

外贸订单暴增,修船业务逆势增长

修船量越大,说明进出口越多,经济也就越好

本报记者 华姣

日前,一艘长301米、宽48米、吃水14米,名叫“CISNES”的货船悄然抵港——这艘智利起航、满载240集装箱天猫预定的车厘子巨轮,一度被吃货网友们戏称为“天猫车厘子号”。全球贸易之下,海运的作用很大。相关数据显示,如今占据国际贸易总量中2/3以上、我国进出口货运总量的90%都是海运。

全球疫情仍在继续,但国内货轮的维修工作却是一片热火朝天景象。在舟山六横,当地最大的货轮维修企业扎根海岛,造就工匠精神。

“轮船像汽车,到时间或到一定里程,需要维修保养,船东们喊我们‘船舶修造师’,但是我们都互称‘修船人’。”当地的鑫亚是中国民营修船厂里规模最大的船厂,王元波是鑫亚技术中心主任,“我们这群人,一辈子就做一件事,修船。”他说,国内疫情趋于平缓之后,随着出口订单增加,他们的工作也忙碌起来,“很多船的维修时间,都被排到明年下半年。”

我们的故事,就从这帮修船人说起。



正在进行脱硫改装的油船“西施”

一次小保养,10万美金起

“越复杂的船,保养越贵。如果只是普通保养,10万美金起步。”跟修船打了10多年交道的王元波说。记者从宁波北仑坐轮渡抵达舟山六横岛,只见船坞吞吐,吊塔林立,横亘在眼前的数艘恢弘巨轮着实让人吃惊。

走进舟山市鑫亚船舶修造有限公司的船坞,一艘长约300米的油轮映入眼帘,这是艘正在进行脱硫改装的油船,名唤“西施”(Syfnos),王元波跟记者科普道:“它能装一亿元的油,30万吨。也不用稀奇,这船不大,比它大的船有的是,有的船上面还有足球场。”

王元波在鑫亚工作16年,已经习惯了日复一日的工作——每天早上7点半,六横岛上朝霞满天,他们便开始了一天的叮叮咚咚,而晚上9点多,他们还围在一块,开会讨论维修中遇到的问题。他曾获得舟山首届“船舶工匠”提名奖,介绍起各色船只,如数家珍。“因为船体庞大,系统复杂,保养价格自然昂贵。保养时间大概是五六天,长一点,半个月。”

巨轮维修和普通船只不同,必须提前半年左右预约,故此,即便疫情期间,他们也是全员到岗,全速

开工。“去年修了300多艘,今年起码400艘,全世界什么船都有。”王元波戏称自己的船坞为“国际船舶修造4S店”。

一个月只休三天,大年三十还在修船

和王元波一起修船的有1300多人。“修船看三点,脑力、体力和毅力,这是个磨人意志的地方。”王元波说大部分同事每个月只休息3天,大年三十船坞也不停工。

26岁的刘家栋,是舟山六横人,现已任鑫亚外轮机电工程的主管,这位公司最年轻的主管,当初学的专业可是建筑工程系。“刚进厂的时候我也是最基层工人,专业英语和专业技术,都是我自己花了两年时间慢慢学的。”刘家栋说。

刘家栋负责轮机、管工、船电、坞修、修阀、舷梯、甲板机械、金工等工程的对接工作。船靠岸后,他要先上船和机务对工程项目,翻译成中文,再将对好的工程细化,之后工人登船作业,然后就是无数次的对接、争论、创新,最后完工报检,运转调试。

“很辛苦,我们机电主管基本没有休息。不过收入还行,我年薪12万元,这还不包括奖金。”在刘家栋看来,眼下的修船行业是正午的太阳,亚鑫的老板表示明年能让厂里所有的男性员工,年薪都超过十万元,他对此感到很满足,赚来的钱都给家里人,而他自己最大的花费就是偶尔和同事一起吃饭。

在刘家栋的微信朋友圈,写着一句:“手持烟火

以谋生,心怀诗意以谋爱。”他说很羡慕记者的工作,可以到处走,看遍世间万物,而他,只是在空闲时候,休息一下午,去宁波走走。

海岛的生活很苦,90后却很酷,不知从何时开始的习惯,每修好一艘船,小刘都会在目送它离去时,拍下一张该船的全貌图,附上船的来源地、维修时间以及对船真切的祝福。这是一种对自己的记录。

“我们越忙,说明经济越好”

据海关消息,今年1~11月份,浙江省进出口总值3.06万亿元,较去年同期增长10.3%。不光是“车厘子自由”来了,新西兰的奇异果、澳洲的大龙虾、法国的红酒等等,来自全球各地的供应商都希望实现原产地直发。

王元波说:“自今年6月国内疫情基本平稳之后,中国重新成为世界工厂,各地一直在全速生产以满足全球需求。然而,世界各地主要港口集装箱分布不均正让出口商感到头疼。他们要么需要支付上千美元的额外费用来预订一个箱体,要么等上好几个星期才能发货。”

随着船队数量的增加,船舶维修市场也在不断增长,尤其是国际船舶脱硫标准今年实施,大型航运公司纷纷迎来修船大年,王元波透露,鑫亚船厂的年修船量两年前还是332艘,今年已突破400艘。“很多人说我们这行今年是逆势增长。”亚鑫工作人员陈红说,“我们越忙,说明进出口越多,国内经济也越来越好。”



扫一扫
了解身边
财经大小事

11月销量翻倍,新能源汽车股集体“飙车”

本报讯 昨天A股早上开盘后一度表现平平,光伏、医美概念股、苹果概念股等纷纷下挫,把市场折腾近一个小时。随后,市场情绪开始回暖,指数开始逐步震荡向上。引领市场的几大功臣中,除了券商股外,还有目前市场人气最旺的新能源汽车板块。

消息面上,昨天新能源汽车板块有利好加持。中国汽车工业协会发布11月汽车产销数据,11月份我国新能源汽车销量完成20万辆,同比增长104.9%,单月销量第5次刷新了历年11月历史纪录。

在销售数据超预期的刺激下,新能源汽车产业链个股受到资金的追捧,纷纷大涨。其中,国轩高科、永兴材料、洛阳钼业、川能动力等多股涨停,科恒

股份、容百科技涨幅超10%。

从沪深两市交易所的龙虎榜数据来看,在国轩高科等涨停的新能源汽车股中,外资、机构和一线游资均表现较为活跃。如永兴材料的封板主力是三家机构,共买入1.04亿元,同时有两家机构选择兑现利润,共卖出4800万元,另外北上资金卖出2400万元。国轩高科的封板主力是北上资金,买入2.4亿元,另有一家机构助力封板,买入3700万元,一家机构则趁大涨之际卖出了1.08亿元。与此同时,两家机构选择了兑现利润,共卖出5.9亿元,北上资金卖出2.55亿元。此外,大涨16.22%的科恒股份有两家机构买入1300万元。

私募程先生认为,新能源汽车行业如今可算是

百舸争流,特斯拉、国内新势力三剑客(蔚来、理想、小鹏)、比亚迪等均有爆款车出现,五菱宏光MINI EV更是黑马,成为了网红车。日前,工信部工业一司汽车发展处预计,2021年预计产销173万辆,比2020年同比增长33%。“再加上欧洲国家也大力推广新能源汽车,明年新能源汽车还会有一个较强劲的增长。”私募程先生表示。

对于新能源汽车产业链的投资机会,私募程先生建议投资者尽量选择产业链细分行业中具有竞争力的公司,而且从当前时间段来看,资金正在涌入中上游的材料和资源环节。如正负极材料、铜箔、锂盐和镍三大关键资源。

本报记者 刘莞信