

浙A车牌“双限”新政发布后,竞价摇号大军猛增,1月竞价价格创近一年新高 摇号总人数:快破百万了 平均成交价:快到5万了

本报记者 孙燕

个人平均成交价49045元!

昨天下午3点,2021年第一场杭州市小客车增量指标竞价落下帷幕,竞出了过去一年以来最高价位。哪怕是最低成交价也站上了42000元。

在刚过去的2020年12月,浙A车牌个人平均成交价36429元,个人最低成交价为34000元。新出的浙A车牌“双限”新政直接将竞价推上了新高度。

本月火热的行情,从1月23日公布的申请编码人数猛增就可窥见一斑。

价格播报

服务截止时间: 2021-01-25 15:01:15

个人

最低成交价: 42000元

平均成交价: 49045元

最后成交的编码人数: 28人

最低成交价的成交人数: 19人

最后要等人报价时间: 14:37:55.255

单位

最低成交价: 69800元

平均成交价: 60640元

最后成交的编码个数: 14个

最后成交的成交个数: 10个

最后要等人报价时间: 14:38:11.993

网友评论

云淡风轻:已经摇了80次了,这还是纯的每月一次的,不算阶梯摇号的次数,请问还有比我摇得更久的吗?

周:我现在不在杭州工作了,我的浙A牌照在外地用,什么时候指标能转让?

何泓英(紫弦琴):我爸(摇号)六年,我弟(摇号)四年,土生土长的杭州人。我不学车的动力就是摇不到牌。

初九:楼上的……我也是本地人……从14年摇到21年还没摇中。

Biscuit:还没毕业用不到车的时候第三次就摇到了……大概是越不想要就来得越快。

凹、凸:外地人摇号也就算了,有些本地人摇不到号有车还要去上外地牌照是真有点说不过去!

花:我就想问问那些口口声声喊着外地人外地人的这些人,你是咋考虑问题的!都是生活工作在杭州的!望少点抱怨,多点相互鼓励!为这个城市做自己能做的一点点贡献!

个人摇号的中签率约为0.53% 相当于190人抢一块车牌

昨天下午,2021年首场杭州市小客车增量指标竞价落下帷幕,许是受刚出台的区域号牌和外地车牌新政影响,这个新年首竞,竞出了过去一年以来浙A车牌最高价,平均成交价49045元,最低成交价也站上了42000元。

竞价火爆源于供不应求。本月个人摇号的中签率约为0.53%,相当于190人抢一块车牌。

“我拍了块车牌,4万5。”昨天,刚竞价到浙A车牌的张女士兴奋不已,开心地跟朋友分享了这个好消息。小张是杭州人,2011年就有了人生的第一辆车。当时车牌在妈妈名下,她就这么一直开着。过了几年,小张想换车,但此时杭州已开始限牌,必须摇号或竞价才有资格获得浙A车牌。车是换了,但是挂了一块

参与的总人数明显上升 尤以个人人数增加明显

2021年开年,浙A车牌“双限”新政正式发布,3月1日起正式实施,成了不少生活工作在杭州却没能竞价或摇到浙A车牌的车主的利好。“虽然摇不到,但至少可以买车,平时在外围开开了。”“我的沪C牌也可以去转成浙A区域牌了。”

不过,钱报记者发现,大家对浙A车牌摇号或竞价的紧迫感变得更强烈了。1月23日,杭州市小客车调控办公布了参加1月竞价或者摇号的有效编码数,不由让钱报记者倒吸了口凉气。

1月参与杭州小客车增量指标配置总有效编码数953755个,其中个人有效编码数944938个,单位有效编码数8817个。

往细看,参与本期资格审核的申请编码439517个,审核通过形成有效编码407543个。其中,个人申请编码424897个,审核通过形成有效编码398712个,审核不通过26185个。

仅看这些数字,你可能感受不到变化

特别提醒

1月29日个人阶梯摇号,给久摇不中的人1万个指标

“还是要有一块浙A车牌啊!”大多数人可能都跟市民吴先生一样,始终有一个终极目标。没有浙A牌,早晚高峰就进不了杭州市中心,只能在周边徘徊。

于是一些中间断了竞价摇号申请的市民重新申请,一些有驾照没有车的市民想赶紧上车,还有一些外地牌照的市民紧迫感也上来了,人数就这么噌噌地向上。

有业内人士表示,这比之前预料的参与人数的增量还少了,但是按照这个热度,杭州小客车竞价摇号人数破百万也不远了。

下个月是中国的传统佳节春节,往年春节这个月,大家常常无暇顾及小客车的

省内非浙A车牌。“就是早晚高峰不能开了。”小张说。为了挂上一块浙A车牌,小张三四年前加入了摇号大军。屡战屡败之间,她不知不觉已经成为了久摇不中的人群,可以参加杭州举行的一年两次的阶梯摇号。然而,每次1万个指标,依然与她擦肩而过。“这次是我转成竞价的第一个月。”小张说。

对于4.5万元拍到车牌,她挺满意,虽然没有踩到最低成交价42000元,但还是比平均成交价49045元少了好几千。“我觉得往后浙A车牌价格会越来越贵,先竞了吧。”小张说。

不过,钱报记者查询,逼近5万元的价格并不是史上最高,浙A车牌曾在2017年破过5万大关。这次后续会冲高回落还是会高歌猛进,我们也拭目以待。

之大,钱报记者找出了最近四个月的数据:

去年12月总有效编码数900060个,其中个人有效编码数871448个,单位有效编码数28612个;

11月总有效编码数899546个,其中个人有效编码数871713个,单位有效编码数27833个;

10月总有效编码数909887个,其中个人有效编码数883103个,单位有效编码数26784个;

9月总有效编码数867394个,其中个人有效编码数841399个,单位有效编码数25995个……

很明显,参与1月竞价和摇号的总人数明显上升,尤以个人人数增加明显,与去年12月相比,增加了73490个个人有效编码。

而另一个有趣的现象是单位有效编码数突然下跌,以往都在2.5万个以上,本月却跌到了8817个,与上月比跌去了19795个。

竞价摇号,因此春节这个月也成了小客车竞价摇号传统淡季。如果你下定了决心想要参加竞价,就不要错过这个有可能“捡漏”的机会。铁了心想要摇号碰运气的市民,也要时时查看是否提交了申请,不要轻易错过每一次摇号的机会。

不管怎样,有证还没车、有车没浙A车牌都摇起来了,这回是硬生生把杭州小客车竞价摇号的总人数往前推了一大步,破百万大关看来也不会太远了。

此外,1月29日还将举行今年第一次个人阶梯摇号,给久摇不中的人1万个指标。

祝参与其中的你好运!