



全新雷克萨斯纯电动UX300e



全新领克01 PHEV



比亚迪-汉EV



宝马插电式混合动力530Le



雪佛兰纯电轿跑畅巡



蔚来EC6



广汽新能源 AION S



别克微蓝6插电式混动版

新能源汽车走俏 哪一款是你的菜

本报记者 林燕

杭州限行升级政策即将于3月1日起实行。新政出台后,杭州各大4S店里可上杭州新能源汽车牌照的纯电动车和插电式混合动力新车备受关注,特别对插电式混合动力汽车,近期咨询量爆增,订单也明显增加。

而眼下的汽车市场,新车层出不穷,不仅传统车企纷纷押宝新能源汽车,众多造车新势力更是专注这一领域。新能源车车价从数万元到百万元不等,品种也是多达近百款。今天,我们推荐几款杭州市热度超高、主流纯电动汽车和插电式混合动力新车,并介绍购买它们的最新优惠方案,但愿这里面有你中意的车型。

雪佛兰纯电轿跑畅巡

综合补贴后售价:15.99万元起

这款车基于全新的电动车架构正向开发,安全可靠。笔者曾试驾过,起步轻盈,提速响应快捷,兼具了燃油车和电动车的双重优势。在NEDC综合工况下续航里程达410公里,支持直流快充和交流慢充。快充模式下,40分钟内即可将电量充至80%。畅巡的NEDC工况百公里电耗低至13.1kW·h,一次充满只需30多元钱,可以说,在动力输出与能源效率之间实现完美平衡。

最新政策:新春送福,现在购车可享0首付,0利率日供70元起的优惠。雪佛兰承诺3月31日前,购买畅巡综合补贴不变。

比亚迪-汉EV

指导价:22.98万元-27.98万元

比亚迪汉EV去年7月上市,定位中大型纯电动汽车,零到百公里加速3.9秒,拥有前后两台电机,总功率363千瓦,总扭矩680牛米,工信部综合续航里程达550公里。“刀片电池技术”是其亮点。

最新政策:置换给予最高补贴20000元,首付低至15%起,至高享3年0息或5年超长贷。

蔚来EC6

官方指导价:35.8万元-52.6万元

EC6定位中型运动轿跑SUV,最高续航里程为615公里。新车搭载了两种不同的动力系统,运动版车型配备前后各160kW的永磁电机以及高阶版本车型配备前160kW永磁电机+后240kW交流异步感应电机,百公里加速为5.6/4.7秒。

最新政策:即日起到2月28日可以选择0首付购车方案,36期提化费率2.99%。还可享终身免费换电等优惠。

全新领克01 PHEV

厂方指导价:19.27万元-22.27万元

作为领克旗下首款新能源车型——全新领克01 PHEV拥有Drive-E双引擎科技和全球首创的P2.5高效能混合动力技术,能效提升,操控不妥协。其中Drive-E 1.5TD涡轮增压发动机匹配7DCT-H湿式双离合变速箱,综合油耗可低至1.4L/百公里,兼顾动力与科技双重需求。

最新政策:除享受领克PHEV专属“五免”服务外,2月份限时购车即享2000元新春购车券及至高1000元首年交强险单。

别克微蓝6插电式混动版

补贴后售价:15.98万元-17.98万元

别克微蓝6插电式混动车搭载了业界顶尖的插电式混动技术。其混合驱动系统可输出135kW综合最大功率、380Nm综合最大扭矩,支持纯电续航60公里,满电满油续航里程可达780公里,百公里综合工况油耗低至1.4L。其eMotion智能电驱科技汇集了新一代模块化高性能三元锂离子动力电池、E-CVT智能电控无级变速箱和高性能双驱动电机,以及专为插混技术开发的1.5L DVVT四缸发动机。

最新政策:杭州地区优惠11500元,最低价14.83万元起。

全新雷克萨斯纯电动UX300e

建议零售价:36.2万元-38.5万元

雷克萨斯首款豪华纯电动车型,NEDC综合工况续航里程可达400公里。搭载高输出永磁同步电动机、专属设计的PCU能量控制单元、以及大容量锂离子电池。全新纯电动UX 300e通过电压传感器,分别对电池芯、电池模块以及整个电池组实现三重监控。提供整车6年/15万公里免费保修和免费保养,三电系统8年/20万公里免费保养。

最新政策:元通雷克萨斯4S店推出多个优惠购车方案,有0利率0月付,2年期,首/尾款各50%;也有首付15%起仅5.4万元,利率1.99%起,24-60期灵活贷款期限。雷克萨斯及丰田车主增购及置换可补贴1万元。

广汽新能源 AION S

补贴后售价:13.98万元-20.08万元

NEDC综合工况续航里程(460/510km),电机峰值扭矩(225/300N.m),三电终身质保。去年累计销量45626辆,居全国畅销电动车第四名,目前在售车型最低配是炫580,工信部综合续航里程为460公里,轴距2750mm,后排乘坐较舒适,很多城市网约车就是使用该车型。

最新政策:最低配车型优惠完11万元左右。

宝马插电式混合动力535Le

官方指导价:49.99万元-53.69万元

宝马是较早把新能源汽车带进中国市场的豪华品牌之一。动力系统由低功率版2.0T涡轮增压发动机和1台马达构成,最大功率为135Kw,184马力,综合动力输出达到185Kw,最大扭矩420N.m,工业信息部100公里的耗油量只有1.6L。现款车型配置上和现款燃油5系中配相当,而价格没有太大区别。

最新政策:目前杭州现金优惠3万元,免购置税免指标不限行。金融政策有50-50金融方案,月供低至1018元。

