

1·10 警察节

他们依旧坚守岗位

昨天,中国人民警察首次迎来自己的节日。

自2021年起,每年1月10日为“中国人民警察节”。“中国人民警察节”是在国家层面专门为中国人民警察队伍设立的节日,是对中国人民警察队伍为党和人民利益英勇奋斗的充分肯定。

首个中国人民警察节来临之际,让我们走近警队,看一看浙江公安民警斗严寒,坚守维护稳定、打击犯罪、服务群众第一线的矫健身影,听一听他们的精彩故事。

在这个专属于人民警察的节日,他们依旧坚守岗位,让我们一起致敬每一位平凡岗位上的人民警察。



高速交警周水亮在执勤

2/ 高速交警周水亮昨天巡逻两次 在高速公路上 迎来警察节第一缕曙光

拨通高速交警周水亮的手机时,他刚刚吃完晚饭,回到备勤的寝室穿好制服,准备投入到当天第二次夜间巡逻中去。

昨天是属于他的节日,但周水亮和成千上万的民警一样,依旧在第一条线守护平安。

40岁的周水亮是衢州江山人,2004年考入浙江高速交警队伍,如今是高速交警杭州支队五大队的民警。

高速交警的职责,就是保障高速公路畅通安全。从警17年来,周水亮没有经历过剑拔弩张的警匪对决,只有路上日复一日的巡逻保畅。工作看似枯燥无聊,但谁都知道,没有这份付出,路上便不再平安。

凌晨2点30分到8点30分 巡逻在高速公路

昨天凌晨,周水亮对G25杭新景高速公路杭州段进行了一次夜间巡逻,从杭州南收费站到富阳和桐庐交界处是重点,主要检查路面是否有抛洒物、是否有车违停。“这个夜班,我们从凌晨2点30分开始,一直到早上8点30分,每巡逻一两个小时休息十几分钟。”

夜晚的寒风让人直打哆嗦。周水亮说,出发前还发生了一个小插曲。“前两天遭遇雨雪天,警车后面积水结冰,凌晨出车时,连油漆都被冻下来了。”

漆黑的高速公路上,车流稀少,但平静的背后暗藏危险。“最近天气冷,大家开车都开空调,但车内一暖和,人就很容易打瞌睡驾驶。”周水亮说,昨天凌晨的巡逻中,他和同事在杭新景高速上发现了四五辆走“S”形的大货车,“都是运快递的,司机也辛苦,我们看到疲劳驾驶情况就马上拉响警笛提醒,请他们在前方服务区、收费站停车休息,或者打开车窗吹吹风、透透气。”

孤独的路上突然响起了警笛,不少司机都会清醒过来。“很多司机会向我们鸣笛表示感谢,那一刻,作为交警,心里会暖暖的。”

早上八点半,周水亮结束了夜间巡逻,回到大队部休息备勤。

没有执勤任务时,他会和备勤的同事打打乒乓球,锻炼下身体。“我们上夜班的人,新陈代谢会比较慢,要保持健康的体格,就要在保证休息的同时加强运动。”

警察节里 他收到了很多祝福

警队工作再忙,周水亮还是会记挂家里的妻女。周水亮每次执勤都要连续四天,然后回家休息两天,“我女儿今年读三年级,因为我太忙,很多时候只能靠爱人照顾。”

作为父亲、作为丈夫,他缺席过家里一些重要的时刻,但他明白,无论何时,家人总会默默地陪伴他鼓励他。

昨天是首个警察节,周水亮收到了很多祝福。“刚刚我打电话给老婆,突然听到女儿在电话里说‘爸爸节日快乐’,我很是惊喜。”

他沉思了一会,然后告诉记者,“警察节虽然和往常看起来没什么不一样,有了这个节日,我心里更加认可这一身警服,和肩上的担子。”

“小时候,我觉得警察的职责很神圣,抓小偷、保平安。工作以后,在执法中遇到过老百姓的不理解,我一度反问自己这个职业的性质。如今回答已经明晰了。警察节,有许多老同学、朋友会打电话来关心我,这让我更加认同这份职业,和它所赋予的职责。”

说完,周水亮开上巡逻车继续上路执勤。这个夜晚,高速上这一盏明亮的警灯,继续为过往车辆守护平安。

本报记者 吴崇远 通讯员 施福寿



湖滨上空的警用无人机

1/ 杭州警用无人机首次揭开神秘面纱 背后的飞手,要扛得住晕

飞手宋凌君

前天,为了迎接首个警察节,杭州特警支队展示了一大批宝贝,其中,警用无人机的首次亮相揭开神秘的面纱。

杭州市公安局特警支队技术大队成立于去年11月13日,其下属的无人机中队现在总共有17台无人机。是谁在操纵它们?背后的人,是杭州市特警支队技术大队无人机中队的10个飞手。他们很年轻,都是1980年后出生的,最小的只有26岁。

警队有个仓库 都是他做的航模

警用无人机是用来做什么的?山林地带,用腿走山路困难,无人机飞过去就不算啥事。晚上没了灯光,人眼看不清,而配了热成像仪和夜视功能的无人机,总能敏锐捕捉到痕迹。配上喊话,威力更强,想想,东躲西藏的嫌疑人刚想歇口气,就被头顶上甩不掉的无人机大声劝导:赶紧放弃幻想吧!所以,搜捕嫌疑人以及搜救失踪人员,是警用无人机的重要工作。

操作无人机,是不是只要摇杆子就好了?完全不是。其实当飞手,就像真正的飞行员一样,要扛得住晕。操作有些无人机时须戴上VR眼镜,飞手就像坐在机舱里,用的是第一视角。

无人机中队里年纪最大的,是1982年出生的宋凌君。特警支队里有个仓库,是宋凌君的藏宝库。

一进门,两边挂满了航模,再绕到房间里,还是航模。“这个像真机,那个是可以滑翔的。我最喜欢F3P型号,在室内飞很优雅。”

那些航模都是自己做的吗?“是啊!复杂点要做一晚上。其实我小时候就在做了,用泡沫板,但不懂,做了飞不起来。”宋凌君看着航模时,眼睛发光,让人忍不住想象小时候他埋头拼拼凑凑的样子。

他是在2012年整整30岁时实现儿时航模梦的。那年他接触到了无人机,而

某大品牌那年才推出第一款产品。

听说要建立无人机中队,原本做安检排爆工作的宋凌君,兴奋地毛遂自荐了。

现在,他已经成了中队里的中坚力量。就在刚刚过去的2020年12月,他作为浙江省代表队的一员,拿到了全国公安机关警用无人机第三片区练兵比武中的一个单项第一名、两个单项第二名,以及团体第一名。

湖滨上空飞过的无人机 不仅仅会喊话

2021年元旦,不少在湖滨步行街跨年的游客,看到过空中的警用无人机。

“各位游客请注意,戴好口罩,防止聚集。”循着这声音,仰头就能看到这台喊话的无人机。降落时,它扇起了一阵凉风。

除了喊话,它还可以挂载器、灭火弹、投弹器……是一个全能选手。

这架无人机,归属于2020年9月成立的杭州市公安局上城分局警务航空队。24名民警在经历了一个月的培训后,成了飞手。

名字里带着个“飞”字的飞手王鹏飞,昨天还在湖滨步行街展示了一番:熟练地把箱子里的无人机,拼装成了工作状态。是个大家伙!难得一见,游客都忍不住凑过来,小朋友抢在最前面。

比这架稍小一点的,加装了红外探头,就成了夜行专家。还有直径二三十厘米、更小巧的无人机,隐蔽性强,更安全,受到干扰也不怕。

在杭州马拉松比赛中,乃至中学运动会上,都能看到这群勤恳的“小蜜蜂”在忙碌,喊话帮助疏导人群。

记者向王鹏飞打听到,未来无人机融入日常的巡逻工作,也许某天起在湖滨能天天见到它们。

本报记者 陈蕾 见习记者 陈馨懿
通讯员 甘露 陈亦默 陈奇