

敢为人先,东风日产迈向品牌新世代

2021款天籁、轩逸先行上市获好评

章伊琦

在2020年9月24日的北京车展上,东风日产发布了全新Nissan品牌战略,以全新的形象、全新的态度、全新的产品、全新的技术,迈向品牌新世代。东风日产在全球品牌焕新时,换的不仅仅是一个标志,同时也在新能源车领域也大刀阔斧地向前迈进。在明年将向国内引进新一代标志性车型Ariya,同时也会将日产e-POWER技术应用到明年的新车型中。

随着时代进化 天籁有型又有款

作为曾经的商务车代表,天籁经历市场的发展蜕变成为了有型有款的舒适座驾。而今年10月底焕新而来的2021款天籁(简称新天籁),更是融合了舒适口碑和智能科技进行了12项产品升级。

在外形设计上,新天籁真是无可挑剔,4901/1850/1450mm的“身材”,加上2825mm的轴距,还有轿跑风格曲线勾勒出的强烈性能感视觉效果,对年轻人已经是秒杀级的存在。

值得注意的是,2021款新天籁首次应用红黑/白黑双色车身,可供选择的魅影套装集合了熏黑的尾标、前格栅镀铬饰条、轮辋、后扰流板, Midnight个性尾标等独特的外装在内的配置,进一步增强车辆的年轻态,再加上17寸(及以上)轮毂、LED大灯组、LED日行灯(2.0L入门版车型外配备)等为颜值加分且实用的配备,也让新天籁的精神气走向年轻干练,满足更多元化用户的审美需求。

内饰方面的改变,整体采用钢琴烤漆门饰板、木纹饰条和更为精致的软质包裹,再配合上全新一代



Multi-Layer人体工学座椅,将原本豪华的气质更上一层楼。

作为此次升级的重点之一,天籁2021款车联网系统实现全新升级,配备了同级功能超全、超强的车联网系统——Nissan Connect超智联,集远程控制功能、语音控制功能、车载在线服务、远程实时监测功能、全时在线导航、在线影音娱乐6大功能板块,完成21项功能升级,共计59项功能搭载,让消费者享受到更加便捷、高效和安全的出行生活。不仅如此,2021款天籁还将L2级驾驶辅助系统Pro-PILOT下放至19.98万的2.0L XL Upper AD1智行领航版车型上,让更多的人也能够享受到驾驶辅助系统带来的通勤便捷性。

名副其实销量王 轩逸好开又省油

轩逸是东风日产旗下的紧凑型家用轿车,百公里5升左右的油耗在同级别中绝对是位列前茅的存在。

在外观上,2021款全新日产轩逸作为年代改款车,车身尺寸为4641/1815/1450mm,轴距达到

2712mm,“U字形”护板的镶嵌是比较大气的,一些镀铬装饰进行点缀,变得更加精致大气,侧面腰线从前大灯一直延伸到车尾,非常舒展修长,后尾灯组内部结构做了调整,看起来更加有辨识度。

内饰上,中控台造型设计得相对简洁,中控台采用了双色的设计,更加时尚大气,圆形的空调出风口上加入了银色饰条修饰,底部的钢琴式按键比较大气,方向盘略带平底式的设计是非常稳重的,多功能座椅采用了大面积皮质包裹,提升较强的档次。

配置上,采用了悬浮式的中控屏,搭载全新的Nissan Connect超智联系统,8英寸中控屏(语音控制车辆、远程控制车辆等功能)、LED后尾灯、行车记录仪、双区独立控制空调以及Arkamys高保真经典AI音效。

动力上,依旧搭载型号为HR16的1.6L全铝直列四缸自然吸气发动机,额定功率为135马力(99千瓦),峰值扭矩为159牛·米。CVT的变速箱让换挡在毫秒间完成,并配以调校出色的转向机,将路况能清晰地通过方向盘传递给驾驶员。车速在越低的时候转向力度越轻盈,车速快的时候,转向的力度会逐渐加重,让驾驶员在车速较高的时候更有信心,也让车辆在高速行驶中显得更为稳健。



探寻技术豪华派背后的坚守 广汽Acura不凡品鉴之旅倾情收官



近日,广汽Acura首次开展的“不凡品鉴之旅”体验活动倾情收官,活动邀请两组Acura Fans车主家庭,四名不凡体验官,以全维度、沉浸式的体验演绎广汽Acura性能豪华的真谛。

作为豪华汽车品牌中的“异行者”,广汽Acura忠于造车本质,重视机械素养和内在品质,坚持以性能解读豪华。在为期五天的旅程中,体验官们探访了广州本田增城工厂,从冲压、焊装到总装,近距离参观广汽Acura精湛的造车工艺及生产流程。广汽Acura采用高品质的用料、先进的智造工艺、高标准的质量把控,使用全球统一的AQS品牌基准,在常规的842项检查项目的基础上,增加215项专属检查,确保产品完全符合Acura世界范围内的高品质标准。以RDX为例,其导入的树脂尾门全新技术,通过MES(生产制造执行管理系统)扫码系统与962个

传感器联动,101道全工序品质过程监控,实现0错装、0漏装发生;3个大型工作站流水作业,全过程保证粘贴质量和精度;集成25个传感器全自动精度测量,严守高精度质量关。

广汽Acura还首次携手HondaJet旗下机型,带领体验官们纵横高空与山地,从汽车制造到飞机制造,深入感受两者同源的创新精神、顶尖技术和精湛工艺,以专属定制的飞行航线,为体验者打造一场不凡的品鉴之旅。

以“技术宅”著称的本田几乎将最强技术都用在Acura上,第四代SH-AWD®超级四驱系统、10AT行星齿轮变速箱、2.0T直喷VETC涡轮增压发动机、ACURA WATCH™前瞻未来智能安全系统等,在诸多黑科技的加持下,广汽Acura旗下产品成为同级中出类拔萃的佼佼者,用极致的性能内核征服每一颗渴望探险的心。林燕

别克与钱江晚报联袂推出—— “浙江山川巨变”融媒体报道完美收官

2020年是全面建成小康社会的收官之年。11月,钱江晚报·小时新闻联合上汽通用汽车别克品牌,陆续推出“浙江山川巨变”融媒体报道。作为本次活动的指定用车,别克微蓝6和昂科旗带领钱江晚报采访团,分别赶往临安月亮桥村、衢州常山的郭塘村、丽水莲都区大港头镇河边村、温州泰顺左溪村,见证了浙江山川已经或正在发生的变化。

曾经连车都开不进的破旧月亮桥村,如今却成为了天目山下的诗意月乡。污水横流的山坳常山郭塘村,经过叶志新和村民们的多年努力,如今玫瑰花香满山村。而在丽水莲都区大港头镇河边村的杨翔军,快乐地开着民宿陪着女儿做着木匠……一个个幸福笑脸背后的故事,无不是浙江人民小康生活的真实再现。

在一个月采访拍摄中,别克纯电动微蓝6和7座中大型SUV别克昂科旗驰骋浙江大地,在高速、崎岖山路、曲折乡道行驶中,尽显优秀本色。豪华7座SUV别克昂科旗作为别克SUV家族的旗舰经典之作,有着4981mm超长车身,2863mm优越轴距,兼顾日常行车便利及内部宽敞空间,动力搭载2.0T可变缸涡轮增压发动机,匹配9速HYDRA-MATIC自动变速箱,还有领先智能科技,是城市

全场景出行的更优选择,足够装下人生新享法。

纯电动别克微蓝6 PHEV搭载全新开发的别克eMotion智能电驱科技,其双驱动电机匹配专为混合动力开发的1.5L四缸发动机、E-CVT智能电控无级变速箱和高性能LG电芯组成的三元锂离子动力电池,可实现60km纯电续航、780km的最长综合续航以及1.4L的百公里综合油耗。在整个采访随团中任何路况从容应对,是不可多得的纯电选择。

临近年关,别克在杭州的十大经销商推出丰厚的礼品和购车补贴,喜欢微蓝6和昂科旗的车迷,不妨现在就出发。

林燕/文 郑阳/摄

