

半个世纪前,因煤炭运输的杭长牛铁路开通,这座古镇小站也应运而生

当年老余杭的瓷砖、富阳临安的矿石,都从这里发往各地,也是小镇人来往杭州的捷径

别了,49岁的仓前火车站

本报记者 吴崇远
通讯员 吴承超 钟浩维

昨天早上,57岁的中铁上海局乔司站仓前站副站长周渭良早早来到办公室,翻看着当天的运行计划。窗外,杭州西站的建设工地如火如荼,不久后的亚运年,这里即将成为杭州西部集高铁、地铁、机场快线和公交、长途大巴为一体的重要交通枢纽。

工地的围墙外,一座不起眼的青灰色小楼上,“仓前站”三个金色大字,和眼前那条空荡荡的老宣杭铁路,成为了寂寞的背景板。

这座从1972年1月建成启用的老火车站,曾经是杭州前往湖州、长兴乃至通往合肥、郑州、西安等地的必经之地。随着杭州西站综合交通枢纽工程推进,仓前站和陪伴它一起成长的老宣杭铁路也到了功成身退的时候。

从今天18点起,宣杭老线(行宫塘至仓前段)正式停用,而到了月底,仓前至德清西段也将画上生命的句号。仓前站和临近的石澜、上柏镇等小站将成为历史。



仓前站最后一班职工合影,左起张爽、王文华、项忠强(站长)、周渭良(副站长)、孟雪峰



仓前铁路道口

新闻+

那些远去的小站

宣杭老线,从德清西站分岔,沿途经过上柏镇、石澜、仓前,在余杭的行宫塘站汇入宣杭复线。自从2005年宣杭铁路复线建成通车后,老线就停办客运,门可罗雀。有的小站已经淹没在历史长河中。

三墩站:没错,三墩以前还有火车站!三墩站位于仓前和勾庄之间,车站已经撤销多年,但目前站房还保留着,位于紫金港北路和金家汇路口附近。

勾庄站:勾庄曾经也有火车站,距离莫干山路不远。2014年,勾庄站撤销。

石澜站:石澜这个名字,听起来就很文艺,在网上,它的人气蛮高。车站位于余杭瓶窑镇上。

上柏镇站:上柏镇站位于德清县武康街道上柏社区,距离杭州站61公里。

物流+客流

仓前站列车最多时是2001年

“我的工作生涯全都留在了这里,要告别了,不舍肯定有,但以后这里就是现代化的杭州西站,周边就是未来科技城,出行有地铁,还有机场快线,对我们来说以后更方便咯。”周渭良指了指楼下的那截画着白色安全线的站台说。

站台不长,只有一百来米,却是他职业生平的起点。

1996年5月,老周退伍进入铁路系统工作。这座火车站,是老宣杭铁路上的一个中间站,1972年1月随着杭长牛铁路(杭州—长兴—牛头山,宣杭铁路浙江段前身)建成通车同步建成启用。车站离家就两里地,老周一待就是24年。

二十多年前,仓前站四周都是农村,可小站却很热闹。“小小的火车站,有道口员、值班员、正副站长、助理值班员、搬道员、调车员等工种,有两条股道,一条513米的货物装卸线,老余杭生产的瓷砖,富阳、临安的矿石,还有本地的一些毛竹原料都从车站发往全国各地。最多的时候,仓前站一个月到达货物有500多辆车,装车出发的有300辆左右,在浙北地区,除了长兴煤山站,排到第二的就应该还是仓前了。”

不仅如此,仓前站还是小镇人进城的重要选择。钱报记者找到了一张1995年的列车时刻表,上面可以看到,仓前火车站还有发往湖州、长兴和杭州城站等地的旅客列车。“那个时候,仓前站一天有四趟前往城站、牛头山的绿皮车停靠,镇上的菜农进城卖菜、采购商品,除了坐长途汽车到武林门,坐火车到城站或者良山门也是不错的选择。”

仓前站列车最多时是2001年。“车站一天有86趟车停靠和通过,几乎已经是单线铁路运能饱和,甚至两趟对向列车要排着队前后交会通过,为此铁路部门新建了一座洪桐站,并在2001年10月开通。”

市区罕见的铁路道口

就在这里

看过《灌篮高手》的人大概都记得,那个海边的铁路道口,是最浪漫的画面之一。而小小的仓前火车站,迄今也保留着杭州市区极为罕见的铁路道口之一。

50岁的德清人张建春是中铁上海局杭州工务段德清线路车间道口工长,管辖着老宣杭铁路范围内所有的道口设备。

他将自己的青春都洒在了这条1435毫米宽的钢轨上。第一天去单位报到,他就是先坐

火车到仓前站,再转一个多小时的汽车,最后沿着黄泥路徒步了好长一段,终于来到了铁路边的工区。他清晰地记得几次夜巡:“巡道晚班从七点开始到十点,我一个人推着检查小车,沿着铁路,打着手电筒徒步巡线,一个来回要走七公里,尤其是到冬天,既寒冷又害怕。”

仓前站以西一段的老宣杭铁路,多沿山而行,张建春也时不时接到紧急出动抢险的命令。“2008年大雪,一天夜里宣杭老线沿线有树木倒伏,覆盖线路,需要立即处理,几个兄弟拿上工具就赶去现场处置,最终保障火车通行。”

后来,老张从事道口管理工作,还是在这条宣杭线上。小小的道口房里,没有无线网、电脑,甚至没有电视机,只有一张工作台、一个储物柜、几台控制器等设施。“道口员必须时刻保持精神集中,老宣杭线辉煌时,平均十多分钟就有一趟火车,绝不能闲聊,更不能玩手机。”

最后一趟车

昨天下午发出

2005年,宣杭铁路复线改造完成,宣杭老线上的仓前和石澜、上柏镇、勾庄(已撤销)、三墩(已撤销)几个小站一起冷清了下来。后因浙江八达物流仓前基地建成,仓前站至今保留定期开行货运列车,主要运输一些零散货物。

随着杭州西站和湖杭高铁的建设,一墙之隔的仓前站和与之相伴的宣杭老线也进入了最后的时间。作为“老仓前”的周渭良则将和站长项忠强一起继续“留守”。“这段老铁路,可能会作为运输大型施工机械设备的一条‘临时便道’,为杭州西站建设做最后的贡献。”

昨天18:22,最后一趟列车从仓前站出发。今天18点起,宣杭老线(行宫塘至仓前段)将正式停用,12月31日18点后,仓前至德清西段也将画上生命的句号,宣杭老线全线停用,设备单位可以拆除相关行车设备,仓前站和临近的石澜、上柏镇等小站将成为历史。

正在施工中的杭州西站是一座大型综合交通枢纽,连接了正在同步建设的湖杭高铁和规划中的杭临绩高铁、沪乍杭铁路。西站共设11台20线,站台数只比目前的杭州东站稍少一些。

和国内很多高铁站不同,杭州西站在设计之初,整体提出“云之城”的设计理念,将站融于城,将城合于站,打造站城高度融合的超级TOD。而根据规划,目前的仓前站及宣杭老线一段,今后很有可能成为杭州西站站前广场所在位置。因此过不了多久,老站房和老铁路将被拆除。



一列货车驶过仓前火车站 本报记者 吴崇远 摄