车辆破败不堪,无车可借无人管理

共享汽车Gofun要败走杭城了吗

本报记者 周琪 王竞一

在共享经济浪潮下顺势而生的共享汽车平台之一Gofun出行于2018年3月入驻杭城,几个月时间火遍杭州大小商圈,开设网点近百个,投入车辆近千辆。当年的风光仿佛还在眼前,如今它却已举步维艰,甚至传出关停消息。记者在杭州实地探访发现,Gofun的生存状况确实不容乐观。

取车点车辆破败不堪 无车可借

从曾经风靡一时到如今几乎销声匿迹,Gofun在杭州留下的痕迹似乎只有那几辆一直停在租车点的共享汽车。它们要么内饰破败不堪,要么车门可以随意打开,共通点是都无法租借。

在环城北路的海华广场,Gofun APP显示共有六个共享汽车专享停车位。记者到现场后发现,入口处的四个停车位仅停了一辆红色的首汽共享汽车,其余三个车位均被其他车辆占用。这棵“独苗”显然无人问津已久,不仅车身刮擦划痕较多,车胎也泥浆遍布,胎压明显不足。车内情况更糟,座椅上散落着塑料袋、纸板箱等垃圾。

记者扫了车身上的二维码试图租车,结果显示,该网点暂无可用车辆,这意味着这是一辆故障车。

来到海华广场另一面,情况与入口处类似。共享汽车车位被当作了普通车位使用,停满了私家车,唯一一辆奇瑞小蚂蚁也荒废已久,无法租借。

而在下沙福雷德广场的地面停车场,首汽共享汽车Gofun的指引牌还很醒目。地面上有近十个共享汽车停车位,但只停了一辆奇瑞小蚂蚁。从外观上看,这辆小蚂蚁状态还行,仅车头处有些刮蹭痕

迹,车内内饰也算过得去。但当记者准备扫码租车时,令人惊讶的事情发生了:不用扫码,汽车居然就可以一下子被打开,而扫码却显示“无车可借”。

场地租约仅剩一个月 至今无人推进

针对有车在场却“无车可借”的窘况,记者分别联系了两个租车点的物业。

海华广场的工作人员表示,Gofun租车入驻至今并未见过相关运维人员。对于Gofun租车是否要退出,他们也未接到任何相关通知。

而从下沙福雷德广场的工作人员处记者也了解到,Gofun租车公司和商城的租期仅剩一个月左右,目前也没有相关负责人来推进续约事宜:“这个车之前借的人还是蛮多的,但是车怎么报修我们也不是很清楚。我们只知道在北京有公司,杭州这边不知道的。”该工作人员也试图电话联系两位Gofun业务负责人,但多次尝试均未能打通电话。

记者在浙江传媒学院附近走访时,偶遇两位学生正在租借另一品牌的共享汽车。借车的黄同学表示自己正是从福雷德广场那吃了闭门羹,才换了地方租车:“大概半年前,我用过Gofun租车,之后就发现租车点越来越少了,车也比较小,不是很舒服。”

记者拨打了Gofun官网的客服热线进行询问。客服人员回复:目前车辆都在下线检修,以当地实际APP显示为准。如此回答,显然无法解释Gofun现在的窘境。但这样的线下租车体验,似乎已经给出了答案——Gofun租车可能真的“凉”了。

Gofun的困境 或许是整个共享汽车行业的现状

其实Gofun一直在生死边缘挣扎,而从今年年初传出的CEO谭奕离职、裁员50%、B轮融资流产等消息,才让人们觉得这个平台似乎将要走到尽头。

Gofun的困境只是共享汽车领域整体性困境的冰山一角。在共享经济概念与资本的助推下,过去6年里,共享汽车公司如雨后春笋般涌现,最多时候注册在案的公司数量超过300家,市面上存在的共享汽车平台达119个。

但自2020年起,越来越多的共享汽车公司“暴雷”,用户订金难退、拖欠员工薪水、公司倒闭等乱象频频浮出水面。这样的恶劣运营情况下,很难不让人产生联想,共享汽车大概率会成为下一个共享单车。

盈利模式没有找到,资本投资热情没了,行业进入了恶性循环。如此下去,共享汽车最终的走势只会剩下一地鸡毛。

扫一扫 看精彩视频