

# 甬舟铁路本月开建,力争“十四五”全线贯通 全长76.4公里 包括两个世界级工程

本报记者 朱丽珍

昨天上午,甬舟铁路开工建设新闻发布会在杭州举行。这一世界级的跨海铁路工程,本月下旬正式开工建设。浙江最后一个不通铁路的设区市舟山,离实现“高铁上岛”的梦想越来越近。



西垵门公铁大桥设计图



姬臣 制图

## 全线共设7个站 设计时速250公里

自古与大陆舟楫往来的舟山,于2009年12月建成投运舟山跨海大桥,实现了从海岛时代到大桥时代的历史性跨越。

随着近年来舟山开发建设的不断加速,建设一条跨海铁路,连接世界最大港口群,将舟山群岛纳入全国高速铁路网,不仅是贯彻落实长三角一体化发展等国家战略、推动沿线地区经济社会高质量发展的战略需求,也是广大旅客和百姓实现快捷出行的迫切要求。

今年10月,甬舟铁路初步设计获省发改委批复。到目前为止,各项前期工作基本完成,已具备开工建设条件。

甬舟铁路是义甬舟开放大通道的支撑性运输通道,是舟山融入国家快速铁路网络的重要纽带,是舟山综合交通运输体系的重要组成部分,是一条以长三角旅游客流为主、兼顾舟山宁波之间城际客流的快速铁路。

线路西起宁波东站,经宁波市鄞州区、

北仑区,舟山市金塘岛、册子岛、富翅岛至本岛,设计时速250公里,全线共设7个站,其中新建北仑西、金塘、马岙、舟山4座车站,改造宁波东、云龙、邱隘3座既有站。全长76.4公里,其中新建线路长70.1公里。在宁波枢纽向南与甬台温铁路相连,向西南与甬金铁路相连,向西、西北与杭甬客专相连,并通过杭州枢纽连通杭长、宁杭、沪杭、商合杭等线路。总投资约270亿元,项目采用PPP模式,建设工期6年。

甬舟铁路建成后,将补齐浙江“市市通高铁”最后一块短板。按照大站直达模式测算,舟山到宁波的通行时间将从原来的1.5小时缩短至26分钟,舟山到杭州的通行时间将由3.5小时缩短至77分钟,加速构建我省“1小时交通圈”,形成大陆与舟山岛间最为便捷的客运通道。将有力推动沿线地区旅游业发展,实现宁波舟山一体化、同城化,支撑长三角一体化、“一带一路”等国家重大战略实施。

## 金塘海底隧道建成后 是世界最长海底高铁隧道

甬舟铁路项目中的“一桥一隧”,是两个世界级的工程。

长3.1公里的西垵门公铁大桥主跨长度1488米,建成后是世界上跨度最大的公铁合建桥梁,工程难度主要体现在跨度大、高铁行车要求高,以及“风大、浪高、水深、流急、基岩裸露”等恶劣的建桥条件上。针对以上条件,设计采取了多项技术创新。

全长16.18公里的金塘海底隧道,长度是港珠澳大桥海底隧道的2.4倍。无论从水下盾构隧道长度还是盾构横断面规模,都属世界铁路之最,工程难度主要体现在地质条件复杂(隧道长距离穿越软硬不均岩土复合地层)、水压高(最大水压达到0.85MPa,海水压力相当于一个指甲盖大小的面积要承受8.5公斤的力)、防灾救援难度大、海中对接难度大、复合地层高压长距离掘进难度大等几个方面,建成后将成为世界最长海底高铁隧道。

甬舟铁路的开工建设,意味着另一个重大工程——甬舟高速公路复线,也进入实质性实施阶段。根据规划,甬舟高速公路复线按双向六车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,其中金塘海底隧道段80公里/小时。该项目路线全长45.23公里,起于宁波北仑好思房,先后经过金塘岛、册子岛、富翅岛后至舟山本岛,终于舟山本岛大沙,远期接北向疏港公路。经前期充分研究,甬舟高速公路复线将分段实施。其中,金塘至大沙段将于2022年与甬舟铁路同步建设。

甬舟铁路以服务旅游客流、长三角区域内城际客流为主,计划开通至杭州、上海、南京、天津、北京、武汉、西安、昆明、广州、深圳等国内23座城市的跨线中长途列车。同时为满足沿线短途客流的出行,更好服务于宁波舟山同城化、一体化,计划开行甬舟城际列车。

据悉,铁路力争在“十四五”全线贯通。

## 杭州机场三期最新进展

### 动力核心“能源中心”封顶 T4航站楼已开始安装幕墙

本报讯 昨天,杭州萧山国际机场三期传来好消息——能源中心主体结构全面封顶。

能源中心是整个机场三期项目的能源供给站,三期建设能否按期调试完毕、并投入运营,作为动力核心的能源中心项目至关重要。它由中建安装苏杭分公司承建,与三期在建的T4航站楼不远,在大家进入机场航站楼时走的空港大道右侧。

记者在现场看到,能源中心与周边建筑差不多高,外立面还搭着钢结构的架子,覆盖着白色的网,内部框架已建好,站在底层,感觉像个仓库,层高特别高。

据中建安装苏杭分公司相关负责人介绍,这幢楼只有三层,但每层都含有一个夹层,局部双夹层,层高最高的有11米,低的也有五六米。

说得直白点,以后大家要在新建的T4航站楼候机、陆侧交通中心坐车等,感受到的冬暖夏凉,都来自这个能源中心。它还有应急电源等能源服务,并预留了为杭州机场T1、T2、T3航站楼供能的空间。项目负责人嵇建国介绍,项目逐步开始后二次结构、装修、机电安装工程,预计2021年6月底基本完工具备调试功能并于9月份交付使用。

目前,杭州萧山国际机场三期工程正全力推进项目建设。在建的T4航站楼北一指廊作为最早进入精装修样本施工阶段的区域,12月初已开始玻璃幕墙安装。该区域玻璃幕墙面积约6500平方米,需安装玻璃达1600块。

本报记者 孙燕 通讯员 王灿华

