

钱报记者跟随省政协委员走访4S店和车检站
调研新能源车年检方式

补上新能源车年检短板 尽快出台检测标准办法



我随委员
去调研

本报记者 吴崇远 章伊琦/文 郑阳/摄

努力解决群众车辆年检烦心事,作为十方面民生实事之一,被写入今年的政府工作报告。

随着一些大城市逐步施行限牌、限行等交通治堵措施,新能源车因为不用摇号、不用限行受到不少市民青睐。同时,新能源汽车行驶成本相对较低,城市中,普遍被用作网约车等营运车辆。

新能源汽车的年检方式,和传统燃油车相比有何不同?现行的年检方式有哪些不足之处?之前,浙江省政协举行的“为民办实事·请你来协商”专题协商会上,来自台联界别的省政协委员陶骏关注到了这个问题。近日,钱报记者跟随陶骏委员一起,前往杭州市区部分机动车检测站及新能源汽车4S店进行了一次基层调研。



钱报记者跟随省政协委员陶骏走访4S店和检测站

销售现状:火 国产新能源品牌汽车受青睐

记者首先跟随陶骏来到杭州城北一家比亚迪汽车4S店。现场,一直没摇到浙A牌照的市民刘先生正在和朋友一起挑选爱车。

陶骏询问销售副经理王中华,“你们店里,新能源汽车和燃油车的销售比例如何?”王经理回答:“我们平均一个月售出上百台新车,其中新能源汽车占到了七成。”

“买车开上路,时间长了,零部件总会有老化损耗,像新能源汽车,‘三电’系统等都具有老化的可能性,存在一定的安全隐患,需要年检来发现问题。所以,新能源车年检是有必要的。”陶骏委员告诉记者,根据目前的机动车年检政策,第一代新能源汽车六年免检期限即将到来,社会将面临新能源汽车年检集中爆发期。

与此同时,不少网约车也是新能源汽车,这些车辆需要确保“每年一检”。今后,如何保障新能源汽车安全运行,将成为社会普遍关注的问题。

年检标准:缺 电池电机部件未纳入检测范围

关于新能源汽车年检的问题,陶骏曾前往北京、上海等地调研,“按现行规定,我国新能源汽车年检与燃油机动车基本一样。但两种车构造不完全一样,所以,需要建立新能源汽车年检制度,尽快出台新能源汽车检测标准办法。”

记者跟随陶骏来到了杭州城北的杭钢机动车检测站——这家机动车检测站是去年4月29日新成立的,位于原杭钢厂区内,规模不小,可同时检测十辆汽车。走进检测车间,里面停着三四十辆新能源汽车,“刚好有一家网约车公司安排来年检。”杭钢机动车检测站副总经理周小华介绍,目前,来年检的新能源汽车,大部分是营运的网约车。大部

分私家车由于还没过六年免检期,因此数量不多。

“目前新能源汽车的年检方式是怎样的?”陶骏向杭钢机动车检测站董事长高祝初询问。高祝初答:“主要参照燃油车的年检标准。因为纯电动车没有排放问题,因此检测主要围绕外观、底盘、灯光、制动等系统。”

“那么,新能源汽车最核心的动力电池、电器这些系统会检测吗?”陶骏继续追问。

“这些的确不在检测范围。”高祝初表示。他说,目前,国家对新能源汽车的生产有标准,但针对年检尚未有国家标准,“新能源汽车种类繁多,发展日新月异,但最核心的就是动力电池和电器系统。”

“有没有专门针对新能源汽车动力电池、电器检测的设备?”陶骏继续提问。

“目前,检测站没有配备。首先,各个厂家电池、电器特性不完全一样,在检测设备和检测方法上很难统一。对检测站来说最关键的,车辆年检的结果,需要相关监管部门认可。监管部门认可的前提是要有国家标准,要有据可依。”高祝初介绍,这个情况不仅仅是在杭州,也是全国新能源汽车年检存在的普遍性问题。

调研结束后,陶骏也和钱报记者交流了感受:“车辆年检是一个关乎百姓切身利益的民生关键小事。从现场走访来看,新能源汽车年检在标准和范围上仍然有漏项,这块短板也要加快‘补上’。”



钱报记者跟随省政协委员陶骏在杭钢机动车检测站

委员热议

加快年检标准制定 明确年检单位准入门槛

刘毅 省政协委员、民进浙江省委副主委

新能源汽车年检这个问题,相关部门应该需要重视。随着新能源汽车的普及,数量逐渐递增,车辆安全性如何,是每一位司机、乘客都关注的问题。之前,我也注意到一些新能源汽车发生自然的相关报道。相比燃油车,新能源汽车的动力电池、电器系统的安全,更值得注意。

我觉得相关部门应加快制定和完善新能源汽车年检的国家标准,在今后实施操作中,不妨也换一个思路:既然眼下一些新能源汽车品牌4S店拥有相关动力电池等检测设备,那么今后,待新能源汽车年检国标实施后,4S店能不能介入新能源汽车的检测?前提是相关部门需要制定年检合格的标准、可实施年检单位的准入门槛,并需要相应的追责机制,保护消费者使用安全,否则可能出现“既当运动员,又当裁判员”的现象。

新能源车“电池终身保修” 需要量化标准

江勇 省政协委员、温州第三职业中等专业学校筹建组办公室主任

我身边也有家人和朋友购买了新能源汽车,也想再补充一些细节:目前,有新能源汽车企业会承诺,对新能源汽车动力电池实行“终身保修”。我认为,这样的质保需要有一个明确的量化标准。比如,新车的动力电池充一次电可以跑500公里,那么10年后,充一次电后的续航里程还有标准的一半吗?如果动力电池性能衰退严重,厂家是否能进行更换?如果到时候新能源汽车充一次电,只能跑百来公里,那么它的使用价值就会大大降低。因此,厂家在进行宣传时,需要明确标注电池性能衰减标准,保护消费者权益。