

别急

# 闹市区的这块地方一直在地铁施工,我们帮心急的居民去问了 宝善桥站最快要明年6月完工

本报记者 孙燕 通讯员 丁岚 文/摄

宝善桥,杭州人都知道,闹市区么。今年4月23日,杭州地铁5号线后通段开通。然而,宝善桥站却没有启用。在宝善桥周边生活、工作的市民不免有些怅然。

如今,离后通段开通已半年有余,钱江晚报·小时新闻帮帮团后台接到网友求助:“你们能不能问问,宝善桥站究竟何时建完?何时开通?”

为此,钱报记者昨天上午走访探营,也采访了工地相关负责人。

最新消息是:如果一切顺利,明年6月宝善桥站可以完工。



## 车站主体结构已全部建好 风亭和出入口还在建

昨天上午,记者来到施工现场,南面的B出入口已经能看出雏形了。这一块外围被围了起来,没有施工人员在内。

施工人员集中在北面地块。一位工作人员说,他们目前正在对北面的A出入口进行施工。记者看到,这块工地上堆了许多建筑材料。运送泥浆的车辆进进出出,还有搅拌机忙着作业。

家住附近永康苑的周大伯站在工地边围观,“我几乎每天会出来散步,经过这里总要看一下进展,我们可盼着这里早点开通了,这样出行就方便了。”

周大伯也注意到了,南面的出入口差不多了,“现在搞北面的,另外东面还有一个‘门头’,看这情况,明年年底是不是能建得差不多了?”边上,几位路过的居民也点点头。

针对大家最关心的施工进展,来到现场的杭州市地铁集团工程二部副部长卜铭表示,目前站内的主体结构、机电装修已经全部建好了。

“现在就是附属结构要做完,所谓的附属结构就是风亭和出入口,做完之后,还要做机电装修,要两三个月时间。”

## 明年3月完成土建 机电装修要到6月

“如果一切顺利,明年3月能完成土建工程,机电装修到6月左右结束,做完还有验收工作。”

前面说了,宝善桥站有三个出入口:在建国北路西侧,北面有A口、南面有B口,在建国北路东侧只有一个C口。

现场大家发现,建国北路西侧的出入口怎么这么多,好像不止A、B两个,有四个么?

卜铭告诉记者,A口确实有A1、A2,B口也有B1、B2,因为出入口的通道比较窄,所以A出口由A1、A2组成,算一个。

他介绍,目前宝善桥站南侧(B口)风亭、主体结构已经全部完成,宝善桥2号风亭则在做最后的地连墙,等钢筋吊下去后,2号风亭的基坑、维护结构就全部封闭了。封闭之后就可以进行开挖,包括要开挖A口。建国北路东侧(C口)也会有一个风亭和C出入口,但在现场可以看到,C口连围挡还没全部围起来,目前还存在一些困难。

宝善桥站建设进度为何较慢?卜铭表示,除了站点特别复杂——地下三层站,要挖深近29米,工程难度大,另外还有一个因素就是征迁工作。地铁建设工作还请市民们继续大力支持。

宝善桥站  
加紧施工  
中

注意

## 因机场轨道快线建设 杭州这两处出行有调整

本报讯 由于机场轨道快线建设需要,昨天下午,杭州地铁集团发布两则交改信息,经常走这两处路段的市民请注意——

第一处是忠驾桥,它位于云起路枫树湾路口附近。

为配合杭州机场轨道快线2号风井—西溪湿地站区间施工,忠驾桥拆复建工程近期将完成绿化迁移、管线迁改等前期准备工作,计划在2020年11月21日进行围挡搭建,正式开始桥梁拆复建工程交改工作。

该桥梁拆复建施工计划总工期约为6个月,对交通影响较小。

云起路原有道路调整至道路东侧绿化带处,由双向机动车道改为双向人非混行道,机动车绕行枫树湾路与蒋墩路。

第二处为赵家港桥。

机场轨道快线火一御区间赵家港桥位于东宁路与新塘路交叉口南侧,上部结构采用20m预应力混凝土空心板一跨跨越赵家港。因机场轨道快线修建,需对赵家港桥拆除重新建设。

机场轨道快线火车东站—御道站区间(以下简称火一御区间)赵家港桥拆复建工程绿化迁移、管线迁改等施工已完成,道路改造等前期准备工作已基本完善,将于

2020年11月21日实施交改,交改后正式转入桥梁拆除施工阶段。

赵家港桥采用围堰法和支架现浇法两种施工方法相结合进行施工,计划总工期约为8个月,施工中需进行1次交通疏解,对周边交通有一定影响。

施工期间占用东宁路(新塘路—环塘南路),该路段维持双向4车道,两侧设置人非混行道,东宁路—新塘路南侧交叉口位置由4进2出调整为3进2出,两侧预留3个人非混行道。

交改后,具体交通组织调整公告,以交警部门发布为准。

施工过程中,杭州市地铁集团将视实际情况,通过进一步优化施工方案、合理安排施工工序、加强施工监测和质量管理等举措,确保施工安全、稳步推进。

同时,积极配合交通管理部门,根据工程进度不断完善各阶段的交通组织方案,尽可能降低地铁施工对城市道路交通和环境的影响。

此外,市地铁集团还将切实做好文明施工,将施工引起的噪声、粉尘、夜间光照等对周围环境的影响和对周边居民带来的不便降到最低。

本报记者 孙燕 通讯员 丁岚

靠谱

## AED全面进入杭州公厕 还有摔倒监测和一键求助

本报讯 金鹿公厕位于杭州丝绸城附近的岳家湾路上,这里一头连着体育场路,一头连着凤起路,是一处闹中取静的所在。

这新改造的公厕,造型流畅简洁,外侧走道上挂着全自动体外除颤仪(简称AED),十分显眼。在AED的盒子外侧,写着急救简易操作指南——发现有人倒地,确保环境安全、检查患者意识、尽早实施CPR,尽早取用AED除颤。

金鹿公厕是最近提升改造的20座公厕中的代表。下城区城管局据覆盖区域、区域直径,部署了6套AED设备,同时将AED设备纳入杭州医疗急救和民政系统的AED地图。

杭州已出台《杭州市公共场所自动体外除颤器管理办法》,成为了全国首个与AED配置和使用相关的地方政府规章,这

有助于更好地维护公众的健康和生命安全。值得关注的是,《办法》将与明年1月1日起实施的《民法典》相配套,为救助人设置了一条“好人条款”。

此外,公厕内每个厕位加装一键求助按钮,并配有摔倒监测系统,万一发生意外,会第一时间自动响起警报并推送给管理员。

钱报记者进入公厕后,恍如来到五星级酒店。“我们配备了五星级的香氛系统,所以公厕内闻不到异味,空气持久清新。”下城区城管局办公室主任张毅恒说。

这次的改造,还让公厕有了智慧平台。这个平台上有个数据非常有意思,就是男女如厕的平均时间,女厕为4.5分钟,男厕为5.7分钟。

在大家的认知里,不应该是女厕占用的时间比男厕长吗?其实不尽然。

张毅恒解释,有些公厕设置在快递快餐店附近,快递小哥外卖小哥上得比较多,他们如厕时喜欢刷手机,因此时间会比较长,而有些设置在居民区里的公厕,老年人上公厕的比较多,平台数据反映出来这些公厕男厕位的占用时间就要多。

管理员用手指在智慧屏点点,美妙的音乐响起,“如厕时难免会有声音,现在就没这么尴尬啦。”

本报记者 孙燕 通讯员 张毅恒 杨波 文/摄



智能公厕配备全自动体外除颤仪