

# 为什么这两天杭州不限行? 数据研判:还未回到正常水平

## 城市大脑,让我们的交通更顺畅

本报记者 吴崇远

### 数字化改革在身边

## 数字治理在“加速”

数字之于杭州,是一种治理能力,数字治理已经深入到杭州整个社会治理方方面面、角角落落。这背后源于一个默默运作的智慧“城市大脑”。

从数字化到智能化到智慧化,杭州城市大脑正在快速“进化”。

城市大脑可以查看每个路口的车流量,调节红绿灯时长。到医院看病可以先就诊后付费。如今,连很多停车场的栏杆也撤掉了……不知不觉间,杭州这座城市正变得越来越“聪明”。

2月3日起,杭州暂不实施错峰限行措施,节后视情况恢复。做出这一决策的依据是城市大脑的数据分析。

依托“城市大脑”的数字预警、视频巡查、一键上报等多重手段,杭州交警在主城区5分钟到警率从原来的1.8%提升至70.72%;5分钟快撤率也从原来的2.8%提升至47.19%,警情处理效率获得大幅度提升。2020年,杭州累计对150个路口进行重点治理,实施364项治理措施,使路口平均延误指数下降10.56%。

杭州交通早晚高峰潮汐现象明显,车道流量忙闲不均现象突出。通过城市交通评诊治分析决策系统的“扫描”,杭州交警部门回溯拥堵源头,建立动态管控机制。成绩单显示,2020年全市实施新增可变车道211处,新增潮汐(可逆)车道55处,对全市130条干道进行了红绿灯协调优化,道路平峰车速提升23%。

根据统计,城市大脑的“畅快出行”共梳理了150个拥堵路口,使杭州延误指数均值由2.23下降至1.98,杭州拥堵指数在全国50个大中城市排名从2014年全国第2位下降到2020年第31位。

虽然春节长假已经过去两天,但杭州仍然没有恢复工作日早晚高峰错峰限行措施。

随着不少企业陆续开工,路上的车流也愈加繁忙。这两天有不少市民在钱江晚报·小时新闻客户端询问:杭州早晚高峰错峰限行什么时候恢复?杭州交警表示,春节假期结束后,将根据城市大脑数据分析及交通运行情况,另行发布恢复错峰限行时间。

很多市民都好奇,杭州不实施错峰限行的决策是怎么制定的?城市大脑又是如何提供数据支持的?带着这些疑问,昨天晚高峰时段,钱报记者来到了杭州市公安局交通警察支队,采访相关负责民警。

### 城市大脑两项数据: 延误指数和在途量还未回到正常水平

在杭州交警支队秩序处情报研判室,一百多平方米的房间内,摆放着几十台电脑和各种控制台。正中间的大屏显示器上,不断刷新着当前市区实时路况,哪里堵车了,哪里有事故了,系统会自动提示报警,一目了然。

杭州市公安局交通警察支队秩序处秩序科科长于力敏正和同事一起分析当晚的高峰通行情况。“通过城市大脑,我们可以获取此刻在途的汽车数量、市区交通延误指数以及快速路、高速路的平均车速,这些数据为杭州是否需要实施限行提供了重要参考。”

比如,早晚高峰的延误指数,是衡量交通拥堵状况的重要指标。根据城市大脑分析统计,年后开工首日(2月18日),杭州市区早高峰平均延误指数1.21,最高延误指数1.32,比年前的2月5日下降18%;晚高峰平均延误指数1.35,最高延误指数1.45,比2月5日下降21%。

### 交警预测: 下周早晚高峰将接近正常工作日水平

虽然目前的多项指标都表明,杭州市区早晚高峰还能“承受”不限行后的车流,但杭州交警表示,随着各地逐步复工开业,外地人员不断返城,市区早晚高峰机动车数量增长明显,道路正变得愈加繁忙。

最新的在途量曲线显示,错峰限行圈范围内,前日、昨日早高峰8点后,市区在途量已经超过取消限行前一周,而前日晚高峰,在途量最高值和取消限行前一周基本持平。“从目前来看,这两天,市区的早晚高峰在途量平均每天以10%-15%的速度递增,延误指数每天也有5%的增长幅度。”

其实很多市民都感受到了,昨天的早晚高峰的车明显比前天要多一些。杭州交警介绍,大家感觉这两天车多起来,其实是有多原因叠加的。

首先,因为这两天市区不限行,所以有不少受限

而昨天晚高峰,杭州市区平均延误指数在1.45左右,最高延误指数达到1.51前后。

杭州交警介绍,“延误指数在1.5内时,交通状况基本处于畅通水平,一般杭州市区工作日早晚高峰限行时,高峰平均延误指数1.65左右。”

另外一个衡量交通状况的数据指标是在途车数量。根据城市大脑分析统计,年后开工首日(2月18日),杭州市区早晚高峰平均在途量约为22万辆左右,而昨天的平均在途量升至25万辆左右。而一般杭州市区工作日早晚高峰限行时,平均在途量会保持在32万辆左右。

两项重要数据都表明:目前杭州市区总体交通状况良好,还未回到正常水平。

此外,交警在关注数据的同时,考虑这几天是返程高峰,暂未恢复限行也是为了方便回杭车辆的出行。

的车辆也上路行驶,一定程度造成市区一些路段有排队缓行状况。“比如早高峰上塘高架北向南进城方向,最堵的时候从瓜山立交排到环北上方,还有早高峰的秋石高架北向南,从石石立交到石德立交也会排队。”

其次,返程高峰持续中。根据数据统计,前天杭州市区净增80万人,昨天净增60万人,人员不断流入,也让市区交通更为繁忙。

杭州交警预测,下周随着更多的人回到杭州工作生活,再加上阴雨天气对交通的影响,市区早晚高峰可能比目前要拥堵一些,甚至接近正常工作日水平。预计完全恢复平时工作日早晚高峰的状态,要到正月十五以后。

