支持作用,切实推动西湖区农村金融服务工作,为杭州市乡村振兴战略落地、三农事业发展添砖加瓦、保驾护航。 本报通讯员 蒋莉雨

## 今年首批凭证式国债明天开售

本报讯 明天,国债又要上新了。9 月 10 日-9 月 19 日,2020 年第一期和第二期储蓄国债(凭证式)将与广大投资者见面。

本次发行的国债共有两期:第一期为三年期,票面利率为 3.8%;第二期为五年期,票面利率为 3.97%,认购起点均为 100 元。由于此次发行的国债为凭证式,因此,想要抢购的市民需前往银行柜台进行线下办理操作。

相较于去年同期发行的三年期和五年期票面利率 4% 和 4.27%,此次收益率有了明显下调。资深金融从业者郭剑分析表示,这与大环境理财产品利率下调存在关系,“目前整个市场利率处于比较低的位置,因此,国债利率也相应处于低位。”

不过,横向对比来看,国债依然具有投资

优势。与储蓄国债一样,具有长期锁定收益优势的大额存单,目前来看正处于“量少价低”的状态。记者查询几家银行的手机银行 APP 后发现,不少银行 3 年期大额存单均为“缺货”状态,在售产品的利率大都低于 3.8%,仅个别银行的大额存单收益率具有竞争优势。同时,储蓄国债门槛仅为 100 元,相比大额存单动辄 20 万元起步,显得十分亲民。另外,据融 360 大数据显示 8 月 17 日至 23 日期间,银行理财产品平均收益率为 3.74%,创 15 周新低,低于 3 年期储蓄国债利率。

明天是今年首次发行凭证式储蓄国债的日子,银行工作人员温馨提醒广大市民,提前做好身份证、银行卡,佩戴口罩,准备好绿码,进网点办理。 本报记者 梅丹