

## 长三角评论

# 外牌限行治堵 取舍之间见城市管理功力



本报评论员  
高路

有利有弊,所以取舍就很重要了,在效率和公平上取舍,在本地和外地之间取舍。

11月2日是上海外牌限行新规实施首日。新规规定,当天起,除周六、周日和全体公民放假日外,每日7时至20时,外省市机动车号牌等车辆禁止在上海市大部分高架道路上行驶。

据钱江晚报·小时新闻客户端报道,“太爽了,高架上车几乎不用踩刹车”,这是上海市民小田在外地车限行新规实施首日的最大感受。几家欢乐几家愁,有很多在上海工作的外地人则感到不便,有人置车置业计划不得不延期,有人打算回老家发展,而更让他们担忧的是明年五月推出的外地牌照机动车全面限行政策。

对城市而言,限行的好处显而易见。治堵有很多办法,比如多修点马路、合理科学地规划线路、设置通行信号、加快公共交通建设等,但这些办法都会撞到天花板,而限行则立竿见影,上海限行首日通畅的高架就说明了

这点。

这也是为什么一些特大城市纷纷采取限牌限行的原因。有限的道路资源、停车位资源,跟不上越来越大的需求,不限的话,迟早有一天大家都会堵在路上,寸步难行。

限行也有助于推动大家更多地乘坐公共交通,绿色出行。上海的公共交通发达,地铁四通八达,各种公交线路非常丰富,选择余地不少。

当然,限行也给一部分人带来了不便。每日7时至20时,基本上涵盖了工作时间段,对开外地牌照车却在上海工作的人带来了显而易见的影响。不能走高架,那就只好走地面道路,意味着会遇到更多的红绿灯要绕更长的路。而限牌则抬高了买车成本,车牌甚至贵过车子,对市民而言是不小的压力。拍卖制度下,一块牌照动辄十万元以上,而且供应量有限,催生出一大批上外地牌照的车主。

上海是全国中心城市,长三角、全国各地到上海出差办事的人很多。长三角一体化以后,这种来往就更密切了,限行必定会对人员交流带来不便。

有利有弊,所以取舍就很重要了,在效率和公平上取舍,在本地和外地之间取舍。

限行目的是为了合理利用道路资源,若造成道路利用率不足,就是资源的极大浪费。就拿上海限行升级后首日运行情况来看,高架上车主反映不用踩刹车,六七十里时速开到底,就值得追问一下高架路的利用率了。当然,因为是首日,有些情况还有待观察。

那么,能不能更有针对性一点,更灵活一些?比如,对那些在上海做点小生意需要运货的人,是不是可以开放一定的时段?还有,在合理利用道路资源、控制好总量的基础上,能不能对从外地来上海办急事的小汽车,预留可申请高架通行的一定指标?



特约评论员  
胡欣红

构建德智体美劳的教育体系,全面提升学校美育、体育、劳动教育工作已经成为广大中小学校的共识。

## 体育老师成招聘会香饽饽,值得欣喜的风向标

据钱江晚报·小时新闻客户端报道,最近,杭城中小学迎来一年一度“抢人季”,纷纷发布招聘公告。单是上周,记者就在朋友圈里刷到了滨江区、江干区和钱塘新区三个城区的中小学幼儿园招聘信息,放出将近600个教师岗位。

在高度重视教育的当下,教师招聘备受社会关注。杭城中小学之所以纷纷“抢人”,与近年来杭州人口增长密切相关。作为拥有千万人口的大城市,杭州对优质教育的需求量自然很大。教师招聘人数多,而体育老师挤进教师需求榜前5位,则令人颇感意外。在近日举行的杭州市大学生教育专场招聘会上,体育教育专业毕业生成了香饽饽,一位杭师大体育教育专业毕业生半天时间里就收到数家单位伸来的橄榄枝。

通常情况下,因为语文、数学等主课在中小学的课时比重大,语数老师的需求量自然也就比较大。在这波招聘中,语数老师占据

了中小学教师需求榜的前两位。而向来习惯于“被生病”的体育老师,这次何以异军突起?答案不言而喻。

前不久,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于全面加强和改进新时代学校体育工作的意见》和《关于全面加强和改进新时代学校美育工作的意见》,就全面贯彻党的教育方针,加强和改进新时代学校体育、美育工作进行了系统设计和全面部署。教育部体育卫生与艺术教育司司长王登峰表示,学校的体育中考要不断总结经验,逐年增加分值,要达到跟语数外同分值的水平。

“欲文明其精神,先自野蛮其体魄”。体育的重要性众所周知,但迫于升学压力,现实中却常常被边缘化。鉴于考试的指挥棒作用,增加分值对于提升体育教育的地位具有立竿见影的功效,可以有效“倒逼”师生家长重视体育,调动中小学生学习参加体育锻炼的积极性。

令人遗憾的是,由于体育等课长期居于“副课”地位,不少学校都不同程度地存在专职师资欠缺现象。充实专业的师资,建设强大的师资队伍,不仅直接关系到能否正常开课,甚至在某种程度上决定着体育、美育教育改革推进的成败。

正是基于对师资等问题的深刻认识,针对地域资源和师资不均问题的客观存在,中央发布的文件中明确要求各省(区、市)要制订学校体育美育教师队伍建设三年行动计划,制订学校体育美育场地器材设施建设的三年行动计划,比如新建的体育场馆必须建立在学校周边等具体措施。

构建德智体美劳的教育体系,全面提升学校美育、体育、劳动教育工作已经成为广大中小学校的共识。本次招聘,杭州的一些学校可谓闻风而动。体育专业毕业生成“香饽饽”,是一个值得欣喜的风向标,中小学素质教育未来可期。



本报评论员  
项向荣

社会需要刚性的法规,也需要柔性的服务。公共服务尤其要追求人性化。

## 高铁服务,能否更柔性一点

据潇湘晨报报道,近日,有女子发视频称高铁乘务员拒绝为其冷藏母乳,“有冰箱放着饮料,放两袋母乳怎么都不行,理由是食品安全”,并因此质疑高铁服务。

对此,全国铁路热线客服告诉记者,按照规定要求,高铁上的冰箱用于冷藏售卖的饮料,旅客自带母乳需要自行保管。有律师指出,冷冻母乳不是铁路公司的合同和法律义务,其次母乳是特殊食品,存在污染高铁冰箱中其他物品的可能性,冰箱内物品也有可能对母乳造成污染。

很多网友支持高铁的做法,质疑那位妈妈为什么不自己带个保鲜袋或背奶包(就是母乳冷藏包),毕竟出门在外,凡事不要老指

望依靠别人。何况现在是疫情期间,母乳有可能会携带病毒或其他微生物,所以高铁拒绝那位母亲的要求没有错,是在保障食品安全,对所有乘客负责。

的确,高铁的做法从道理上讲没什么问题,乘客不能因此进行道德绑架。但是,就没有办法来帮助这位妈妈了吗?

那位妈妈的要求在一定程度上反映了很多乘客的同类需求。生儿育女是每个家庭的大事,女性为此付出了很大代价,社会理应为之提供力所能及的帮助,比如,很多商场设有母婴室。

同理,如果高铁可以配备专门的隔离保鲜袋,为带婴儿的乘客冷藏母乳,不是更好

吗?再不济,弄个一次性包装袋给母乳密封一下,也不难啊。既不会因此造成食物交叉污染,还可以为高铁动车组树立关怀体贴女性与母亲的形象。

就事论事,这件小事之所以闹到网上,与双方沟通方式存在一定关系。求助方可能在求助方式上不妥,而高铁乘务员在服务意识上也有待改进,不能僵化思维,一上来就拒绝,完全可以在不违反规定的前提下想办法。

有些岗位上有些人存在一种现象:不关我事,就以不符合规定为理由将皮球一脚踢开。要知道,社会需要刚性的法规,也需要柔性的服务。公共服务尤其要追求人性化。