

老赖妻子讲述伤心往事,让上门强腾的执行法官唏嘘不已

她想离婚的时候

小儿子捧来一张全家福

本报记者 肖菁 通讯员 拱法

强制执行之际,看出人情冷暖。

前天上午,杭州城北某小区602室,法院执行干警和搬家公司十来人在屋内忙碌,将物件清点打包。

突然,一个身材微胖的中年男人斜挎着包打着电话跨进门来,“你们做啥,你们做啥”。

“钞票我不认的,在法院里上次我签的调解书我也不认的”……

这似乎是一次有难度的执行。但是,昨天上午,拱墅法院执行局法官吕婷终于松了一口气,因为30余万元执行款打进来了。

这其实是一起标的额蛮小的民间借贷案的强制执行。作为女法官,吕婷在这起案件中看到的听到的让她久久不能平静。

走到强制执行这一步 是因为他又反悔了

前天上午九点,拱墅区法院执行局大厅内,院党组成员、执行局局长于雷一声令下:三十名执行干警分乘多辆警车奔向目的地。

吕婷这一路来到城北某小区。案件起源于一起民间借贷,2018年,金某某向丁某借款18万,久拖不还,丁某起诉,一审拱墅法院判决金某某还钱。金某某上诉至中院,后来双方在中院法官的主持下,两人达成调解,由金某某还给丁某本金、利息、律师费、诉讼费等20余万元。但是,后来走到强制执行这一步,是因为金某某又反悔了。

搬家公司、开锁师傅 都上门了

从去年8月5日执行立案至今,承办人吕婷都不记得和金某某联系过多少次。

每一次他的说辞都会有变化。

“我借钱是帮朋友借的,我没用到,不能由我来还。”

“中院的调解书不是我真实意思。”

“在你们这里签的还款承诺书啊,我也不认”……

金某某名下没有其他存款等财产,只有一套位于杭州城北某小区130平方米的商品房,目前市场价值500余万元。

去年10月,法院告知金某某:法院将依法采取强制腾退措施。今年8月,法院将金某某的房产强制断电。

前天,法院约好了搬家公司、开锁师傅,上门强制腾退。上午9点半,敲门无人应答,法院工作人员让开锁师傅开了房门进入。

按照强腾的操作,由搬家公司人员将屋内物件整理打包,法官在旁拍摄记录。

老婆说着说着 就哭了

金某某是十点半赶到的,因为态度蛮横拒不配合,很快被采取强制措施,带上了警车。

随后,金某某的妈妈来了,他的妻子周某也来了,周某的小姨也来了。

几个女人说着说着,吕婷就难受起来了。其实,之前她和金某某的妻子和父母也交流过。

金某某夫妻俩是杭州人,刚40出头,有两个儿子,大的念初中,小的刚上小学。这套房子是女方父母送给他们当婚房的。两个孩子经常由双方老人帮忙照顾。外人看来,这一家子的日子还是挺安乐而美好的。



法官在老赖家门口



法官对老赖采取强制措施

“实际上不是这样的,他5年多没工作了,说在投资,到处借钱,两边老人都替他还了100多万,家底都掏空了。”妻子周某说。

“他说的投资,钱都是有去无回的”、“这两年来,他半夜里有时候会突然坐起来扇自己耳光,还要拿刀伤自己”。

周某说她不是没想过离婚,但是有一回小儿子拿了一家8口的全家福走过来,“我就要我们全家和爷爷奶奶外公外婆都生活在一起”,周某就心痛得不行。

当天,搬家公司在床上发现几个鼓鼓的红包。法警拿给周某,周某一看,又哭了——这是家里老人给孩子的。

吕婷扶周某在沙发上坐下,递给她一瓶水,“我也是女人,也是做女儿的,也是当妈妈的。”

吕婷说,中年女人的难处她都懂,但这是法院强制执行,抗拒强制后果很严重的……执行法官吴煜也耐心地做周某亲戚们的工作。

申请人丁某也来到现场,他说他再也不相信金某某会还钱,坚持要求法院强腾。

吕婷跟周某说:要不,你们再想想办法,做个承诺,明天就把钱打到法院来。

吕婷又说服了丁某:反正就明天。

丁某勉强点头,吕婷让周某写下承诺书,这边吕婷赶紧指挥腾退暂停。

那些已经打包好搬到楼下的物件,又被重新搬了进来。

好在,昨天一早,周某就履约了。



扫一扫
在帮帮团留言

小红车服务点塞满电瓶车 无奈的读者向我们报料

本报讯 前天有读者在钱江晚报·小时新闻后台留言:杭州崇仁路西溪银泰城旁边的公共自行车泊位,长期被电动车占领,无人管理,成了电动车停车场。

不仅借车难,还车同样很困难。有时候,报料人焦女士得一连跑好几个服务点,才能把车还上。

前天下午4点半,记者到达崇仁路西溪诚园七幢小红车服务点。此时点位负责人黄先生刚刚清理完违停的非机动车。

他告诉记者,“这里有21个车位,刚刚清理出了七八辆电瓶车,三四辆自行车。”

崇仁路的这一段,行人步道不宽,只能容两人并排走。稍微宽敞些的就是小红车服务点,成了一些人的“临时停车点”。

“我的车去哪里了?”不久,一位阿姨从西溪诚园出来,茫然地寻找原本停在小红车点位上的电动车。

“我是在小区里工作的。”这位阿姨说,平时都会把车停在小红车点位上,“这边方便,要是停在银泰外面还得走一段路,太麻烦了。”

很多电动车、自行车被主人停在小红车服务点,大部分是图方便。

他们是方便了,对于租用小红车的人来说就太不方便了。

住在附近的于先生深有感触:“平常早上来的时候,这里都被电动车占满了,一辆小红车都没有,毕竟车都停不进来了。”

他蛮无奈的,“晚上稍微好点,能有那么几辆车。”

记者联系了杭州公共自行车公司,工作人员说这样的情况在一些商住区、大型综合体和地铁口周边还是比较常见的。

一般遇见这样的情况,工作人员会把车挪出去,就近停放到规范的非机动车停车区域。

“有些服务点,不影响交通的情况下,通过向城管部门报备,经许可之后安装地桩。”这样一来,至少电动车就没法停进小红车服务点。

杭州公共自行车公司希望市民能够规范停放车辆,不要随意把自己的车停放到小红车服务点上。

本报记者 黄伟芬

见习记者 陈馨懿 通讯员 朱昊灵



清理电动车