

昨天,杭州萧山国际机场终于有了地铁,去机场有了新选择

三条线路去机场哪条最快

钱报记者为你奉上体验结果



杭州萧山国际机场站

本报记者 孙燕
谢春晖 盛锐/文
本报记者 董旭明/摄

昨天,杭州萧山国际机场终于有了地铁,一开还是两条,惊不惊喜?去机场有了新选择,那么究竟怎么去最方便?

钱报三路记者从市中心的风起路站、武林门,分别乘坐1号线、2号线转7号线、机场大巴前往杭州萧山国际机场航站楼,为大家奉上体验结果。

风起路站 1号线直接去机场

车费:8元

时间:1小时06分,加上过安检到航站楼,总耗时1小时11分。

感受:记者算了一下从风起路站搭乘地铁1号线到萧山国际机场的总耗时约为1小时06分,从地铁萧山国际机场站前往T3航站楼的出发层步行加安检时间约为5分钟。从火车东站到萧山国际机场耗时约为54分钟,从杭州汽车客运中心到萧山国际机场耗时约为41分钟,从下沙江滨到萧山国际机场耗时约为20分钟。

对于住在下沙的小伙伴而言,乘坐地铁1号线前往机场不失为一种最优选择。拿钱报记者的亲身经历来说,此前记者曾乘坐网约车从下沙的金沙天街附近前往机场,不堵车的情况下,耗时约40分钟,但打车费用近100元。相比之下,坐地铁约30分钟即可到达机场,而且费用仅需4至6元。

整体感受还是方便的,胜在时间可控,如果有时间,直接坐地铁去机场真的不错。

1号线三期

地铁1号线三期工程起自下沙江滨站(不含)至萧山国际机场站,线路全长约11.2公里,共设车站5座,其中换乘车站1座。

地铁1号线三期列车继续沿用B型车,它的到来让杭州萧山国际机场真正成为“空轨联运”的大型综合交通枢纽。

线路建成后将串联起萧山机场、杭州东站、杭州城站、杭州客运中心等多个交通枢纽,携手实现航空、高铁、长途汽车无缝换乘,为2022年杭州亚运会提供高效、便捷的交通运输保障,进一步提高杭州城市的国际形象。

风起路站 2号线换乘7号线去机场

车费:8元

时间:57分,加上过安检到航站楼,总耗时1小时02分。

感受:从风起路站坐2号线转乘7号线到达萧山国际机场站花了57分钟。中间换乘步行2分钟。从地铁萧山国际机场站前往T3航站楼的出发层,步行加安检时间约为5分钟。7号线很清新,乘坐体验也不错,如果不赶时间,同样推荐坐地铁。

7号线首通段

地铁7号线首通段,起于奥体中心站,止于江东二路站,全长约39.3公里,设19座地下站,其中5个换乘车站:青六中路口站与8号线换乘,永盛路站与机场快线换

乘,萧山国际机场站与1号线、机场快线换乘,建设三路站与2号线换乘,奥体中心站与6号线换乘。

7号线列车是杭州地铁首列A型电客车,主色调为紫色,采用4动2拖编组型式,A型“鼓形车”车体,车体最大宽度3.088米,设计最高运行速度为100km/h。A型车容量更大,相比AH型车,每列可多载客近300人,比B型车多近500人。

等到7号线全线建成通车后,线路将连接起城站火车站、市民中心、奥体中心、萧山国际机场等重要站点,形成一条联系主城、江南副城和萧山国际机场的纽带,是杭州一条重要的旅游、交通枢纽线路。

武林门 坐大巴去机场

车费:20元

时间:55分钟。

感受:从武林门出发,乘坐大巴到达机场出发层,共耗时55分钟。因为大巴人数可控,并不拥挤,乘坐感舒适。但是大巴受路况影响,堵车、恶劣天气都会影响时间,乘客一般需要提早出发。

另外,记者还遇到一件囧事,购票时自助购票机需要身份证,而人工售票只接受现金。记者没带身份证和现金,只能找路人扫码转了100元现金。

机场大巴

武林门(体育场路390号杭州萧山国际机场民航售票处)到机场的机场大巴,首班发车时间为4点30分,末班为

21点。

发车时间间隔不同,5到6点每20分钟左右一班;6点到17点每15分钟左右一班,17点到21点每30分钟左右一班。

30分钟、20分钟和15分钟是等待时间(从第一位上车旅客起计),当车辆满员时即发车。

道路和天气正常情况下,全程行驶约55分钟,途中经停平海路岳王路口公交车站(平海路杭州市职工国际旅行社内购票)、城站火车站(清泰立交桥下,环城东路12—8号)。

从机场到武林门的大巴没有末班时间,航班几点结束,机场大巴就到几点结束。

机场大巴来回武林门票价都为20元。

问讯电话:0571—96299

