

90后本科生为啥要当物流装卸工

数学建模、交叉计算……原来装卸背后都是技术活

本报记者 陈婕

晚上八点,中通快运金华分拨中心里灯火通明,一天的工作正式开始。

数十辆大货车停靠在货台,司机师傅们已经在驾驶室内等待着发车提醒。这时,姬帅帅和他的同事们出现了,四人一组,动作娴熟地拿着“手机”,扫描面单,用叉车牵引,传输带传送,在指挥人员的调度下,很快,一辆承载28吨货物的15米6挂车,就被这个四人装卸小组卸完了。

姬帅帅是一名年轻的90后小哥哥,在这个岗位上已经工作三年了。更不可思议的是,他还是一名应用数学专业的大学毕业生,为何会选择做物流行业的装卸工?

每新入职三名装卸工就有一名90后

第一次见到姬帅帅的人,无论如何都无法将他跟装卸工这一职业联系在一起:一米七二的个头,瘦削的身材,干净整洁的制服,文雅的谈吐……这一切似乎都与传统印象中的装卸工相去甚远。你甚至会怀疑,眼前这个文气的小哥哥,到底是不是一个装卸工?

“别说不信,我最初都不信我会在这里干。”姬帅帅告诉记者,自己老家在河南,2018年年中,他即将从衡阳师范学院本科毕业。“2018年高校毕业生人数达到820万,超越2017年的795万,高校毕业生人数创历史最高,当时被称为史上最难就业季。”

作为820万毕业生中的一员,是毕业就失业,还是先就业再择业?姬帅帅选择了后者。

“当时,有个哥哥在这里做驾驶员,他跟我说可以来当装卸工,入职第三个月起工资就已经7000多元了,超过了当年本科生的平均月收入5183元,可是高收入。”回想当年,姬帅帅笑了。

玩笑的背后,其实姬帅帅经历了一段时间的适应期。

“刚入职那会儿,我甚至不知道什么是PDA,什么是地牛,这两样可以说是物流行业最常见的工具了。”姬帅帅告诉记者,自己大学学的专业是应用数学,在做装卸工之前,对物流运营的了解基本为零。

为了尽快跟上大家的步伐,自己每天至少提前半个小时到达场地,学习各种设备操作。光掌握了装卸工具的使用还不够,“整个操作场地的货区是有规划的,干线路由也有讲究。”花了几天时间,姬帅帅硬是背熟了整个分拨的干线发车时间和货区分类情况。

在许多人看来,物流行业是一个体力活。很快,姬帅帅发现,这些年,随着行业数字化运



姬帅帅使用数学建模提高装卸效率

营程度越来越高,智能设备逐渐普及,装卸工的工作场景也跟数字化搭上了边。因此吸引了越来越多的年轻人涌入这个岗位。

根据中通快运2020年招聘统计数据显示,90后装卸工同比增长了29.39%,相当于每入职三名装卸工就有一名90后。

姬帅帅安下心,从最基础最简单的活开始干起,凭着一股干劲,不到5个月,姬帅帅被提拔成为了小组的组长。

数学建模,交叉计算 装载率提高20个百分点

大学生来干装卸,是不是大材小用?

“装卸工不再是单纯通过肩扛手抬的方式工作,这个岗位需要的是能够快速熟悉各种智能设备使用、路由调度算法的全面型人才。”

姬帅帅举了个例子,每个人手中拿着的“手机”,叫作PDA智能扫码枪。“别看它小巧,它可以准确地记录货物的操作货量、扫描轨迹,数据上传管理平台后,就能核算出所在货区的货物堆积情况。”

姬帅帅说,可能因为自己是学数学出身的,日常工作中有计算的习惯。

有一次,在负责南京到柳州干线的车辆装车工作中,姬帅帅注意到,虽然车内看起来满满当当,但货与货之间有很大空隙。姬帅帅特意下班后跑到单证室,查看了这辆车的核载重量和实际承载重量。

“通过量化计算,得出这辆车的装载率

只有62.6%。这样的装载率既浪费运力,又增加了运营成本,而且工作量一点都没减少。”姬帅帅解释,装载少的干线车需要通过延迟发车时间来提高装载率,这样势必延长货物中转时效,也增加了单位运营成本。

如何改变这种现状?数学派上了用场。


姬帅帅结合工作经验和数学建模,手绘出了分拨车辆的集装装卸模型,并通过运输机械进行最少化的计算,得出同等时间内,效率最大化的装卸结果。此外,为防止装载货物倒塌,在计算装载结果的同时考虑货物中心位置,从而提高运输质量。通过交叉计算把握每辆挂车的货物分配,并以此来制定装卸计划。

通过实践的不断优化,这条干线的车辆装载率平均提高了20个百分点,这个方案获得了大家的一致好评,并且还在全国进行了推广。这越发坚定了姬帅帅选择是正确的想法。


作为一名90后,姬帅帅跟同龄人相比,显得更沉稳一些,他不爱游戏,生活简单,从自卑,到自信,这或许是他工作三年来最大的转变。

两年前,女朋友辞去广州的工作,来到金华分拨中心跟姬帅帅一起打拼;去年姬帅帅买了车;今年“十一”两人结婚了。“我们俩现在收入都不错,不出意外,两年就能攒够首付钱了。”姬帅帅笑着说,很庆幸当初选择了这份工作,凭借自己的努力经营出了自己的幸福。





龙盈理财现金管理类产品



产品名称	产品属性	发售日期	产品成立日	期限/周期(天)	到期日/开放日	业绩基准	认购起点(万元)	销售渠道
新盈410号A款 (新客户专属126天)	新客户专属 (个人)	2020/12/3-2020/12/8	2020/12/9	126	2021/4/14	4.05%	1	柜台 (含智能柜台)、 手机、 网银、 微信
龙盈ESG固收7号 (一年定开)	一年定开 (个人、回收+策略)	2020/12/2-2020/12/8	2020/12/9	一年定开	开放日为产品成立后每年的12月2日(含)起连续五个工作日	4.2%-4.3%	1	
龙盈固收3号 (一年封闭)	一年封闭 (个人、企业、回收策略)	2020/12/3-2020/12/9	2020/12/10	363	2021/12/8	4.2%-4.3%	1	
龙盈百岁人生固收8号 (大雪特供)	三年定开 (个人)	2020/12/3-2020/12/9	2020/12/10	三年定开	到期日2029/12/10,开放日为2023年12月4日(含)及2026年12月4日(含)起连续五个工作日	5.2%-5.9%	1	

最近净值折算成立至今的年化收益率根据现有净值折算,最终收益率以赎回日净值为准,此收益未扣除超额管理费。理财产品过往业绩不代表其未来表现,不等于理财产品实际收益,投资须谨慎。详见华夏银行官方网站www.hxb.com.cn或咨询95577。华夏银行目前在杭州、萧山、余杭、桐庐、富阳、海宁、义乌、临安、台州、湖州、嘉兴、舟山、金华、衢州、丽水等地均设有营业网点。“钱塘风云榜”之基金投资赛活动详情请咨询华夏银行杭州分行各营业网点。

理财非存款,产品有风险,投资须谨慎。

