

今天 我省多条高速 正式开通

1 杭州绕城西复线

将成为亚运会 多个场馆的快速通道

“二绕”成环,市民可能还要再等个四五年

昨天上午,钱江晚报记者从浙江交通集团了解到,大家期待已久的杭州绕城高速西复线,今天正式开通。

杭州绕城高速西复线,也就是大家所说的杭州“二绕”。今后,经过杭州的过境车辆,可以不用驶入杭州绕城高速,通过杭州绕城高速西复线便可直接通达杭新景、杭金衢、杭宁、杭徽等多条高速公路(本报11月13日5版曾详细报道)。从德清到富阳、萧山、诸暨、绍兴等市县(区)也只需约1小时。

此外,今天还有文泰高速、建金高速、干黄高速淳安段等多条高速开通。



双向六车道,时速100公里 设16处互通

杭州绕城西复线由湖州段、杭绍段组成,是国家“十三五”期间重点建设项目,是国家高速公路网和杭州都市经济圈环线的重要组成部分,也是杭州2022年第19届亚运会和世界互联网大会的配套工程。

该项目起于练杭高速新市枢纽,经湖州德清、杭州市余杭区、临安区、富阳区、萧山区至绍兴市诸暨市,终于杭金衢高速直埠枢纽南侧。它全长149公里,其中西复线杭绍段98公里,为双向六车道,设计时速为100公里,由浙江省交通集团牵头投资建设,是目前浙江省单体投资最大的高速公路项目。而杭州老的绕城高速,是双向4车道。

根据我们了解到的情况,绕城西复线全线设置了16处互通,其中在杭州境内路段设置了瓶窑西、老余杭北、老余杭西、富阳北(银湖)、富阳西(富春)、鹿山、富阳南(大源)和楼塔互通。

这条道路的开通,大大方便了沿线市民快速出入高速。

6处枢纽 串起杭新景、杭徽、杭长等高速

除了16处互通之外,杭州“二绕”通车之后,将串起练杭、杭宁、杭长、杭徽、杭新景、杭金衢、诸永高速等多条高速。

12月22日开通的德清至诸暨路段,设有6处枢纽,分别是新市枢纽、武康枢纽、径山枢纽、汪家埠枢纽、中埠枢纽和直埠枢纽。而作为亚运会重点配套工程的杭州绕

城高速西复线,将成为亚运会主会场和德清(排球馆)、富阳(射击射箭馆)等亚运会场馆的快速通道。

建成通车后,站在德清高新区互通,向德清城区望去,7公里之外便是亚运会德清分馆排球馆,从互通出口下高速,驱车15分钟左右即可到达。

据介绍,走“二绕”,从杭州亚运会主会场到德清分会场只要60分钟,到富阳分会场只要40分钟。

“二绕”什么时候能够形成环线?据记者了解,目前东线沪昆高速和练杭高速连接段还在评估申报中,预计明年可以开工建设,二绕成环,市民们可能还要再等个四五年。

记者抢先体验西复线 感受《富春山居图》美景

昨天下午,钱江晚报记者抢先体验了一下西复线。

记者首先来到的是富春江特大桥,该桥全长893米,桥下就是美丽的富春江。

“西复线的开通对于富阳来说具有里程碑意义。”富阳区交通运输局局长唐瑞华介绍道,西复线杭绍段在富阳境内总长50公里,占杭绍段50%。

西复线联通富阳银湖街道、富春街道等多个乡镇街道,将富阳全面接入长三角,加快融杭步伐,“我们希望西复线开通之后,越来越多的游客能够来富阳旅游,感受黄公望笔下的《富春山居图》。”

本报记者 盛锐
通讯员 吴潇萍 陈洁琼

2 文泰高速

桥梁隧道占比72% 浙江“天路”建成通车

本报讯 浙南泰顺的巍巍之巅,主跨265米的文泰高速公路洪溪特大桥犹如利剑出鞘,横卧群山之中。对于泰顺当地的山区百姓来说,这不只是一条外出便捷的快速路,还是一条致富奔小康的“幸福之路”和“希望之路”。

据了解,文泰高速12月22日顺利实现建成通车。

2018年1月,由浙江省交通集团牵头沿线地方政府共同投资建设的文泰高速正式破土动工,这条凝聚各方期盼的民心路把纸上蓝图一笔笔化为实景。

翻开地图,位于浙江南部末梢的文泰高速,是国家高速公路网江苏溧阳至福建宁德(简称溧宁)高速公路(G4012)的文成至泰顺段,又是浙江公路网主骨架中龙丽温高速的重要组成部分,北起文成樟台枢纽与在建中的溧宁高速景宁至文成段和龙丽温高速文成至瑞安段相接,向南跃飞云江,穿风景秀丽的洞宫山脉和南雁荡山,至泰顺友谊桥与福建省的福寿高速公路相顺接,项目全长56公里,总投资约109.3亿元,由浙江省交通集团牵头投资建设。全线设文成、珊溪、南浦溪、筱村和泰顺5处互通式立交及1个服务区。其中,泰顺互通至福建交界的3.5公里先行段已于今年1月1日正式通车,率先打通浙闽省际断头路。

作为目前省内地形条件最差、施工难度最大、海拔最高的高速公路,文泰高速全长56公里的线路中,桥隧总长就达40.4公里,共有桥梁33座、隧道20座。桥隧占比高达72%,被称为浙江的“天路”。整条高速上拥有各类桥型7种,“除了悬索桥,市面上能见到的大部分桥梁类型,文泰高速上都有,它也被誉为‘桥隧俱乐部’。”

文泰高速的建成,拉近了泰顺与温州的时空距离,出行时间将由原来的2小时20分缩短到了1小时30分。

本报记者 吴崇远 通讯员 苏志敏 韦凯锋

3 建金高速

建金高速最长隧道 让金华东到兰溪 仅需二十多分钟

本报讯 位于浙西南山区的建金高速公路今天正式开通,这条全长约为58.09公里的公路将串联起新安江、兰江、金华山、梅城古镇、双龙洞等美景,构建起全域美丽经济交通走廊。

自2017年5月动工至2020年11月正式完工,建金高速的开通将连接起杭州和金义两大都市区,成为不可或缺的重要交通枢纽。

金华山隧道是建金高速建设过程中的重点和难点。浙江省交通集团建金高速指挥部工程处主管郑吉春告诉记者,全长7388米的金华山隧道是近十年来省内贯通的第一长公路隧道,“这条隧道连接了金华东到兰溪,原本需要一小时的路程缩短至二十多分钟,为大家出行提供了极大的便利。”而从金华东到建德的路程也被缩短至35分钟。

据悉,建金高速主线采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。

本报见习记者 周琪 通讯员 叶章跃