

堵在苏伊士运河 的货轮 把义乌外贸老板 急坏了

昨晚传来好消息:搁浅的货轮
已经完全恢复至正常航道



本报记者 张云山

“长赐号脱困了!”
昨天下午2点,在义乌做
外贸生意的金斯顿集团
总经理金小民再三打听
消息的真实性,打听到
属实时,他悬着的心放
下了一半。自23日,一
艘悬挂巴拿马国旗的重
型货船在苏伊士运河新
航道搁浅、堵住苏伊士
运河后,金小民几乎每
天都要盯着手机,观察
着这艘巨轮一举一动的
消息。

对于浙江商人金小民来说,他更关心的是如何抢货柜。去年7月份以来,由于海外港口卸货降速,国内出口货物激增,很多集装箱堆积在境外港口,导致国内出口用的集装箱紧缺。外贸公司都把“抢”集装箱当大事来抓,甚至出现过集装箱货柜的运费贵过货值的情况。更有外贸公司直接把码头堆场当仓库使用。

“苏伊士运河被堵,还会影响到整个集装箱的回流。这样一来,集装箱更是一箱难求,估计还要加价。”金小民说,4月份海运费一直在涨,苏伊士运河被堵,运费涨价幅度肯定更大。

不过,苏伊士运河不是沟通欧亚大陆的唯一通道,考虑到运费上涨+航程延长的因素,也让中欧班列的舱位变得紧俏起来。“这几天很多客户过来问,中欧班列还有没有舱位,很多原先想走海运的客户,选择了陆运。”金小民说。

D 长赐号货轮 已经恢复至正常航道

“以前我们都催着船快一点,再快一点,现在我们都让商船尽量慢下来,反正到苏伊士运河也要排队。”宁波一家船务公司的工作人员告诉记者,他们有一条宁波到摩洛哥卡萨布兰卡航线,现在正是运输旺季。他们月初出发的船在3月15日抵达苏伊士运河,3月16日顺利通过运河,3月23日到了突尼斯,预计4月2日左右将到达摩洛哥卡萨布兰卡。而晚了一周的另一艘船,24日到了苏伊士运河,碰上了运河被堵,就一直在红海等着,船期至少延误半个月。

不过有好消息传来,日前在苏伊士运河触底搁浅的长赐号货轮已经摆正船身。有海运消息人士称,该货轮已经恢复了“正常航线”。早些时候,长赐号在救援队伍的努力下成功重新上浮。据央视昨晚消息,埃及苏伊士运河管理局29日发布公报说,搁浅货轮已经完全恢复至正常航道。

A 苏伊士运河被堵 贸易人的心也跟着悬起

苏伊士运河连接地中海和红海,位于欧、亚、非三洲交界地带的要冲。

从长赐号搁浅第一天起,金小民就开始每天关注有关这条巨轮拯救的任何消息。因为金斯顿集团有很多非洲和欧洲客户,运去那里的货都需要走苏伊士运河。运河一堵,对全球贸易来说,都是一个巨大打击。据业内人士介绍,目前全球约25%的集装箱贸易通过苏伊士运河完成。

据媒体报道,货船搁浅后已有约200艘往来船只受阻。分析人士认为,运河如果不能尽早通航,或将对全球航运市场产生重大影响,给原本就面临运力紧张压力的航运业添“新愁”。

“我们有些客户的船就在苏伊士运河边的红海等着,听说排队的船有300多艘了,不知道什么时候重新通航。”杭州一家货运代理公司的业务员小林告诉记者,他们还没收到苏伊士运河重新开通的消息。

金小民说,如果船上装的是衣服、鞋子、电子元器件等耐用品还好,据说在苏伊士运河边排队的货船,有些装的是牛羊等牲畜,大热天在海上滞留,损失如何还很难讲。

B 走苏伊士运河 是最经济实惠的通道

对于船务公司来说,每天船舶停在外海,都要花费用。为什么不让船经过南非好望角去往非洲和欧洲呢?

“苏伊士运河是最经济实惠的通道,只要7天内能疏通,大部分船都宁愿排队等候的。”小林告诉记者,通常情况下,货船从苏伊士运河前往荷兰阿姆斯特丹约需12天,而绕道南非好望角则需41天,航程增加约1万公里,额外花费约50万美元。

而对于从新加坡去往欧洲的货船,直接西行穿越印度洋,绕道好望角,往往也比穿越苏伊士运河会增加7天的航程。所以对于从亚洲驶往欧洲的船只来说,绕道好望角,往往会增加多日的航程。

据业内人士分析,绕道所需的燃油费会增加。而堵在苏伊士运河中,等待运河重新通航,每天也要产生不菲的滞期费。

C 集装箱变得更加紧缺 运费涨幅预计更大

数据显示,全球海运物流中,约15%的货船要经过苏伊士运河。丹麦“海运情报”咨询公司首席执行官拉尔·延森表示,每天约有30艘重型货船通过苏伊士运河,堵塞一天就意味着5.5万个集装箱延迟交付。德国保险巨头安联集团估算,苏伊士运河堵塞或令全球贸易每周损失60亿美元至100亿美元。英国《劳埃德船舶日报》估计,每天有价值约96亿美元的集装箱货物经过苏伊士运河,包括服装、家电和电子产品等。