

疫情缓解后的机场又忙碌起来,这些“老面孔”又出现了
联合执法指挥所进驻航站楼,严厉整治“黑车”

萧山机场目标:确保牛年无黄牛

本报记者 孙燕 通讯员 顾博/文 朱建美 谭申捷/摄



杭州萧山机场内的非法营运举报点

“去哪里? 去哪里?”

“我们车就在下面,马上可以走!”

时间已经到了晚上9点多,杭州萧山国际航站楼人来人往。大家步履匆匆,几乎没人注意到,在出发层11~13号门之间,有人正跟着旅客纠缠着。

正在巡逻的民警远远就发现了这一幕,悄悄跟后方的杭州机场联合执法指挥所的同事报告了这一情况。

警员立即调取出发的监控。凭着职业敏感,他们发现航站楼附近这样的黄牛还不止一两个。

为打击这批黄牛黑车,杭州机场联合执法指挥所决定立即组织抓捕行动,确定方案,开始行动。

都打过交道 他们基本是老面孔

另一路民警马上开车出发,直奔出发层11~13号门。大家从不同方向靠近正在现场叫客揽客的黄牛,出其不意地出现在了他们周围。被围住的黄牛共七人,大多数人发现民警后,并没有作最后的逃窜挣扎,反而是乖乖地待在了原地。“他们基本是老面孔,已经跟我们打过交道。”民警说。

被带回联合执法指挥所后,有人就开始叫起屈来,“我还没拉到客呢!”

“不管有没有拉到,扰乱公共场所秩序的行为已经存在了。”民警当场普法。

杭州机场联合执法指挥所今年1月27日成立。黄牛们原本以为指挥所在成立之初会有大行动,看着没啥动静,以为严打风头过去了,便又肆无忌惮地活跃在航站楼附近。

公安部门经审批,对7人处以行政拘留9日并处罚款500元的行政处罚。

机场黄牛画像 30岁左右,晚上6点后出没

今年成立的杭州机场联合执法指挥所的办公室就在到达层。这里不仅有公安民警驻守,还有交通执法人员、城管人员、场区人员、航站区工作人员等。这里,离大巴乘坐点非常近。

“晚上,他们(黄牛)会在这里拉客。”民警指了指机场大巴售票处和到达层出口处。

白天,黄牛很少出没在杭州机场。待傍晚6点后,他们的身影就开始出现在航站楼附近,特别是等火车东站的列车差不多停运后,东站的黄牛就纷纷赶到了杭州机场。联合执法指挥所神经最紧绷的时间段也开始了。

民警也给黄牛们画了个像:30岁左右,以男性居多,女性也有,多数是几个人分工合作,拉客的、开车的,有固定组合,也有临时凑一块的搭档。“拉一个晚上的客,他们多数也存不下钱,很快就花光了,又卷土重来。”民警说,“我们指挥所进驻航站楼后,对他们有了威慑作用,机场秩序比以前也有所改善。”

扰乱公共秩序 今年已拘留黄牛16人

以前,常发生夜间到达航班旅客乘坐黑车,还没到目的地中途就被放了下来,还有尾随纠缠旅客,现在,这种投诉少了。

据统计,今年以来,杭州机场公安就黄牛扰乱公共秩序,行政拘留过16人次,罚款150-200人。

“黄牛黑车最大的风险就是安全,特别是发生交通事故后,理赔得不到保障。”联合执法指挥所的工作人员告诉记者,“我们的目标是确保杭州机场牛年无黄牛,打造无牛机场。”

3月以来,杭州萧山国际机场的客流量一直处于节后高位。最近一周,日客流量达到10万人次左右,多次创下今年以来新高。3月是踏春好季节,加上之前积压的出游欲望,从机场的日益增长的客流可以看出,旅游业和民航运输业正在不断恢复。

指挥所提醒大家,自觉抵制“黑车”,选择合法车辆出行,一旦发现线索,欢迎拨打110举报。

在杭州机场出行,旅客进出机场可选择地铁、大巴、出租车、无忧夜行、定制客运班线等交通方式,再晚也不用担心没有车到市区,只要有落地航班,机场大巴武林门线路就会到多晚,另外还可以乘坐无忧夜行定制客运班线,经济便捷。

中国移动浙江公司
和你一起 路领先 中国移动浙江公司2021春季校园招聘正式启动

我们是中国领先的“信息人才产业”和“互联网+”企业,资产规模超1000亿,员工总数超20万人。

我们拥有完善的管理机制,关爱人才的用人氛围,丰富多元的企业文化,搭建公平的职业平台、竞争力的薪酬福利。

招聘对象
1. 2020年及2021年国内外知名大学全日制本科及以上学历毕业生,英语六级成绩425分及以上,品行端正,认同公司企业文化,身心健康。
2. 计算机类、通信类、电子类、信息类、网络类、物联网类、电气类、自动化类、数学类、统计学、法学类、财务管理类、管理工程类、土木工程、机械类、中文、历史、哲学等相关专业,或具有相关专业能力的毕业生。

招聘地区
11个地市分公司、创新研究院

招聘流程
1. 在线应聘 2. 视频初面 3. 笔试面试 4. 录用 5. 签约与培训 6. 发放OFFER

应聘方式
1. PC端报名: <http://www.cj.10086.cn/job>
2. 手机扫码报名
“浙江移动人才招聘”官方微信上报名

咨询方式

关注“浙江移动人才招聘”官方微信,获取职位目录,咨询招聘详情,查询应聘进展