

留杭过年,杭城企业纷纷响应政府关爱行动

吉利汽车送出1000万元春节大礼包

本报记者 王静

年关将至,春节团圆的归意日益浓厚,受疫情影响,“就地过年”可能成为许多人的选择。不能与亲人团聚,难免有些失落,但选择留下的理由和目标是一致的——把思念拉长,只为了把疫情防控做得更好。

如今的防疫成果来之不易,“留杭过年”就是对杭州疫情防控的贡献。对此,杭城和这座城市的企业家们也报以温暖回馈。

响应“留杭过年” 杭城多家企业在行动

1月18日,杭州市出台《关于开展春节期间面向在杭外来务工人员“十送”关爱行动的通知》。对在杭务工人员、非浙江户籍并在杭缴纳社保的春节期间在杭务工人员,通过企业申报向符合条件的在杭外来务工人员每人发放1000元现金补贴,“一键直达”在杭外来务工人员银行账户。对于未在杭缴纳社保的外来务工人员,鼓励用工单位春节期间给予一定的关爱补助。

倡议发出后,杭城的企业家们勇担重任,积极响应号召,先后推出过年红包、多倍工资、全勤奖等福利措施,让员工安心留杭,积极履行社会责任,助力疫情防控。有的为外地员工安排免费的一日三餐,发放春节大礼包;有的为员工提供生活补贴和额外奖励;还有的给其在老家的父母、子女发红包,做法走心又暖心。例如,三元控股集团向留杭外地员工发红包,部分生产线不停工,也为留杭加班员工提供额外加班补贴。华临绿建给基地研发生产人员送去30万元红包。杭州新希望乳业为外地留杭员工定制新衣、改造乒乓球室和阅览室,还让食堂准备了丰富食材,让留杭员工能聚在一起,热热闹闹地过年。



新希望人力行政部经理说:“我们准备了年底红包、开工红包和新年祝福,食堂也会备足食材,确保员工在春节这段时间吃得暖心、吃得放心、吃得安心,感受到家庭的氛围。”

形式多变,但心意总是相通的,就是为了让留杭的员工们都能过一个平安、祥和、欢乐的春节。

还有更多福利 留给在杭过年的你

除了给自家员工发福利,还有的企业为“留杭过年”消费者也准备了暖心礼包。

作为杭州本土企业,吉利汽车一马当先,宣布在杭州政府千元红包之上再加码,为就地过年的意向购车用户和车主们推出总额达1000万元的暖心礼包。

据了解,此次吉利汽车发布的“1000万补贴”重

点面向留杭过年的所有务工人员和所有车主。

即日起,凡是在过年前(2月11日)购车的用户,即可在经销商门店领取吉利1000元年货购物卡,以及象山、龙虎山等景区吉利车主免费游玩福利。同时,春节期间,消费者都可以在吉利4S店领取一份免费防疫礼包,增换购用户可享受至高8000元增换购补贴。针对车主,吉利还推出免费车型检测和消杀服务,为每一位吉利车主的春节假期保驾护航。作为一家有担当的企业,吉利汽车快速响应国家号召发布千万补贴福利,这不仅为吉利汽车乘风破浪的2020年画上了一个完美的句号,也将传递给更多人温暖、向上的力量。

“此心安处是吾乡”,或许,对国人来说,春节归乡是挥之不去的情愫,但与家人生命健康比起来,所有东西都是次要的。人不在身边,心却紧紧相连。在疫情防控风险尚未解除的当下,留杭过年就是对自己和家人的负责之举,也是对这座城市的最好贡献。

节前车市现“小阳春”

豪华车和新能源车最火爆,芯片短缺恐令上半年车源紧张

2021年开年第一个月,杭州车市继去年12月的“小阳春”后,销量比去年同期上涨不少,许多热卖车型现货源紧张。

进入1月下旬,杭州发布了将于3月1日起正式实施的限行限牌新政,令原本摇不中就买不了车的杭州消费者有了新期待。

年前置换忙 豪华车市场很火爆

记者走访发现,节前各大4S店生意火爆,尤其是豪华车品牌,因为大多数购车客户是为置换而来,受号牌影响较小。

上周末,几家豪华车品牌的4S店里,客流一波接着一波,延续了12月的热销景象。奥迪奥通店的负责人说:“这两个周末看车客户很多,每个周末都有60多波的客流量,两个周末成交了30多辆车,热门的车型像A4、Q5等咨询的客户非常多。”

据他介绍,在年前,置换家用车的群体占了所有消费者近5成的比例,比以往有所增长。在店内看车的陈先生告诉记者,他正好发奖金,手头有了余钱,置换也就顺理成章。

元通雷克萨斯4S店周末的客流量近期也明显增长,该店销售负责人说,主要是置换新车的消费者多了。据介绍,该店目前雷克萨斯1s有15000元的优惠,ux300e老客户增换购有1万元补贴。

新能源车受宠 畅销品牌库存紧张

杭州发布新的限行限牌政策后,浙A牌照更香了,新能源车更受欢迎了。

最新一轮的浙A号牌拍卖一路涨到了4.9万元。“浙A牌照拍卖价明显走高,对新能源车来说是大利好。”汽车专家、浙江米家集团总裁张建业表示,目前市场上的新能源汽车好卖的主要是两类,一类是10万元以下的电动车,纯粹的代步工具。这类电动车去掉牌照和购置税,价格非常诱人。还有一类是20万元以上的智能电动车,因硬件到位更受年轻车主喜欢。相比之下,10万~20万元这一价格区间的电动车相对处境尴尬。

因为受限行政策的影响,以及人们过年前看车购车的需求上涨,来店里咨询宝马新能源车型的顾客比平时多了一倍,杭州宝马骏宝行的负责人告诉记者,目前该店5系、X1的新能源车库存已经没有了,提车的话都

要等到过年后了。比亚迪4S店里,客户最中意的新能源车型是汉和宋PRO,据了解杭州一家4S店一个月就能卖出100多辆汉和宋PRO,三月份才上市的秦PLUS DM-I预购也排起了长队。

受车市火爆和芯片短缺影响,车市货源紧张,已有部分车型供不应求了,最直接的市场反映是涨价。据记者了解,部分豪华车价格已开始回涨,如凯迪拉克xt5的优惠幅度原来在5万元以上,但随着春节临近,优惠将可能会有不同程度缩水。汽车专家张建业表示,车载芯片80%靠进口,而车企备货周期较长。可以预见,上半年因芯片引发的车源紧张还将存在,至少要下半年才有所缓解。

本报记者 林燕 王竞一

