

# 开放夜间马路停车场,不妨一试



本报评论员  
魏英杰

开放夜间马路停车场,不失为增加停车位数量的一个有效措施。

停车难是很多城市的老大难问题,杭州也不例外。这些年来,杭州有关部门想了很多招数来缓解停车难问题,奈何僧多粥少,在部分小区、路段,停车难问题找不到更好的突破口。

尤其是一些老小区,夜间停车成为许多业主的心病。在这些老小区,普遍采取先到先停的办法,但先到先停也就意味着晚到的可能连小区都进不去。情势发展到后来,有些业主为了占停车位,宁愿少开车,甚至不开车。可这样下去肯定不是个办法。有了车不能开、不敢开,买车有什么意义?

据钱江晚报·小时新闻客户端报道,近日杭州有网友提出,是不是可以逐步开放夜间马路停车场?顾名思义,就是允许机动车夜间在马路边停泊。夜间马路停车场是武汉江汉区交警大队的一个举措,该部门在辖区52条支路上,竖起了“19时-7点”的牌子,提示周边居民可以在这个时间段内,将车子顺向停

在路边,交警不会贴罚单。

这确实是一个比较好的办法。一般而言,晚高峰之后,一些支路车流量会减少很多,道路利用率就比较低。这时候,将道路两旁开放给周围居民错时停车,等次日早高峰之前,将车子开走,不至于影响正常道路交通。这跟日前杭州划出绿色停车位提供给临时办事的车辆暂时停泊,道理是一样的,出发点都是盘活道路停车资源,提高使用效率,缓解停车难问题。

在这方面,杭州有过不少尝试,比如开辟背街小巷,划出公共停车位,又如鼓励开放企事业单位内部停车位和小区停车位,提倡错时停车。但是,许多公共停车位收费偏高,让人消费不起。此外,不少单位内部停车位本来就不够,加上管理上存在若干难题,所以难以推广。

开放夜间马路停车场,不失为增加停车位数量的一个有效措施。只是,开放夜间马

路停车场也会面临一些问题。首先是收费与否的问题,如果不收费,无形中会成为一块“公地”,连那些原本可以停到小区内的车辆都来抢免费停车资源;而如果收费的话,定价过高又不符合便民理念。更关键的是,停在马路边的车辆,次日早上若按时开走,还不至于影响道路交通,但如果有人晚一两个小时开走,甚至因为停车费不高而干脆延时停车,就会影响道路通行效率。

因此,开放夜间马路停车场,一方面有赖于居民自觉遵守规定,按时停车挪车,不给道路交通添堵,另一方面需制定相关约束措施,遏制有些车主过时仍不开移车的行为,比如,在实行相对优惠的停车收费措施前提下,对超过规定时间仍霸占马路的行为,一律视作违规,该罚款罚款,该扣分扣分。这样,才能在推出便民停车措施的同时,维护好公共交通秩序。

# 宿管阿姨成“学霸”,大学生没理由懈怠



特约评论员  
胡欣红

宿管阿姨尚且如此,作为天之骄子的大学生,还有什么理由懈怠呢?

据钱江晚报·小时新闻客户端报道,近日,浙江万里学院的宿管阿姨裘益君因为会计资格证一次通过,上了热搜。“阿姨,您太厉害了!”“天哪,这么难的考试,我们的阿姨竟然一次性通过了,学霸阿姨就在身边啊!”周围学生纷纷赞叹。

年近50岁的宿管阿姨裘益君,为啥要参加会计资格考试?其初衷是为了鼓励一名考试未通过的学生而“陪考”。

裘益君平时工作十分细心,学生有什么异常情况她都会主动关心。去年,裘益君注意到一位同学情绪低落,接连几天都很沮丧,就主动询问情况。该同学表示,会计资格证差一分没有通过。为鼓励学生,裘益君决定报名陪考。

这不只是一个简单的励志故事,其中有

艰辛也有曲折。裘益君戴起了老花镜,跟着同学一起看书、刷题、做笔记,利用下班时间上网课。会计对她来说是完全陌生的学科,一开始学起来特别难,因为不在学校,也无法与共同备考的同学交流,全靠自学,她一度想要放弃,但最终还是坚持了下来。

在公众的印象中,宿管阿姨负责照顾学生的生活起居,与育人基本无关。其实不然,学校无闲人,所有教职员包括食堂阿姨、寝室宿管在内,其实都是“老师”,整个校园就是一个大课堂,后勤人员也应通过自己的言行去教育、激励学生,给学生树立好的榜样。

言传不如身教。裘益君将一句“戏言”当了真,而且还坚持了下来,这种身边的榜样对学生所产生的激励作用是巨大的。“我想着我

们平时教育学生努力,自己也应该克服困难,身体力行,不管能不能考过都要努力,就坚持下来了。”她朴实的话语,道出了教育的真谛:身边人的言传身教,胜过任何说教。

阿姨成“学霸”,其实并非偶然。2017年,裘益君通过成人自考拿到了高中文凭,后来又报了成人大专的工商管理专业。裘益君还表示,其他的后勤阿姨也都很上进,有的考了营养师,有的跟着中医学养生、理疗,只是大家的学习领域不一样。身边有这样的宿管阿姨,大学生们怎能不受到触动?这样的教育怎会不直击心灵?

正如裘益君所说的,“我想用自己的行动告诉同学们,年龄和学历都不是问题,只要想做,就能成功!”宿管阿姨尚且如此,作为天之骄子的大学生,还有什么理由懈怠呢?

# 乐见公积金异地互认互贷成趋势



特约评论员  
张国栋

异地之间的公积金合作,特别是实现公积金互认互贷,对于实现城市群各城市之间的协同发展有着重要意义。

据经济日报报道,近日,长江中游城市群省会城市武汉、长沙、合肥、南昌与“观察员”城市黄石、岳阳、九江、株洲、湘潭、宜春,以及宜昌、荆州、仙桃等共20个城市共同签署《长江中游城市群住房公积金管理中心合作公约》,就发展住房公积金异地个人贷款业务,拓宽住房公积金异地互认互贷范围等达成了共识。

此举意味着长江中游,在各城市的紧密协作下,合作的广度和深度不断拓展,“朋友圈”越来越大,业务范围也越来越广。这样的合作,不仅很好地彰显了住房公积金制度的住房保障功能,顺应了人才等要素的有序自由流动需求,促进了房地产等行业的资源高效配置和市场深度融合,而且将有力推动长江中游城市群的区域经济发展。

类似的举措不独长江中游。近年来,省市间的公积金合作并不鲜见,已成为一个新的发展趋势,成了新的施政共识,让人喜闻乐见。比如,今年4月份,根据川渝两地住建管理部门签订的合作备忘录,双方将推进建立两地互认互贷等七大机制,推动两地公积金一体化发展,并在开展行政执法联动等4个方

面合作,推动两地形成住房公积金领域执法司法联动机制。再比如,今年8月20日,上海市、浙江省、江苏省、安徽省住建部门共同签署了《长三角住房公积金一体化战略合作框架协议》,三省一市的公积金管理部门将率先从9个方面开展合作,包括长三角跨地区购房信息协查、长三角地区异地贷款证明信息互认、在长三角生态绿色一体化发展示范区内试点统一购房提取业务政策等。

除了信息互认,有的城市如宁波市还提出,在当地合法稳定就业并按规定缴纳社会保险的,在上海、浙江、江苏、安徽三省一市缴纳的社会保险在申请落户宁波时可累计纳入该市缴纳年限,让公积金制度更加“接地气”和人性化。

这些既是民有所呼我有所应的“产物”,将进一步提升缴存职工满意度和体验感,也是与时俱进,拾遗补缺,进一步完善住房公积金制度,努力践行“以人民为中心”发展理念,满足人民对美好生活向往的具体而生动的实践。

建立公积金跨区域转移接续和互认互贷后,在一个城市群或者有合作关系的省市之间,在外地工作的人想要在户籍所在地买房,

可以将在外地缴存的公积金用于本地购房,这在过去是无法实现的。

过去是无法实现的而今实现了,这本身就是很大的进步,事实上也是个多赢态势。异地之间的公积金合作,特别是实现公积金互认互贷,对于实现城市群各城市之间的协同发展有着重要意义,实现了便民利民,有利于促进城市间的人才流动和区域一体化发展。

需要提醒的是,在一个城市群内某地缴存公积金,并不代表就获得了在该城市群其他城市的购房资格。除了互认互贷外,购房者要跨区域使用公积金,首先必须在所在城市拥有购房资格。这除了公积金缴存者个体的“努力”,相关政策方面似乎也应该打打“补丁”,尽量予以“关照”,从而让公积金异地互认互贷不只是流于形式,而是能够落地生根、开花结果,真正实现预期目的。

