



“快看,快看,江堤上好像有一条大鱼,有点像江豚,一动不动地……”

昨天上午,不少路过钱塘江边的路人都看到了这一幕。有的人觉得好奇,这么大的鱼怎么会搁浅在这里呢?也有人感到挺惋惜。

搁浅的地点就位于钱塘江北岸,靠近钱江三桥的位置。

A 经过清洗 初步判断为江豚

当天,市民朱先生正带着6岁的女儿从江边经过,看到有人在岸边围观,他也凑上去看了几眼,眼前的一幕让他有点惊讶——

“我就看到很大很大的一条鱼,搁浅在岸边的碎石堆里面,一动不动,很多人说这好像是江豚。我当时也不确定这是什么,远远看过去,这条鱼的身长大约有一米多。”朱先生说,一旁的女儿也很好奇,嚷嚷着要看大鱼,他就把女儿抱了起来,指着搁浅的位置给她看,“我女儿看了以后,差点都要哭了,嘴里一直说着,这条大鱼是不是死了呀,好可怜啊!”

昨天中午11点多,杭州市渔政监督管理总站也接到了相关的信息。

杭州市渔业执法大队四级调研员俞柏苏说,在接到周边居民报料后,他们就出动了一条快艇和5名工作人员赶到现场,搁浅的准确位置位于钱江三桥上游100米左右。

“我们赶到现场的时候,确认动物已经死亡。”俞柏苏说,当时,它浑身被淤泥覆盖,已难以辨认种类和大小。

最后,几名工作人员一起合力,才把它从搁浅的位置,抬到了快艇上。

昨天下午1点05分,返回杭州市渔政监督管理总站后,经过清洗,初步判断为江豚。经测量和核重,体长约1.4米,重39公斤。

那么,这条江豚将会怎么处理呢?

钱报记者了解到,根据以往的做法,如果搁浅的江豚还活着,会联系极地海洋公园的人员来救助。但如果是已经死亡的江豚,一方面看是否有价值,可以联系自然博物馆做成标本;如果不做成标本,则会妥善掩埋。

目前,杭州市渔政监督管理总站已经决定,要将这条江豚制作成标本。

钱塘江边 有一条搁浅的江豚

可惜发现的时候已经死去

新闻+

2月5日,经国务院批准,调整后的《国家重点保护野生动物名录》(以下简称《名录》)正式向公众发布。

调整后的《名录》,共列入野生动物980种和8类,其中国家一级保护野生动物234种和1类、国家二级保护野生动物746种和7类。

据了解,与原《名录》相比,新《名录》主要有两点变化:一是原《名录》物种全部予以保留,其中豺、长江江豚等65种由国家二级保护野生动物升为国家一级,熊猴、北山羊、蟒蛇3种野生动物因种群稳定、分布较广由国家一级保护野生动物调整为国家二级;二是新增517种(类)野生动物,其中,大斑灵猫等43种列为国家一级保护野生动物,狼等474种(类)列为国家二级保护野生动物。

B 根据特征判断 这条江豚应为雌性成体

这不是钱塘江第一次出现江豚搁浅。据了解,自2005年以来,钱塘江杭州段发现江豚约10次,大多数都是搁浅死亡的,只有两三次是渔民误捕后放生的。搁浅死亡的江豚,可以制作成动物标本供展示和科普,浙江省自然博物馆内就有搁浅江豚的多个标本展出。

俞柏苏回忆,最近的江豚搁浅发生在2017年,“江豚是生活在海和江水交界处。但有时候,江豚会误入钱塘江,轮船噪音会破坏江豚声呐系统。还有,渔网也是一大杀手,之前发生过渔民误捕江豚事件。”俞柏苏说,“现在,浙江大学有江豚保护基金会,我们后续也会和他们联系。”

专家们根据体型和性别特征判断,这条江豚应为雌性成体。

省自然博物馆水生动物专家陆祺玮进一步判断,出现在浙江的江豚为东亚江豚,它们和生活在淡水水域的长江江豚分别为两个亚种。根据国家最新的保护名录,东亚江豚仍为国家二级保护野生动物,原为二级保护动物的长江江豚则提升为一级保护动物。水生动物专家指出,江豚体型较小,其实并不容易搁浅,除非江豚本身死亡、受伤、生病才会搁浅。



春节假期杭州打车 起步价23元

部分网约车已有春节司机服务费

今年春节,从大年三十到正月初六7天时间,杭州继续实施巡游出租车春节价格模式。

市民游客在此间每次叫车,计价器将加收10元特别补偿费——这就意味着,在春节七天假期里,杭州巡游出租车起步价调整至23元。

据交警部门预计,今年,留杭人员增多,包括许多出租车司机也不回老家过年,预计市区交通比往年要忙一些,特别是景区。

“去年,因为疫情影响,没回老家过年,家人都挺想我。原本打算今年回去的,没想到年前疫情又严峻了,我的岗位也挺特殊的,就决定春节留岗了,也能在春节期间继续做好爱心出租车运营服务工作。”杭州大众出租汽车股份有限公司的哥陈志飞说。

在大众出租车公司里,像陈志飞这样今年春节留杭的员工不在少数,符合条件的不仅有外来务工人员留杭红包,巡游出租车起步价调到23元后,这期间还能多赚点钱,“但还得看市民对此的态度,这个价格会不会买单。”金师傅说。

不仅是巡游出租车将上调价格,记者昨天打车发现,临近春节,网约车也已经涨价了。记者打开滴滴出行,需要增加2元的春节司机服务费。

“对于这个,我也可以理解。毕竟春节,路上跑的车少了,还在加班的司机是挺辛苦的,2元的费用不过分。”市民杨女士说。

但也有市民觉得,离年三十放假还有几天,网约车平台提前涨价,不是很能接受:“公共交通出行吧!杭州大多数地方公交、地铁都能到,春节期间地铁还会延长末班车时间,地铁不香吗?”

市民沈女士表示,如果晚回家,她还是会选择网约车,“毕竟方便,涨价幅度也不大。”

本报记者 孙燕

