

# 老小区停车有多难? 夜路停车是否有可行性? 钱报记者分多路实地探访,市民纷纷表示支持 宽一点的路 晚上停车确实挺合适

夜间马路临时开放

本报记者 吴崇远 盛锐  
见习记者 周琪

陈女士提议开放“夜间马路停车场”的建议后,引发了很多网友的热议。

在小时新闻客户端留言区,记者注意到,有网友认为“在不影响交通时段可以参考”,当然也有人提出不同声音,“晚上马路上已停了不车了,还要停?”

随后,小时新闻也安排了多路记者进行实地走访,听听市民对此的看法。

## 2 探 访

### 绿色临时泊车位,是个指望



长板巷的临时车位

时间:10:30

地点:长板巷

长板巷河东路口附近,是杭州市中心地带。老小区居多,附近有左家新村、百大花园等小区。这里沿路有25个公共停车位。收费员告诉记者,这里的公共泊位,晚上7:30到次日早上8:15是不收费的,相当于夜间马路停车场了,“但这里停了很多僵尸车,车位都被占了。”

长板巷的一头,有八个绿色泊位,限时停车半小时。执勤的李师傅告诉记者,这个临时泊车位使用率比较高,提供了很大的便利,“它解决了想来办事但没车位的窘境,能停的时间短,所以一般都有空位。”

陈师傅是远大花园的保安,工作好几年,对于停车难的问题深有体会,“经常两辆车互相堵住,业主来找我们协调。这里路太窄了,停一辆车后,消防车都开不进来。如果能开放夜间马路停车,肯定对缓解小区停车压力有很大的帮助。”说起临时泊车位,陈师傅提议,是否可以延长绿色泊车位的夜间停车时间呢?

时间:11:00

地点:皮市巷

身处闹市区的皮市巷,周边也都有不少老旧小区。居民汪先生在这里住了十几年,正坐在自家车里等着家人下楼,“这边很容易被贴条的,自己坐在车子里安全一点。这附近只有不到20个车位,大部分车辆都选择压在人行道上。晚上7点前回不来,那肯定就没车位了。”对于夜间马路停车场的建议,汪先生十分赞同,“晚上车少的时候开放马路,即解决了停车难的问题,又不会造成道路堵塞,挺好的。”

时间:12:00

地点:左家新村

由于左家新村没有电子设备统计车辆的停放时长,都靠保安人为调度。保安何师傅说:“临时来父母家吃个饭的,都要跟我做保证的!一个小时还不走的话,小区里面就乱了,而外面的20分钟绿色车位时间又太短。”

居民林大伯说,现在,晚辈们来家吃饭开车都很不方便,更不用说过夜了,“要是能开放夜间马路停车的话当然是最好的,老小区停车难,现在小区改造更难了。”

时间:13:00

地点:三塘苑社区灯塔新村

这个小区建成于1995年左右,小区内共有车位100个左右。保安师傅说:“晚上9点以前回来,找一找,还是有车位的。”

记者发现,这个小区内部相对宽敞,大部分空间都被改成停车位。小区北面的颜三路,两侧没有设置停车位。大部分车辆都停在了商铺门前的小路上,“这个算人行道了,交警不贴。”住户周先生告诉记者,停在马路上要贴的,“车位在老小区里算多的,先到先得。我下班挺早,基本都能找到车位。”

对于夜间马路停车场,周先生说,“像颜三路这种道路挺合适的,路宽,夜里两边的非机动车道停停车挺好。小区路口两边最好不要停,影响视线。”

### 找到个车位,简直像中奖

时间:18:30

地点:三塘苑小区

这个时候的三塘苑小区周边的社区停车位,不出意外,全满。三辆小车临时停在路边,打着双跳。

三塘桂园附近的小区内部道路同样停满了车,偶尔还能看到一两个停车位,三分钟不到就被新来的车占了。

“运气很不错啊,路上不太堵,回到这边还有车位。”王女士刚从余杭下班回来,她住三塘苑小区已经16年了。对于“夜间马路停车场”的提议,王女士说,业主群里已经讨论开了,

“我觉得挺好的,像我这种早上6点多出门,晚上七八点下班的,有这种车位会很方便。”

对于“夜间道路停车”,小区一位工作人员想得更多些:“希望能够完善相关政策管理细则后再推行。比如说,这些路边的车该怎么管,是社区物业来管,还是交警城管来管?万一发生了刮擦等事件需要怎么处理?这些都要规定清楚的。”

时间:18:35

地点:左家新村

左家新村路边,车位无一空置,8个临时泊车位都停满了车。有的车只能被迫停在路口拐角处。这里的物业人员告诉记者,小区内的车位现在供不应求,想要包年包月的固定车位需要排队登记。

来先生是左家新村最早的住户之一,他买了小区内1200元一年的包年车位,但是偶尔也会遭遇“没车位”,“虽然包年,但车位也是流动的嘛,如果能实行夜间停车场的话,我觉得对整个小区停车是会有帮助的。”

晚上7点左右,路上的车更多了。有的找不到车位的车子只能开启双闪停在别的车边上。另一边的临时泊车位,一辆白色汽车已超停一小时十分钟。

时间:19:20

地点:长板巷

此时的长板巷,不仅路上的车位停满了,连路两边的角落都被车主们占用了。

但远大花园门口的临时泊车位没有停放任何车辆,与马路另一边的拥挤形成了鲜明的对比,“这些限时30分钟的绿色泊位晚上可以利用起来的,也可以解决一部分的停车问题呀!”有市民说。



晚上的长板巷路边停满车

