

省政协新年首场专题协商,聚焦为民办实事

“一老一小”,最牵动他们的心



本报记者 蓝震

这几天,不少人在朋友圈转发了一条微信——《2021浙江省十方面民生实事,省政府请您来投票》,网上投票进入了最后冲刺阶段。

民生无小事,一枝一叶总关情。

钱江晚报记者注意到,2021年浙江省16件民生实事候选项目中,涵盖了车辆年检、交通拥堵、养老服务、医疗卫生、食品安全、体育健康、残疾人救助、普惠性幼儿园扩容、文化下乡、垃圾分类、公厕改造等大家最关心的民生话题,并明确了具体的目标任务。

“群众提、大家定、政府干”,16年来,浙江不断创新和完善为民办实事长效机制。从2018年开始,省政府每年都会为这件事来省政协听取委员的意见建议。

就在上周五,省政协围绕2021年省政府为民办实事候选项目开展专题协商。



浙江嘉善首批加装电梯项目在收尾施工。

教育的事,依旧是大家关心的热门

同一块场地,为了同一件事,这样的专题协商会对省政协委员刘毅来说并不陌生。

在这场“为民办实事·请你来协商”专题协商会之前,省政协组织委员深入调研,共提出125条意见建议,汇总整理出10方面49条为民办实事项目建议。

由于发言时间有限,每位委员都是有备而来。省政协委员刘毅抢到了第一个发言机会。

“省政府为民办实事候选项目中提出:‘努力扩大优质教育覆盖面。要开展600场专家名师送教下乡活动,推出1000门覆盖全学段的在线同步课程,完成600名初中校长省级培训。’在城市化进程中,进城务工人员功不可没,今年疫情复工期间更能见证这一群体不可或缺的力量。但目前我省进城务工人员随迁子女就读的学校,大部分存在着办学行为不规范

的情况。”

为此,刘毅建议在“扩大优质教育覆盖面”过程中应当进一步关注进城务工人员随迁子女的读书问题。

来自民革界别的周坚红委员,则关注到了孩子的问题。“教育真的很重要,0-3岁婴幼儿更是如此。”周坚红这次带来了一份《关于加强0-3岁婴幼儿照护服务的建议》。

“‘全面二孩’后,0-3岁婴幼儿照护服务受到广泛关注,国务院、省政府相继发文提出明确要求,但仍存在一些问题。比如,目前缺乏针对婴幼儿照护服务的专项规划,相关部门难以形成监管合力;很多存量的托育服务机构在楼层、户外活动场地等方面未能满足行业标准。”

为此,她希望在省政府为民办实事项目中对加强0-3岁婴幼儿照护服务有所体现。

适老化改造,可以做得更细

发言中,不少委员也关注了老年人的话题,来自致公党界别的省政协委员盛文彬就是其中之一。

民生实事候选项目的第三项提到“努力解决养老难”:新建340个乡镇(街道)居家养老服务中心,新增2万户困难老年家庭适老化改造;组织开展100个康养联合体试点,新建300个乡镇(街道)社会工作站。

盛文彬委员认为,随着老龄化加速,在老旧社区更新中突出适老化改造、增加适老化服务,是民之所望、政之所向。2020年省政府将家庭适老化改造列为民生实事工程——“生活困难老年家庭适老化改造6000户”,但该项工作尚处于起步探索阶段。

为此,他建议省政府2021年继续把“努力解决养老难”作为民生实事推进。

“致公党省委会一直关注养老问题,也进行了一些调研,

我们发现在适老化改造中有一些问题需要关注。”盛文彬委员介绍,“一是定位要有提升,困难老年家庭房屋状况普遍较差,对直接影响居住环境的屋顶漏雨、墙面漏水、炊具老化等问题的改造需求更为迫切;二是投入模式要有创新,仅靠政府投入难以为继,可以尝试出台支持政策鼓励慈善资金参与、社会资本进入;三是改造标准需要完善,对于适老化改造前期评估、工程内容、验收通过、价格指导等要制定统一标准。”

他也提出了自己的建议:一是将保障养老服务用房、加装电梯作为老旧小区适老化改造的重要突破点,可在电梯加装政策上,进一步简化手续、探索利益调解补偿机制;二是推动适老化改造从“政府统领”转向“社会共治”转变,鼓励社会资本以捐赠、留本捐息等方式参与改造,推动老年人从“要我改”变为“我要改”;三是根据我省实际,先行探索适老化改造地方标准,研究制定适老化改造的产业支持政策。

新能源汽车,该怎么样年检

来自台联界别的陶骏委员,则关注第一件民生实事候选项目——努力解决群众车辆年检烦心事。记者在浙江省政府投票官网页面上看到,这项民生实事引起较多网民关注。

“车辆年检是一个关乎百姓切身利益的民生关键小事,绝大部分车主提起汽车年检都有烦心的体验,比如流程繁琐、费时费力、周边‘黄牛’扰民、过程不透明等等问题。现在把‘努力解决群众车辆年检烦心事’列为2021年民生实事候选项目第一项,我认为非常好,充分体现了省委省政府对群众身边烦心事的关心关注与高位推动。希望公安交警部门能切实通过数字治理,加强线上线下监管力度,来解决好群众车检的烦心事。”

针对这一候选项目的具体内容,陶骏委员建议增加“建立新

能源汽车年检制度,尽快出台新能源汽车检测标准办法”内容。

他也给出了自己的理由:一是新能源汽车由于三电系统等都具有老化的可能性,存在一定的安全隐患,需要年检发现问题,所以新能源车年检是有必要的。但按现行规定,我国新能源汽车年检制度与燃油机动车车辆年检制度基本一样。但他们的构造是不完全一样的,所以,需要建立新能源汽车年检制度,尽快出台新能源汽车检测标准办法。同时,对于新能源汽车中的纯电动与混动等不同类型车型,检测标准办法也要有所区别。二是第一代新能源汽车六年免检期限即将到来,将面临新能源汽车年检集中爆发期。但目前新能源汽车相关配套检测设施发展仍然比较滞后,需要未雨绸缪,同步推进新能源汽车检测“一件事”的集成改革。



扫一扫
看同心桥
专题报道