

# 缓解老小区停车难 宁波镇海试点 机关泊位错时共享

居民可在夜间和节假日把车辆停进机关单位  
目前还未出现到了约定时间却不开走车的情况

镇海区行政执法局为周边居民开辟出的共享车位

免费

本报记者 唐旭锋 文/摄 通讯员 袁晓君 赵宇敏

近日,宁波镇海区试点机关单位错时共享停车位,周边停车有困难的群众可在夜间和节假日把车辆停进机关单位的停车场,不收取费用。

这无疑是一件惠民的好事。这个政策怎么施行的?能够惠及多少百姓?是否值得推广开来?这两天,钱报记者来到镇海,进行了采访调查。

需要介绍的一个背景是,10年前,镇海曾出台轰动一时的政策:全区所有公共停车位(包括路边泊位和停车场)一律免费。随着机动车数量的增长,当地停车难问题凸显,从去年8月底开始,镇海的公共泊位又重新开始停车收费。

## 附近居民: 太好了,而且免费

在车站路的区综合行政执法局泊位上,有幸中签摇到共享车位的车主,在下午机关单位下班后,就可以把车开进局机关大院停车过夜。

傍晚6点不到,钱报记者来到大院内,数了数车位一共约有40个,其中20个车位用黄线进行了醒目标注,这些都是共享车位,其中一些车位上已经停上了车。

10分钟后,钱报记者看到有两辆车开了进来。

“这种方式太好了,而且免费的。”刚从北仑下班回来的车主王先生说,他住在旁边的银桂小区,紧挨着综合执法局,走路只需几分钟。自从可以来这里停车,他感觉特别方便了。

这20个共享车位的使用权,是通过摇号的方式产生的,毕竟停车需求很大,不可能照顾到每一个附近的住户。

“摇号是在年前,大约是2月7日。我抱着试试看的想法,没想到真中了。”王先生说。

银桂小区所在的车站路社区工作人员顾雯雯说,整个社区一共下辖7个小区,根据距离远近和需求情况,目前只有银桂小区业主有资格报名参加摇号。“要求三证合一(身份证、房产证、行驶证要同一个人),一轮筛选下来,小区里符合条件的有四五十人。”有几个不符合条件的业主,甚至表示想把户口迁过来,或者把车子过户,以享受到这个福利。

钱报记者了解到,摇到共享车位的20位车主,与行政执法局一一签定协议,停车资格有效期一年,共享车位的时间为:平时夜间,节假日、双休日全天可停。目前暂不收费,将来如需要实行收费,将签订补充协议,收费标准不高于周边道路泊位或小区夜间停车收费标准。

“我们还给车主们发了门禁卡,另外还安排了‘错时共享车位险’。”镇海综合行政执法局综合管理科的工作人员李建恒说,买这个保险,主要是为了解决内部停车时发生刮蹭等导致的矛盾纠纷。

## 白天区市场监管局向小区借泊位 晚上居民向区市场监管局借泊位

随后,钱报记者来到镇海区市场监管局,这是当地另一个试点共享车位的政府机关。

该单位同样位于镇海车站路上,与区综合行政

执法局相距百米左右,紧挨着车站路社区红房子小区。

区市场监管局大院划出了约20个车位,西边的停车场也有近40个泊位。因此该局拥有的泊位共六十来个。

该局办公室副主任程新介绍说:“我们单位和红房子小区融合度很高,单位有些泊位停车需要从小区借道。另外,白天上班时间,我们单位每天有近10辆车子停到小区里借用停车位,到下班后,我们所有的车位也会对小区业主免费开放,先到先停。”

“其实,这一做法从2019年就开始实行了。”程新说,红房子小区所有车辆信息都录入到了监管局的道闸系统,没录入系统的车子是停不进来的。

黄昏时分,停车场里满满当当,只有一两个空位。家住红房子小区的刘小姐开着红色小车下班回来,停进最后一个车位。

红房子小区共有287户居民,内部有停车位50个左右,即便见缝插针,空地上都停满,也只能停100辆左右。小区保安班长朱师傅说,泊位根本满足不了居民需求。

“幸好有市场监管局的停车场共享给我们使用。”居民俞大伯说,他自己没有车子,但他把女儿的车辆信息报了上去,这样的话,女儿每次来探望,都可以免费将车停到监管局的停车场。

如果外部车辆到了约定时间却不开走,相关单位如何处理呢?钱报记者了解到,这种情况目前暂时还未发生,而相关对策是:电话通知挪车,多次后将取消其停车资格。

## 宁波推动全市机关事业单位 向社会错时开放泊位

今年4月1日,宁波市召开停车管理工作推进会,会上,镇海区的共享车位试点工作受到积极推介,指出各区县市可学习和效仿,并推动全市机关事业单位内部停车场向社会错时开放,以满足社会车辆停放需求。

镇海区综合行政执法局副局长董强盛算了一笔账,如果老小区要建一个20个车位的停车场,除了资金投入,需占用公共面积约600平方米。很

多老小区难以做到。董强盛认为,推动更多老小区附近的机关事业单位施行错时共享停车,很有必要。

据悉,镇海区政府成立了一个停车专班,由综合行政执法局、住房和城乡建设局、公安交警、文旅集团等单位组成。

“试点首先从我们专班成员自身做起。”董强盛告诉记者,除了综合行政执法局已经开放的20个共享车位,接下来区住房和城乡建设局机关以及两个下属单位的停车场也要对外开放共享,相关方案还在制定中。

镇海区停车问题现状如何?目前,机动车数量15.8万辆,其中私家车超过12万辆。

多位区代表、委员建议增建停车场和立体车库,利用科技手段提升停车效率。

至于收费方面,镇海区人大代表张静波建议,公共泊位的收费应该更实惠一些。比如说沿江路上的泊位,夜间4元/车次;白天的价格是两小时内2.5元,两小时外,3元/30分钟。对此,镇海文旅集团相关负责人许骏表示,沿江路的泊位饱和度在40%左右,对于饱和度更低的路面车位,建议考虑更优惠的收费,甚至白天封顶价10元。



区市场监管局的停车位,夜间向红房子小区业主开放