

切片室

我们是**热血**老年自驾团



本报记者 宗倩倩 通讯员 李文瑶

37人,10辆车,62天,从杭州出发,途经遵义、大理、拉萨等48个城市,最终安全回杭,共行驶一万八千公里。

如果不看年龄,你或许会以为这只是众多热血自驾团中的一支。但这支“开心自驾队”里的自驾客平均年龄超65岁,70岁以上有3人。

奋斗了大半辈子,退休后的他们,和家长里短与生活琐碎短暂告别,一起去看祖国大好河山。

在堵车的公路上,他们跳舞做瑜伽;在清晨的湖畔,他们像年轻人一样迎着朝阳奔跑;他们为贫困县的孩子送去爱心,也会对路边的游人伸出援手。

正如电影《飞越老人院》中的那句经典台词:人生最大一种痛,不是失败,而是没有经历自己想要经历的一切。别忘了心底的那个梦想。

教师、医生、会计…… 退休后抱团组成中老年自驾队

自驾团的成员来自各行各业,有医生、教师、会计,其中大多数都受过良好教育,并在自己的岗位上勤勤恳恳半辈子。退休后,有钱有闲的他们第一时间想到了旅行。

然而旅行社的团队游,对这群花甲老人来说并没有那么友好:为安全着想,团里的交通方式、景点景区都有年龄限制,选择余地不多。不仅如此,一旦选定路线,景点和时间便受到局限,他们的许多个性化要求得不到满足。

既然跟旅行社玩不爽,那干脆自己组团自驾游。2013年起,开心自驾队每年至少要出发一次。从最初的一车四人,到今年8月15日从杭州出发时,已是10辆车37人的规模。

“没想到会来这么多人,多是朋友带朋友,相互捎上的。”面对这么庞大的规模,领队张治辉也始料未及。出发前,他给10辆车编好号,每一辆都配备了无线电对讲机。

这些人中有夫妻,有朋友,也有只身前往的中老年人,用拼车的方式和他人完成旅行。

“自助式”拼车自驾 他们克服高反挑战四大穿越

在37人当中,73岁的张治辉是当之无愧的老大哥,亦是最有经验的领队之一。

张治辉为这趟行程准备了大半年。都说众口难调,所以在选择沿途经停点上,张治辉优选特色区域和网红打卡点。“像第一站放在遵义,就贴合大多数人的红色情结,也是很多人的心之所向。”

相比旅行社的统一出行,张治辉把他们的行程称为“自助式”自驾游。定好每一站的集合地和旅馆,可以自行游玩,只要在规定时间内到达集合点。

与以往相比,这趟旅行有四大惊险穿越:以山地风光为主的大小凉山穿越;8条进藏路中难度最大的丙察察穿越;海拔四千米以上的新藏无人区穿越,还有每年只通车5个月的独库公路穿越。

在这其中,最艰难的莫过于丙察察穿越,整条烂泥路300多公里,10辆车爆了5个胎。

中老年人进藏,高原反应是一大难关。为此,除了随车配备氧气瓶,并从海拔2900米起逐步升高,3100米、3300米……最终抵达3700米的拉萨时,全员都没有出现高原反应。
(下转10版)