

宁波银行成最赚钱浙股,海康威视居第二

40个交易日30个涨停,预重整的ST众泰成一季度浙股涨幅榜冠军

本报记者 王燕平

3月31日,浙商银行公布了2020年度年报,公司净利123.09亿元,同比下降4.76%。这样,最赚钱浙股(A股,下同)三强名次基本落定,宁波银行两连冠,海康威视排名第二,浙商银行则从2019年度的第二跌落至第三。

宁波银行、海康威视、浙商银行成去年“最赚钱浙股”前三

根据宁波银行2月27日发布的业绩快报,2020年度,宁波银行实现营收411.11亿元,同比增长17.19%;净利达到150.5亿元,增长9.73%,在银行股中表现亮眼。近几年,宁波银行业绩一直保持了良好的增长态势,2017年至2019年净利同比增幅均达到20%左右。

海康威视于同一天发布了业绩快报。2020年度,海康威视实现营收634.27亿元,同比增长10.01%;净利达134.02亿元,同比增长7.96%。虽然与前几年相比,业绩增速明显放缓,但考虑到公司的体量以及去年的疫情影响、被美国列入“实体清单”等因素,取得这样的成绩殊为不易。

浙商银行的年报显示,2020年度,浙商银行实现营收477.03亿元,同比增长2.89%;在计提信用减值损失的情况下,实现净利123.09亿元,同比下降4.76%。

2019年浙商银行在A股上市之前,“最赚钱浙股”的桂冠主要在宁波银行和海康威视之间争夺。宁波银行是2016年度“最赚钱浙股”,海康威视夺得2017年度和2018年度“最赚钱浙股”。2019年宁波银行以净利137.14亿元重回榜首,当年上市的浙商银行以129.25亿元夺得亚军,海康威视以124.16亿元屈居第三。

2019年度,净利在30亿元以上的浙股10家,净利在50亿元以上的5家。而从2020年前三季的业绩来看,净利30亿元以上的浙股已达10家,净利50亿元以上的7家,全年净利30亿元或者50亿元以上的浙股将超过2019年度,龙头企业的规模效应逐渐显现。

一季度涨幅第一浙股居然是它 杭锅股份、菲达环保最多翻倍

本周三,一季度行情收官。前两年涨幅惊人的白马股,一季度股价大幅回落。整个一季度,上证指数跌了31点,跌幅0.9%;深成指跌了4.78%,中小板指和创业板指更是大跌6.86%和7%。

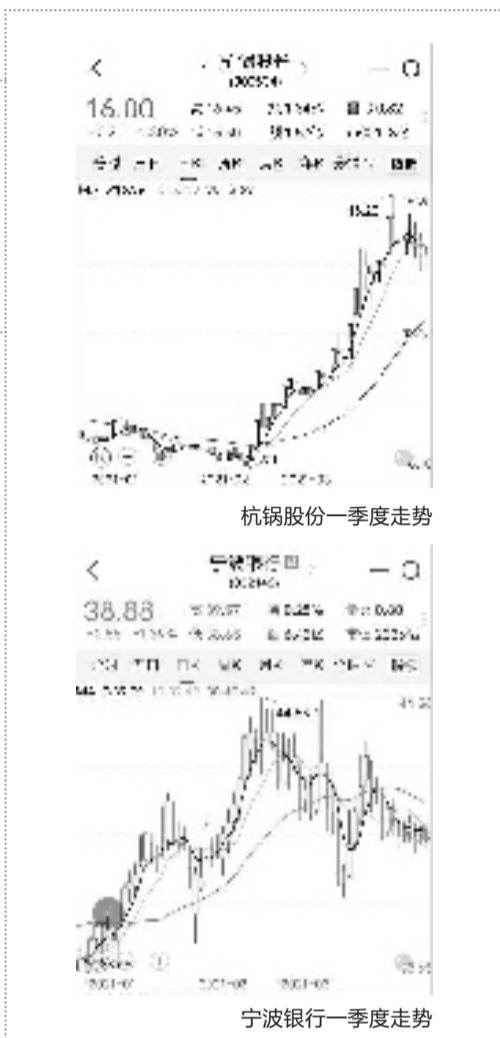
白马股股价回落的同时,部分小盘股、题材股则活跃起来,甚至垃圾股都开始疯涨。

同花顺iFinD统计显示,今年一季度,浙股涨幅榜第一位的居然是ST众泰,这家处于预重整状态的公司,1月12日以来的40个交易日中有30个涨停,累计涨幅近两倍,达198%。资料显示,ST众泰2019年度亏了112亿,去年前三季度又亏了15.63亿。3月23日,公司宣布因重大事项停牌。

涨幅榜第二、第三位的是ST联络和嘉凯城。ST联络2019年度亏了32亿,去年前三季度又亏了1亿。不过,公司预计2020年净利润3500万元至1.35亿元,实现扭亏为盈。今年以来,公司股价也实现翻倍,累计涨幅119%。

杭锅股份和菲达环保则受益于碳中和概念,前段时间股价表现抢眼。

2月6日,杭锅股份公告称,公司实际控制人王水福基于对公司未来发展的信心,计划未来6个月内,增持公司股份不低于1478.4万股(约占



公司总股本2%)、不超过2217.6万股(约占公司总股本3%)。消息一出,2月8日、9日,公司股价连拉两个涨停,第三个交易日一度逼近涨停。之后,随着碳中和概念的走热,杭锅股份又多次拉出涨停,股价最大涨幅达到124%。

杭锅股份是目前国内规模最大、品种最全的余热锅炉研究、开发、设计和制造基地。公司还在可再生能源、新能源(光伏光热等)、大气治理、固废处理能等清洁能源发电和储能发电市场积极拓展市场机会。目前,公司布局的新能源+储能业务模式已经初步研发完成。

年报显示,2020年度,杭锅股份营业收入53.56亿元,同比增36.37%;净利5.15亿元,同比增长40.79%。

巧合的是,菲达环保股价也从2月8日开始启动。但真正的大涨是3月15日以后,公司股价8个交易日日内拉出了7个涨停。与2月初相比,股价最大涨幅达173%。尽管公司一再警示,公司主营燃煤电站烟气净化,随着绿色能源体系的构建以及全国燃煤电站超低排放改造工作的逐步完成,有关业务订单未来将受到一定影响,提醒投资者注意风险,但投资者似乎并不领情。

一季度浙股涨幅榜

代码	名称	涨幅(%)
000980.SZ	*ST众泰	198
002280.SZ	*ST联络	119
000918.SZ	嘉凯城	96
605005.SH	合兴股份	89
605055.SH	迎丰股份	88
003036.SZ	泰坦股份	80
002534.SZ	杭锅股份	74
002730.SZ	电光科技	71
600526.SH	菲达环保	63
003030.SZ	祖名股份	63

数据来源:同花顺iFinD

清明出行高速最堵时段: 明8~12时、5日14~19时

本报讯 万物复苏、春意盎然,正是踏青好时节。随着疫情防控持续平稳,今年清明小长假将迎来一轮出游小高峰。

近日,高德地图联合全国多地交管部门共同发布了《2021年清明出行预测》(简称《预测》)。《预测》显示,2021年清明小长假全国高速拥堵程度将较去年上升约47%。受高速免费通行以及出行需求集中的影响,预计4月3日(清明小长假第一天)为高速出程拥堵高峰,4月5日(清明小长假最后一天)为高速返程拥堵高峰。

《预测》显示,具体时段方面,预计4月2日15时开始,全国高速交通压力逐渐增大,20时至23时拥堵程度较高;4月3日8时至12时高速迎来出程拥堵高峰,预计10时至11时达峰值,4月5日14时至19时为高速返程拥堵高峰。

4月3日全国高速出程较易拥堵的路段主要是上海S20外环高速,白天拥堵延时指数达16.4,平均速度仅为5千米/小时,其次是G1522常台高速苏州段以及S5广台高速佛山段。

4月5日全国高速返程较易拥堵的路段主要有:S51肇阳高速云浮段、G36宁洛高速滁州段以及S26诸永高速金华和绍兴段。

清明期间,全国驾车跨城出行用户占比将由平日的20%上升至30%~35%。眼下正是赏花好时节,预计毕节中国百里杜鹃风景名胜区、上饶婺源篁岭景区、盐城荷兰花海景区,清明期间驾车导航规划热度将比2019年清明上升约75%。

高德地图景区大数据显示,2021年3月以来,高德地图景区的搜索量较2020年同期上升136%,较2019年同期上升21%。预计清明假期杭州西湖风景名胜区最为热门,其次为太子湾公园、太湖鼋头渚风景区、古鸡鸣寺、中国百里杜鹃风景名胜区、顾村公园、天安门、广州塔、五台山风景名胜区、西安钟楼。

本报记者 华姣

长三角一体化 税收经济发展论坛昨举办

本报讯 “在江浙沪为首的长三角产业集聚较为明显的情形下,安徽需突破常规思维,要有‘敢为天下先’的魄力,推进制度创新,并以创新为牵引力与抓手,将更多产业吸引到安徽境内。”国家社科基金重大项目首席专家范剑勇表示。昨天,2021长三角一体化税收经济发展论坛暨第30个税收宣传月启动仪式在合肥举办。

“基于子公司在合肥的成功,集团目前正在积极考虑新的投资项目落地合肥。”新华三信息安全技术有限公司副总裁王冬告诉记者。2017年3月,新华三集团在合肥高新区设立了全资子公司新华三信息安全技术有限公司,从2017年的3亿营收,发展到2020年的33亿,增长了10倍。

“2020年,公司享受国家高新技术企业及所得税优惠政策,预计减税1599万元。”王冬表示,节省下来的资金将全部投入技术研发中。

合肥近年来的发展成就,得益于创新发展,尤其是战略性新兴产业的发展。这其中,税务部门充分落实各项税收优惠政策,优化各项服务举措,2020年,合肥市新增减税降费230.9亿元,占全省新增减税降费比重达33.9%。

本报记者 张云山