

西湖边的 世界爱情文化公园 将在亚运会前亮相

整合了西湖南线与爱情元素相关的景点
雷峰塔、太子湾公园、万松书院等都在其中



昨天傍晚,西湖群山间的落日吸引了不少游客。 里尔 摄

本报记者 余雯雯

在亚运会前,位于西湖景区的世界爱情文化公园将揭开神秘面纱。

11月18日,由杭州西湖风景名胜区管理委员会主办的“天下商会汇双西”活动在西湖西溪景区举行。会上透露,文化公园会聚集特有文化品牌、文创项目,让游客从各方面了解杭州以及世界的爱情文化;正在进行二期改造的阔石板产业园区,会吸引更多新型产业入驻,成为西湖景区的特色文旅商业模板。

世界爱情文化公园,将西湖南线与爱情元素相关的文化及景点做了梳理和整合。它的面积非常大,足有214多公顷。

公园以玉皇山为靠山,以凤凰山和南屏山两条山岭所形成的谷地为核心,两翼伸展,向北包括长桥公园,向西结合雷峰塔、净慈寺,包纳太子湾公园直抵苏堤口,向东沿万松岭延伸与南宋皇城遗址衔接。

在地图上看,整个公园像挥舞翅膀的蝴蝶,与梁祝化蝶故事很是契合。

公园的构成,包括“两点、一线、多点带面”。“两点”指万松书院和长桥公园,是世界爱情文化公园的景观和展示内容核心;“一线”,即从万松书院开始,沿万松岭向北,穿越杭师大地块,连接长桥公园的十八相送之路;“多点带面”,指的是雷峰塔、太子湾公园等既有景点,以及阔石板、莲花峰、北观音洞等新形成区域产业发展的大基地。

区域内各景点都会进行提升优化,具体包括万松书院提升改造、梁祝十八相送之路提升改造、杭师大玉皇山校区局部开放提升、长桥生态溪公园改造、学士公园和海底世界提升改造等14个项目。

公园整体将在亚运会之前建成。

新闻+

紧邻长桥生态溪公园的阔石板 将打造成科技、环保类产业聚集地

阔石板,紧挨着长桥生态溪公园和丝绸博物馆,也在世界爱情文化公园内。未来这里将打造成阔石板产业园区,走绿色发展之路。

现在一期已经改造完成了,一幢幢崭新的江南民居,错落有致,就等着招商入驻了。

二期就是原来的南山人家地块,改造后,这里会有6幢办公楼、1个服务大厅,目前倾向于引入科技、环保类新型企业入驻办公或直接引入企业总部。

2022年我省基本建成冷链食品追溯系统 无人机、无人车将在冷链配送中大显身手

本报讯 冷链不冷,冷链易“断”,已经成为冷链产业的一大顽疾。如何做好冷链物流的服务水平和质量,成为社会持续关注的焦点。

昨天上午,浙江省冷链物流创新发展三年行动计划(2020-2022年)新闻通气会召开,省发改委、省商务厅、省公路与运输管理中心等部门负责人就相关内容回答了记者提问。

构建冷链物流体系 建成冷链食品追溯系统

《行动计划》全面梳理我省冷链物流存在的问题和短板,明确了发展目标。《行动计划》提出,到2022年底,冷库容量超过1530万立方米,其中产地预冷保鲜设施容量达到276万立方米以上,冷藏运输车达到5300辆;冷链物流服务品质不断提升,果蔬、肉类、水产品等的综合冷链流通率分别提高到25%、40%和55%以上,70%的冷库面积和70%的冷藏运输量进入温湿度监控体系,基本建成冷链食品追溯系统;冷链物流产业辐射带动效应持续增强,引进培育全国百强冷链物流企业2家、星级冷链物流企业3家。

中心城区每2公里范围 至少布局1个生鲜零售网点

对于大家关心的冷链物流“最后一公里”如何打通等问题,《行动计划》中也能找到答案。《行动计划》指出:“生鲜冷冻食品零售网点布局应充分考虑消费者购买便利性,原则上中心城区或县(市、区)中心区域每2公里范围、乡镇每5公里、偏远山区每30公里范围内至少布局1个,应该具备冷冻、冷藏、展示等基础设施。”

如何做好冷链物流信息全链条追溯监管?《行动计划》中明确:一是依托冷链食品追溯系统,对进口肉禽类、水产品等重点冷链食品建立从“首站到终端”全过程冷链食品质量追溯链条,落实食品安全主体责任;二是在浙江省现代物流发展数字化监管服务系统中增加全省冷链物流信息管控模块。

未来,我省还将探索拓展冷链物流无接触配送场景,利用无人机、无人车、冷链智能自提柜等设施设备,根据果蔬、肉禽、医药等不同温控需求,在城市社区、高校和农村山区开展无接触配送试点。

本报记者 盛锐

杭州地铁3号线昨有一段实现盾构贯通

本报讯 昨天下午4时18分,杭州地铁3号线一期工程SG3-10标段3区间共6条盾构隧道全面贯通。这是地铁3号线主线12个标段中第一个实现全部盾构隧道洞通的。

地铁3号线为杭城由西往东北走向的轨道交通骨干线,连接了余杭区未来科技城、小和山高教园区、主城西部居住区、汽车西站枢纽、古荡公交中心站、武林广场商务区、运河商务商贸中心、创新

创业新天地核心区、主城东北部居住区和星桥居住区。

这次贯通的盾构区间双线全长5.9公里。杭州市政集团介绍,盾构区间施工,难度不小。为保证施工安全,多次召开专家评审会、技术总结会,不断优化施工方案,确保了盾构安全平稳掘进。

接下来,3号线将陆续转入轨道铺设、机电安装及附属出入口等施工。

本报记者 余雯雯 通讯员 余昶