

## “V”字形铁路线被拉直,距离缩短60公里

# 衢丽铁路松阳至丽水段昨天开工

本报记者 吴崇远 通讯员 陈娴雅

衢丽铁路昨天开工建设,建成后拉直衢州至丽水、温州的“V”字形铁路线,从而缩短列车运行距离和时间。今后,它将成为衢州及以西地区与丽温地区之间最便捷的铁路运输通道。

这条铁路位于浙江省西南部,是连通浙江省“大花园”建设核心区衢州、丽水两市的支撑性工程,也是浙西南生态旅游带发展规划中的重要通道。衢丽铁路松阳至丽水段为该线路一期工程。项目起自衢宁铁路松阳站,途经丽水市松阳县、莲都区,终于金温线丽水站,新建正线长度65.303公里,按设计时速200公里新建双线客货共线标准建设。项目总投资为90.86亿元,由省市共同出资,浙江交通集团主导投资建设。

其中的枫树岭隧道为单洞双线设计,全长15185米,比目前浙江省内已经建成的所有铁路隧道都要长。枫树岭隧道共设置斜井(横洞)4个,其中活源斜井工区和莲林斜井工区采用高度机械化配套,施工总工期为35个月。

项目新建东西岩站,位于以丹霞地貌、畲族文化闻名的国家4A级景区——东西岩景区。方案以“凤凰来仪,秀丽畲乡”为意向,在建筑形体上以舒展的曲线和横向的线条,体现凤凰展翅的形象,呼应丹霞山体的起伏圆韵。

今后,从沪昆线西段经衢州到达丽温地区的客货流改走衢丽,较经由金温铁路,可以缩短将近60公里。衢丽铁路也将是温州港与内地便捷的货物运输通道,对于加快内地浙西、皖南、闽北、赣东等地区的出海运输,促进温州港的快速发展具有重要的意义。

### 杭州肯德基携手中国美院青年艺术家打造环保展

## 要不要一起来,边吃边看展边想未来

本报讯 半透明的可降解包装袋组合出了星云尘雾;木制的叉子互相交织,以手拉手的形式构筑出三维地球;同样的木制叉子,还能变成盛开的花朵;吸管既能构成金字塔,也可以构成森林和树木……

这个以天马行空的 forms 重新诠释环保概念的展览,就是杭州肯德基携手中国美院青年艺术家联合打造的“自然自在 重塑新生”环保主题展。近日,展览在杭州肯德基东坡路店(二楼)开展,将进行到30日。

8位青年艺术家用雕塑、绘画、装置作品去展现一个环境更自然、生活更自在的未来,进而唤起并增强公众对环境保护的意识。

在餐厅就餐的孩子们看到这样的展览非常高兴,一边看展览,一边高兴地对妈妈说:“我吃土豆泥的勺子,原来可以做成花的。”或者会问:“这么硬的塔,是软软的包装袋做的,怎么做出来的?”

据了解,2020年12月,肯德基中国正式发布“自然自在”可持续发展宣言,涵盖可持续餐厅建设、可持续行业生态搭建、社区可持续生活方式三大领域,并着重阐释了在环境保护方面的主张和举措。

展览也是此次宣言的一次“艺术化”落地,不仅整体创作搭建均采用可回收利用的材质,也紧扣环保主题,展示肯德基用行动践行环保的决心,同时也是用艺术与环保的“碰撞”,唤起更多人在日常生活中一起参与环保的决心,形成全员环保



展览现场

的良好社会氛围。

梁廷玮是SEEYOO青年艺术平台的联合创始人,关于此次展览,他表示:“使用环保新材料、新能源是未来发展的趋势,是全人类共通的话题。这次因为相同的环保理念与肯德基走到一起,携手为环保发声,是一次特别有意义的碰撞。”

而记者从肯德基了解到,为积极响应国家进一步加强塑料污染治理的政策,从昨日起,在浙江省范围内,所有肯德基餐厅的塑料吸管将统一被替换为纸质吸管;所有餐厅堂食将用木质餐具替换一次性塑料餐具(外卖将逐步完成替换);杭州、宁波、绍兴市的所有餐厅堂食将提供纸质包装袋或可降解塑料袋。

本报记者 黄莺 通讯员 竹筱玮 文/摄

## 破解规模难题,5.8亿将建265亩新校区

# 浙江公路技师学院青山湖校区昨开工

建成3万平方米的教学实训楼、5万多平方米的图书信息中心、体育馆、公寓等学习、生活、娱乐配套设施,还有50亩的室外实训场地……如果你的孩子未来想学一门职业技能,浙江公路技师学院青山湖科技城校区将是绝佳选择。

昨天,该学院青山湖科技城校区在临安青山湖科技城举行开工仪式,该院党委书记、院长万毅宏在典礼上表示,在浙江省交通运输厅等相关单位的关心支持下,青山湖科技城校区正式开工,这将极大地解决长期困扰学院发展的校园规模问题,将有力推动学院高质量发展,为我省高水平建设交通强省提供更充足的智力和人才保障。同时也为学院进一步融入区域经济社会发展、提升办学影响提供了重要的契机。

### 总投资5.8亿元,2022年9月投入使用

浙江公路技师学院青山湖科技城校区建设投资5.8亿元,总用地265亩,校舍建筑面积11.15万平方米。按其建设规划,2022年9月新校区建成教学实训楼、体育馆、图书信息中心、综合办公楼、宿舍楼、后勤保障楼、食堂等。青山湖校区投入使用后两三年内,还将继续完善新校区配套设施、实训场所、智慧校园、文化景观等软硬件设施,满足师生教学、生活智慧化、现代化的需求。

该院党委书记、院长万毅宏表示,青山湖科技城校区项目施工全面铺开,春节不停工,以确保明年学生宿舍、教学实训楼、食堂及综合办公楼等所有11幢建筑主体结顶,2022年9月新校区将投入使用。据透露,未来,该学院新校区将投入建设具有智慧交通产教融合、交通智能制造、交通应急抢险等功

能的实训基地及室外实训场地50亩。在大力提升硬件条件的同时,紧密结合交通强省发展任务,高水平建设交通专业群,把握交通运输高端装备设备使用维护、工程机械智能化操作管理、智慧物流等重点专业发展方向,大力推动学院校企合作基地建设。

### 破解校园规模难题,终获用地指标

浙江公路技师学院创办于1978年,是全省唯一全日制培养道路桥梁、工程机械技师人才的交通类技师学院。经过几代公路技师人四十余年筚路蓝缕的奋斗和耕耘,现已成为拥有教职工300余人、在校生4100余名的国家级重点技工学校,办学规模和质量都走在了浙江省职业教育的前列,华丽地实现了职业教育的几次蜕变。

但规模始终是其软肋。早在2013年11月,该学院就与青山湖科技城签署新校区项目协议。2018年9月获省发改委立项。去年,《可行性研究报告》和《初步设计》先后取得省发改委批复,并被列入省重点建设项目。

今年,由于受疫情及新政策实施等综合因素影响,全省建设用地指标下达工作全面延后。面对用地难题,该院主管部门浙江省交通运输厅给予大力支持,多次与各级国土管理部门协调对接。终于在上月初获批建设用地指标。

### 三大校区同步升级,建5G智慧校园

新校区落成后,可满足该学院2至6年级的学生学习和实习,学生规模有望再上新台阶。该学院将引企



入校进行各个专业实训室的建设,打造新型学徒制培养模式,实现学生入校即入厂的理实一体化培养,并将开辟更多新专业,大幅提升培养更适合企业需求的技师比例,打造现代化交通高技能人才的培养摇篮。

该学院还计划对西溪路681号校区进行美化优化,提升改造为学院在杭州市区的办学窗口,同时与西溪路521号、523号校区统筹规划打造学院产学研融合基地。

未来,浙江公路技师学院还将以青山湖校区智慧校园建设为中心,依托5G信息技术,全面提升学院校园信息化建设。建设第三代多媒体教室不少于80间,建成不少于20万册图书等电子图书馆,智慧教室10间,建设具有移动直播功能等校园电视台,微教育管理和教学服务等。还将在学院机电系建设5G+VR\AR实训室的基础上,利用先进的5G云服务+VR等数字技术打造“理-实-虚”数字一体化实训中心。

从杭州北高峰下到临安青山湖畔,青山湖科技城新校区的开建,标志着浙江公路技师学院正以昂扬之姿迈入城西科创大走廊,站在了新的历史方位之上。

林燕 王竞一 成云