

杭州交警: 已了解需求,着手研究

武汉和哈尔滨市做出了探索,看看他们的经验是什么

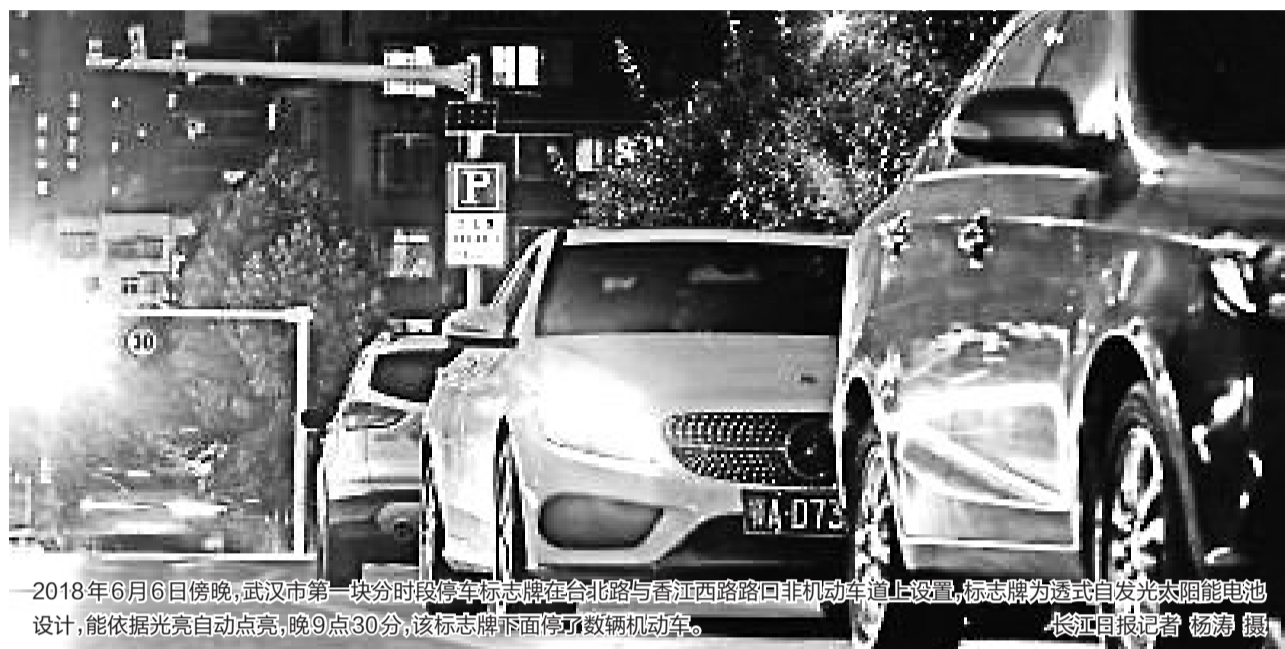
夜

3
借鉴

本报记者 吴崇远 黄伟芬
见习记者 周琪

在钱报记者对陈女士的采访中,陈女士提到她还曾就此问题拨打过杭州市长热线,交警部门也给了她回复,“说年底之前可能会有一些关于开放夜间路面停车的尝试。”

那么,从城市管理角度来说,杭州开放夜间马路停车场是否有可行性?昨天,针对钱报读者的建议,杭州交警方面也透露:他们已在着手研究。



—2018年6月6日傍晚,武汉市第一块分时段停车标志牌在台北路与香江西路路口非机动车道上设置,标志牌为透式自发光太阳能电池设计,能依据光亮自动点亮,晚9点30分,该标志牌下面停了数辆机动车。
长江日报记者 杨涛 摄

专家意见:

需要经过科学、系统的认证

杭州交警表示,已了解到部分群众对夜间停车的需求和相关建议。交警部门一直在关注市区停车问题,针对部分市民的提议,目前已经着手进行相关研究。

除了开放马路夜间停车,杭州老小区停车难还有没有更好的办法?

浙江工业大学公共管理学院教授吴伟强表示,在夜间开放支小路作为停车场,不可简单泛泛而谈,而需要经过科学、系统的认证。

“哪些路段具备夜间开放停车的条件?什么时间段可以实现夜间停车?采用什么方式来实现夜间停车?这都是管理部门需要充分考虑的问题。”

吴伟强说,交通是一个系统,需要全局考虑。“即使按照理想状态,即在保障安全、道路畅通的前提下,允许市民在支小路夜间停车,管理部门如何保障道路畅通也是今后面临的一大难题。还有很多细节需要提前考虑清楚,比如夜间停车,究竟能停几个小时?如果有人停了以后不走,怎么处理?”

如果真要试点,那杭州哪些路段具备夜间开放停车的条件?

吴伟强认为,目前杭州已经具备实现“精准化”分析的条件。“管理部门可以利用城市大脑,通过大数据积累和分析出哪些地区停车需求强烈,哪些地区的支小路适合开放夜间停车。”

读者建议:

开放的前提是车主要有契约精神

究竟这个想法有没有可行性?作为夜间马路停车场的亲历者,钱报读者、来自武汉的罗先生有自己的体会。

罗先生告诉钱报记者,几年前,武汉一些道路开始实行“人性化管理”,也就是老城区部分路段,晚上7点到第二天早上7点,周边居民可以将车顺向停在路边。

“只要是这个时间段里泊车,交警不会贴罚单的。但是这些停车的道路是有前提的,必须是非严管道路、非示范路、非主干道,其次不能把车停在加油站、公交车站、学校周围、消防站以及消防通道附近。”罗先生说,这样的人性化举措,推出以来一直深受市民的好评,大多数人也愿意遵守这样的约定俗成。

不过几年实施下来,这一做法被肯定的同时,也暴露出一些问题,需要大家一起来完善。

“能够成为夜间马路停车场的,本身就是老城区的小区道路,大多数比较窄,车主停车的时候要比较规范。一些比较大的车型单边停车,停得不好容易造成刮擦。还有,车主要有契约精神,到点了就要自觉把车开走,有些路挨着学校,要是大家晚开走十来分钟,那周围交通就要堵起来了。”

他山之石

武汉:江汉区52条支路明示夜间可停车 哈尔滨:细化区分,设置限时停车措施

武汉黄孝河北路邮政小区附近竖了一块牌子:“19时—17时”,这意味着在这个时间段停车,交警不会来贴条。

2018年6月起,武汉江汉区交通大队在全区172条支路中的52条支路上,竖起这样的牌子,提示居民每晚7时至次日早上7时,可以将车顺向停在路边,交警不再对这些路段上的夜间停车行为开罚单。

2018年5月,武汉市基层作风暨营商环境巡查组巡查至江汉区时发现,停车秩序和停车难,成为影响营商环境的重要因素,如何在有限的资源下,最大效率地缓解停车难问题,成为巡查组和主管部门共同面对的课题。

经过近一个月的调研,江汉区交通大队将公开“夜间停车”路段,作为破解停车难的突破口。“在交通条件复杂的拥堵路段,进一步严格管理违停,规范交通秩序;而在具备停车条件且有停车需求的路段,明确允许夜间停车,让市民知道哪里能停,什么时候放心停。”

在严格管理交通秩序的同时,通过公开“夜间不贴条”的路段,让公众感受到公共管理的善意,进而鼓励市民规范自我行为,为政府管理减负,通过相互理解、相互包容推进社会和谐。不少市民表示,将用自身的行动作为对这份善意的回应。

2018年,哈尔滨市交警部门针对全市道路通行状况及相关区域路段工程施工情况,对需重点优化停车及通行秩序的道路进行了再次细化梳理,确定新阳路等87处路段为违停严管街路。其中的42处路段准许夜间限时停车。

交警部门还针对个别街路不同路段不同特点的实际情况,因地制宜予以分段拆解,细化区分,合理设置限时停车措施,以确保在便民停车的同时,尽量减少夜间停车对道路通行的影响。如对花园街就分成三段,其中(海关街—红军街)段、(大成街—宽城街)段夜间可限时停车,(红军街—大成街)段则为全天禁停。

据介绍,交警设置的87段严管街路,其中45条路段24小时禁止停车,42条路段允许夜间晚7:00—次日早7:00限时停放,白天时段禁止停车。

对于夜间停车,哈市交警规定:

1.夜间限时停车标准:要求车辆顺向、单排、依次停放,严禁斜列、双排、多排停放,应距路边石30厘米以内平行停车,违停严重影响道路通行的将予以拖拽。

2.严禁在中心绿化带(护栏)旁、人行横道线、公交站台、消防水鹤、消防通道、小区出入口及妨碍路口通行等法律法规禁止停放的地点停放。

3.严格遵守夜间限停规定,对于非“限时”时间停车的,执勤民警将依法取缔,严格记分处罚。 据《长江日报》《黑龙江晨报》

