

就地过年 暖在身边

大到流动的车体,小到车内的拉环,整辆车写满了各种“谢谢”

橙色8路公交车 穿过大半个杭州来感谢你

本报记者 黄莺

“谢谢你,让人间更温暖!”过去一年里,你可有一声“谢谢”想要送给他人,你可想为谁点个赞?

2021年1月初,阿里巴巴天天正能量和钱江晚报共同发起活动“我想说声谢谢你”,面向市民征集你想感谢的对象。本周,杭州8路公交车将化身成一辆温暖橙色公交车,载着一声声“谢谢”,载着暖暖的故事,向无数普通人的点滴善意和温暖致敬。



“橙色公交”效果图

你的名字,都是我的感激。

2020年子鼠年,有多少不容易,就有多少不平凡;有多少不顺遂,就有多少暖心事。

8路车,从德胜东村到三廊庙,穿过大半个杭城;从凌晨4点45分发车,到半夜11点15分末班,陪伴着杭州人的日常。希望这辆温暖的橙色公交车,可以如一道最温柔的光,在杭州这座最美的城市里,彰显正能量的声音,好事就是要这样大张旗鼓地宣传,就是要这样细水长流地潜移默化。

来看看,都有哪些“谢谢”被选中,登上了橙色公交——

谢谢龙春玉:跳进冰冷河水救人,不是生来勇敢,只因心怀善良。

谢谢江海波:指挥车子给救护车让道,你在雨中奔跑的样子,真帅!

谢谢天城路新风路沿街商家:一条路一家人,释放人间光芒。

谢谢“针心针意”志愿者:一针一线,暖了山区孩子。

谢谢“提灯人”叶庆华:11年间,照亮抗美援朝烈士回家的路。

谢谢饿了么“蓝骑士”们:文三路万塘路口,11秒钟抬车救人。

谢谢环卫大姐的尤克里里乐队:追逐梦想的人,都很美。

谢谢赵斯林:悄悄给消防员送小龙虾大餐。

谢谢陈庆丰陈庆申兄弟:撤离后又逆行回武汉,免费给医务人员修眼镜。

谢谢倪德藏:90岁高龄的大爷,跳河救起两岁落水儿童。

谢谢衢州58岁乡村教师王金良:每天步行30公里,为35个学生收发作业。

谢谢东山弄社区“金粟奶奶”:92岁高龄,坚持慈善捐赠十多年。

谢谢赵洋:暴雨夜,悄悄保护想寻短见的乘客。

谢谢外卖小哥姚权刚:疫情期间为11位居民免费跑腿。

谢谢乐清黄包车夫陈正定:从两米多深水井里捞出3岁男童。

……

因为车身容量有限,还有一些“谢谢”,被放在了公交车内的拉环里。细心的你可能发现了,有许多“谢谢”的对象是钱报曾经报道过的,他们的故事在2020年某一时刻打动了你我。

此外,还有12幅特别的作品——在2020年年底,王冬龄领衔12位书法艺术家,为钱江晚报报道过的12个普通人的暖心事,创作了12幅书法——“读出一片绿水青山”“群山里走出一朵玫瑰花”“光影世界,不是一个人在奋斗”……这些故事的背后,是一位河北姑娘往浙江乡村投身儿童美育的故事,是一位丈夫用行走西湖群山记录他的爱情,是一位电影院工作人员在这特别一年里的坚持……书法家们用书法赋予了这些温暖故事以新的生命力,以线条诠释了他们所理解的正能量精神。

同样,这辆写满感谢的橙色公交车,承载的也不仅仅是一声声普通的“谢谢”,更有这座城市点滴故事汇成的温暖洪流,以及无数普通人共同构筑起的城市气质。

等到这辆8路车出街后,欢迎大家去偶遇去拍照,到钱江晚报小时新闻客户端的“帮帮团”社区里打卡,一起做正能量的扩音器。

杭州两会·声音

杭州马路上跑的新能源车已超过20万辆 那么,问题来了:充电桩够用吗 看看委员开出“破局良方”

本报讯 越来越多绿色牌照的新能源汽车进入了大众视野,而与其匹配的一系列设施是否到位?很多人担忧。

“尤其是我们杭州,这是一个‘新基建’的大话题,应该得到更多人的关注。”杭州市政协常委、民建杭州市委会主委郭清晔对钱报记者说。

杭州是全国首批新能源汽车推广示范城市,其中电动汽车是新能源汽车推广主流方向。

数据

截至2020年6月,杭州市新能源汽车保有量已达20.4万辆(其中公共11.3万辆、私人9.1万辆),居全国前列(全国417万辆,北京43万辆,深圳35万辆,上海29万辆)。预期到2025年,杭州市电动汽车保有量约为50万辆。

截至2020年6月,杭州市拥有新能源汽车充电桩5.4万个,占全省50%(其中公用充电桩1.8万个、私人自用充电桩3.6万个),总车桩比3.8:1。

制约因素

郭清晔分析,一是新建小区配置要求偏低,配建变电容量和配建表箱等配套设施都不足;另外老旧小区充电设施配套建设困难;还有就是集中充电对电网影响明显。预计到2030年,电动汽车保有量大幅上升,私人充电需求在晚上集中爆发,电网峰谷比将进一步扩大,对电网冲击较大,造成公共电网资源浪费。

同时,公共充电站点普遍规模较小、功能欠佳,缺少卫生间、休息室等配套设施,用户充电休息等候时间无法获得较好的增值服务。

建议

首当其冲,是做好充电设施“十四五”规划。

“市规划、市建委、供电公司等共同参与,开展‘十四五’充电设施规划编制工作,将充电设施的规划纳入城市规划当中。”郭清晔建



杭州市政协常委、民建杭州市委会主委 郭清晔

议,杭州全市规划若干个100~200个充电桩的大型集中充电场,全面打造以“骨干综合体站”(如国网彩虹充电站)为主、“微综合体站”(如国网香樟街充电站)为辅、“微型站”为补充的整体充电格局。

另外,也可以优化现行电动汽车购车补贴,划出60%用作使用补贴,按照充电量返还给车主或直接补贴充电费用。

对于很多人都关心的电动汽车停车收费问题,郭清晔也提出了自己的建议:由政府所有的停车场,在实行政府定价管理的停车设施内充电的新能源汽车,每天首两小时内免收机动车停放服务费,景区等热点停车困难区域每天免1~2小时。鼓励实行市场调节价管理的私人停车设施内设置一定的免费停车时间,并对新能源汽车充电时减免停车收费。

“新建小区提高变电容量标准,按车位数50%进行预留计算,每个车位10kw,便于后期电动汽车车主直接接入。实行有序充电的小区,可以按30%的车位数进行容量预留。建议新建小区按照所有车位50%的标准,同步配套充电桩表箱等设施到位,在设计中确定选定充电桩表箱位置,做好现场施工并验收。”郭清晔说。

本报记者 杨茜 文/摄