

从上周开始持续到12月31日,每逢周四、周六、周日晚11点到次日凌晨5点  
留石高架路、秋石高架路、德胜快速路、东湖高架路部分路段夜间全封闭

# 为何要全封闭养护? 为何要这么早封闭?

本报记者 孙燕 吴崇远 通讯员 王倩倩 郑熠炯

深夜回家,你可能经常见到高架、隧道等正在进行养护作业,封掉了半条道,甚至是整条隧道封闭,不得不缓行或绕道而行。

上周末,杭州开始试点快速路部分路段夜间全封闭综合养护,这是怎样的一种养护模式?为什么要采用这种全封闭模式?对我们夜间出行会带来怎样的影响?



杭州市城管局市政中心的相关工作人员解释,临时占道时间是经过交警部门审批的,另外,他们请来第三方专业机构对车流量进行过测算,测算的结果是这个时间段进行全封闭施工,对交通影响最小。“晚10点后,车流量就开始减少,早上5点后早高峰要起来了,所以我们得赶紧收工。”

那将养护的时间缩短行不行?该工作人员解释,平时封路的时间就要1小时左右,实际养护的时间并不是很多。另外,养护人员、设备、工具等上一次快速路,养护很短的一段路就下来,这样得分次做,效率肯定也提不高,还不如集中一天做完。

杭州路桥集团的相关工作人员介绍,他们上路养护内容主要为:土建设施(包括沥青桥面、伸缩缝、防撞墙)、绿化、路灯、景观灯、附属设施(含隔音屏),另外还要保洁(作业区有路面、伸缩缝、隔音屏等)。与此同时,交警下属的维护队伍进行立交设施的养护。

杭州交警快速路大队相关负责人介绍,交警部门联合养护部门、设计单位曾做过流量调查和作业需求评估。“像杭州秋石高架、德胜高架、留石高架等市区主要快速路,早晚高峰的车流量一般在5400-6000辆/小时左右,而到晚上11点以后,车流量已经大幅下降,基本在1200辆/小时左右。与此同时,夜间地面道路也较为畅通,即使高架封道,也能有合理的替代道路,对市民出行来说,总体影响相对较小。”此外考虑到养护作业实际需求,如进一步压缩时间会对养护质量和施工进度产生一定影响,进而增加养护频次。

杭州城管、交警等部门希望大家能多一点理解和支持,他们尽量公告清楚,减少大家夜间出行的不便。

## 新闻+

### 杭州的隧道 早就夜间全封闭养护啦

其实,杭州的隧道在六七年前就开始夜间全封闭养护了,施工时间同样是晚上11点到次日5点。

杭州市城管局市政中心的相关工作人员告诉记者,今年杭州有37条隧道(通道)需要养护,普通的隧道,一周有一天养护,稍长的隧道,一周两天养护。像紫之隧道特别长,那就是一周三天养护,各条隧道的养护时间一年里都是固定的,比如紫之隧道是周二、三、六。

在隧道里,他们要对消防、通风、排水、照明、监控、标识、供电、广播(有的隧道不一定有广播)这八大系统进行养护。“像普通隧道,用一个后半夜养护,时间还是比较紧的。”这位工作人员举例说,“比如沥青,刨掉修补后还有一个养护的过程。晚上11点到次日5点,避开了出行高峰,走地面道路绕行也往往比较通畅。”

是车辆缓行,排个队,但是现在全封闭,为啥?”有市民疑惑。

杭州市城管局市政中心的相关工作人员说,他们曾去上海考察学习,上海早在上世纪90年代末就开始对快速路进行夜间全封闭养护了,好处是效率高且没有发生过一起道路事故。

杭州的快速路越来越多,且限速80公里,晚上车少,司机基本会跑到最高限速,原来封闭部分区域进行养护作业时有安全隐患。全封闭一方面是为了保证快速路在养护时养护人员和司乘人员的安全,同时,杭州路桥集团的工作人员表示,也是为了提高工作效率。

“没有全封闭前,每一个点的维修都要花费很多时间去收放安全维护设施,换一个作业点又要再来一遍,实际有效的养护作业时间并不多。现在一个区域全封闭后,收放一次即可,转场少,效率大增。以前修一条伸缩缝止水带需要转两次维护,一晚上只能修一条,现在一晚上可以修好几条了。”比如试点的那个晚上,快速路养护的所有力量协同工作,各单位有200人左右,效率很高。

杭州交警快速路大队相关负责人也表示,眼下临近亚运会之年,杭州市区220余公里长的快速路养护任务日益繁重。“日常的养护,就有路灯维护、路面养护、绿化养护、隔音屏维护、挡墙维护、标线施划以及机电维护等工作,养护工作量大,养护任务也排得紧,导致快速路夜间处于高频次封道状态。为了提高养护效率,杭州城管、交警部门选择在夜间对市区高架部分路段实施全封闭养护。”

安全也是杭州交警非常看重的权重之一,近年来,随着高架养护工作增多,由高架养护施工引发的亡人事故时有发生。夜间视线比白天要差,而高架车速又快,所以这次选择3处高架路开展试点,“放眼周边,杭州要向先进兄弟地区借鉴学习。”如试点效果好,后续城管、交警还将进一步扩大范围,但请市民放心,所有全封闭养护都会事先预设绕行通道,最大限度降低施工影响。

### 为什么要这个时间段养护: 经过了测算,避开高峰

“全封闭养护也罢了,时间上能不能调整一下,晚上11点,有些人可能还在回家的路上呢。”还有市民提出这样的疑问。



快速路部分路段试行夜间全封闭养护

## 三个试点区域 没有选在市中心

上周六晚上11点到次日凌晨5点,留石高架路(同协路—沈半路段)、秋石高架路(疏港大道—长城街段)最先进行了全封闭施工。如果你刚好路过那里,不得不下高架从地面绕行。

次日,是个周日,同样在晚间11点到次日凌晨5点,德胜快速路(文泽路—红普路段)、东湖高架路(九乔路<规划>—九沙大道段)进行了全封闭的养护作业。

“我们之所以选择这两块区域,是因为这两块区域车流量相对较少。”杭州市城管局市政中心的相关工作人员说。

其实,在他们做的方案里,是将杭州的快速路总共分成了7个区域。因为不知道这样夜间全封闭养护的效果如何,所以目前只试点三个区域。每逢周四、周六、周日晚上11点到次日凌晨5点,会对这三个区域进行全封闭养护,涉及留石高架路、秋石高架路、德胜快速路、东湖高架路部分路段,全封闭试点会一直持续到2020年12月31日。

为什么划分7个区域?相关部门根据杭州快速路的实际情况和大家的记忆习惯,一周7天,每天对应一个快速路区域进行封闭养护,这样大家也能记清楚,今天要封闭哪里的快速路段。

据了解,这7个区域基本覆盖了主城区所有的快速路路段。

## 为什么要全封闭: 为了安全,也为了效率

“以前我在高架上碰到养护,大不了

