

新春
走基层



身边的党员

本报记者 谢春晖 文/摄
通讯员 徐洋

“师傅，您是从哪儿出发来浙江的？车里运输的是什么？由于疫情防控需要，麻烦您到前方检查区配合检查。”深夜11点，G56杭徽高速临安龙岗服务区（往杭州方向）的入口处，温度接近零度，39岁的民警高磊引导一辆冷链厢式货车进入检查区。这天，高磊上的是夜班，他要从晚上10点半工作到第二天早上8点半。

高磊是浙江省公安厅高速公路交通警察总队杭州支队一大队民警。这也是他从部队转业成为高速交警的第五年。

G56杭徽高速临安龙岗服务区（往杭州方向）检查站是36个干线公路检查站之一，也是杭州地区的唯一一个高速省际检查站。“这里距离浙皖交界处的昱岭关不到30公里，是杭徽高速进入浙江范围内的第一个高速服务区，是浙西门户，也是杭州的西大门。”

高磊说，每天有大量来自安徽、江西、湖南、湖北等地的货车从这里进入浙江。而自1月18日起，除了日常交通管理外，他又多了一个新的任务：检查经过的厢式货车。

高速民警高磊： 每天要检查上百辆厢式货车 不放过每辆入浙冷链车 抗着钻进骨子里的冷 守护杭州西大门



抗着钻进骨子里的冷 也要筑牢冷链安全防线

根据浙江省新型冠状病毒肺炎疫情防控工作领导小组印发的《浙江省加强冷链运输车辆管理确保进口冷链食品应入尽入集中监管仓工作方案》，1月18日零点起，全省18个省际高速公路通道和18个省际普通国道交界区设置了24小时运转的检查站，对进入浙江省的冷链运输车辆实行“逢车必检”、分类处置，确保进口冷链食品应入尽入集中监管仓。

于是，从1月18日开始，高磊和同事们开始对冷链车进行检查。他们知道这件事至关重要，因此一丝不苟。

1月23日晚上，杭州临安飘起了小雨，气温也随之下降。

晚上10点，高磊和同事驾车从位于G56杭徽高速临安玲珑收费站附近，前往50多公里外的龙岗服务区检查站。出发前，他特意穿上了一件有保暖作用的警用反光雨衣。

“夜里龙岗服务区的气温比市区能低个三四度，还是比较冷的。”高磊说，当晚天气预报的最低温度是4℃，在龙岗服务区里，体感温度估计只有1℃上下。

虽然老家在吉林，高磊依然不太能适应浙江深夜的冷。“这种冷跟东北老家不一样，是那种钻进骨子里的冷。”

G56杭徽高速临安龙岗服务区（往杭州方向），从入服务区的闸道口开始，就被高速交警们用水马分离出了多条车道，用于分流普通客货车与厢式货车。

高磊跟记者说，为了尽可能减少冷链运输车检查对交通的影响，整个高速交警杭州支队一大队用了上千个水马，花了快3天时间，设置了这些分离车道。

“从外观上，冷链运输车和普通厢式货车很难区分。”为了不漏过任何一辆入浙的冷链运输车，在这个检查点，所有厢式货车都需要进行一次检查。

厢式货车进入服务区后，高磊需要先拦停车辆，然后询问车辆来自哪里，车载的货物类型等，必要时还要求司机打开车厢门，查看载货种类。“一旦发现是冷链运输车，我们会提醒车主准备好相关文件，并将车引导至检查区，由市场监管部门的检查人员进行核验。”

最近，每天从龙岗服务区检查站经过的厢式货车有上百辆，其中冷链运输车占了15%至20%。“每天的车流

量都是不同的，不管车多车少，我们都会坚守在岗位上，确保每一辆入浙的冷链运输车都是手续齐全的。

希望疫情早点过去 过年想陪妻儿吃顿团圆饭

那天，高磊上的是夜班，从晚上10点半一直要工作到第二天早上的8点半，整整10小时。高磊说，检查点的车辆引导区不能出现空岗，这也意味着，一整晚高磊都需要站在服务区的入口处值守。

“累了、困了，就跟同事稍微换个岗，去服务区的洗手间洗把脸，喝口热茶。”高磊所在的高速交警杭州支队一大队，除了要负责检查点的任务外，还要守护好高速上的交通安全。“任务多了，队里人手就有点不太够。”

高磊是2017年加入高速交警的，之前是一名军人。当兵时，他曾落下了咽炎和腰椎间盘突出突出的病根，不能久坐。

“站久了，会不会觉得痛？”记者问。

“痛还好，就是站久了脚会麻。咬咬牙能坚持的。”高磊用沙哑的口音，有些不好意思地说：“大家的任务都很重，可不能给大家添麻烦。”

从2020年初疫情开始到现在，高磊和同事们一直保持着疫情防控和日常交通管理的“双线作战”节奏。“我们整个大队有22名工作人员，其中21人是党员，每一个人都尽心尽职，都很认真的。”

夜渐渐深了，检查站里依然灯火通明，等待着入浙冷链运输车接受检查。

车辆穿梭间带来一阵阵寒风，记者站在检查站的入口处，忍不住戴起了羽绒服上的帽子，把手揣进了裤兜。

高磊站在服务区入口处等待、引导着车辆。在冷风中，他时不时动手动脚。

去年春节，高磊一直在疫情防控一线工作，没能陪在家人身边，更没能吃上一顿团圆饭。今年春节，他希望能在工作之余，抽出一个下午或一个晚上，与住在市区的妻儿吃上一顿团圆饭，哪怕包一次饺子也好。

又是一年春节即将到来，这两天，杭徽高速上的车流量增多了不少。高磊和同事们也变得更加忙碌，他说，想借此机会做个提醒，车辆进入高速，请司乘人员系上安全带，一旦在高速上发生事故，请第一时间车靠边，人撤离，立即报警：“愿这场春运、这个春节，路上一切平安！大家都顺顺利利。”

