

# 乘风破浪 笃定前行

## 从浙江年度车回望车市

# 18年



东风日产 第14代轩逸



全新领克01



雷克萨斯LS



新一代梅赛德斯——奔驰长轴距E级车



北京现代 第七代伊兰特



创新纯电动BMW iX3



全新林肯飞行家



广汽丰田 威兰达



奥迪e-tron国产版

王静

2003年,车市初显繁荣之象,钱江晚报广发“英雄帖”,拉开了浙江年度车评选的序幕。

2020年,大幕再次拉开,浙江年度车已经走过了十八个年头,成长为浙江省内最权威、最具影响力、认知度最高的车市总评榜。

十八年风华正茂,浙江年度车常看常新。从榜单中,我们会发现一些常客,比如东风日产轩逸,近三年来,年年有它的身影,根据前十一个月的销量成绩,它大概率又将拿下今年细分市场销量第一的宝座。这是日产的品质,也是年度车的眼光,消费者的信赖。

今年的榜单上榜了许多新能源车,它们或许曾经是主机厂的边缘业务,如今牢牢占据着战略C位。六年前,新能源车首度上榜,获奖的是宝马i8——当年的年度电动跑车,今年创新纯电动BMW iX3再度折桂年度电动SUV,从“超跑”到“量产SUV”,新能源车走入了一个个寻常百姓家。

榜单中,合资品牌车型依旧占领着半壁江山,但自主品牌原创设计的获奖车型数量正在攀

升。这其中,我们读懂了消费者的理性需求,品牌光环带来溢价空间将越来越小。另一方面,也读到了自主品牌自我革新的坚决:只有告别拙劣的模仿与野蛮成长,品质与品牌加持,才能行稳致远。

2003—2020,十八年,汽车行业从高歌猛进走进了存量市场。浙江年度车十八份榜单,承载着车市岁月变迁,波澜壮阔,也与时俱进地记录了车企的成长,市场需求的多元化、消费习惯的变化,以及技术的加速革新。

榜单背后,或许更值得探究与思辨,这其中能否诞生一款真正意义上的全球车?自主品牌如何突破桎梏更好更快地向上?数字化转型与服务创新怎样为车企赢得更大的发展空间?

时值年末,车市又有一个重磅消息:受疫情影响,海外芯片短缺,以南北大众为首的部分车企或将面临停产,疫情又杀了一波“回马枪”。这就是汽车市场,魔幻又荒诞,机会与挑战并存,一道道坎,一次次乘风破浪,但毫无疑问的是,不屈不挠的汽车从业者将笃定前行,一如往昔。

年度风云轿车

雷克萨斯LS

年度豪华轿车

新一代梅赛德斯——  
奔驰长轴距E级车

年度家用轿车

东风日产 第14代轩逸

年度人气轿车

广汽本田 第四代飞度

年度轿跑

全新MG5

年度畅销轿车

北京现代 第七代伊兰特

年度新锐设计潮跑

欧拉 好猫

年度风云SUV

全新领克01

年度性能SUV

长安马自达 CX-30

年度中型SUV

广汽丰田 威兰达

年度高档中大型SUV

别克 昂科旗

年度纯电动SUV

创新纯电动BMW iX3

年度豪华中大型SUV

全新林肯飞行家

年度豪华中级SUV

广汽Acura RDX A-Spec

年度值得期待车型

奥迪e-tron国产版

年度运动轿车

吉利 新缤瑞

年度风尚轿车

东风悦达起亚 凯酷(ALL NEW K5)

年度个性SUV

全新MAZDA CX-4

年度商用车

上汽大通MAXUS V90

年度后市场服务品牌

途虎养车

年度轻客

福特新世代全顺Pro

## 2020 浙江年度车 榜单